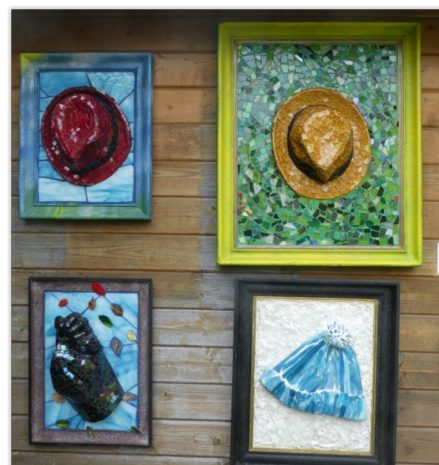


3-9-2023

Vandaag is het familie dag. Van zwemmen komt weer niets vanwege de alg in het water. Het belooft een mooie dag te worden maar we hebben nog geen plannen gemaakt voor vandaag. Tegen elf uur komen Willy en Barbara bij ons koffie drinken en dan nemen we door wat de mogelijkheden zijn. Aanvankelijk was van Potsdam sprake maar dan zou Lola weer een tijd alleen aan boord moeten blijven. In Caputh is vandaag een open kunst route met wel een stuk of tien gratis te bezoeken tentoonstellingen. Er is schilderkunst, beeldhouwkunst tekenkunst en ook combinaties van dat alles. Er wordt besloten de wandelschoenen aan te trekken en de route, in ieder geval een deel ervan, te gaan lopen. Zodoende kon Lola ook mee die natuurlijk dol enthousiast was. We hebben verschillende exposities bezocht en bewonderd maar niets gekocht. Wel zijn we er de hele middag mee zoet geweest en hebben de dag afgerond met buiten de deur eten bij de Italiaan. Daarna Lola naar boord gebracht en de dag bij hun thuis afgesloten met een kop koffie en een afzakkertje. Om tien uur zijn we dan na een geslaagde dag naar boord gegaan.



In het Heimathaus





4-9-2023

Het belooft een warme zonnige week te worden en vandaag loopt de temperatuur al op naar 28 graden maar gevoelsmatig, en zeker achter glas, is het wel over de 30. Vanmorgen wel even gezwommen maar daarna toch maar even af gedoucht want helemaal zuiver was het water toch niet. Thea is nog naar de super geweest want het ziet er naar uit dat dit voorlopig de laatste gelegenheid is. Zo niet dan hebben we in ieder geval genoeg voorraad. Als ze terug is willen we vertrekken maar de eigenaar van het steiger is momenteel niet aanwezig en komt over een uurtje pas weer terug. Thea

gaat daarop nog maar even naar Willy want die wilde ook nog even langskomen voor we vertrekken. Ze komt met hem terug en die weet te vertellen dat hij het liggen van ons al met de steigerbaas geregeld heeft. Het zijn burens en hier in het dorp is het devies: voor wat hoort wat. We nemen afscheid en om kwart voor twaalf is het dan tijd om te vertrekken. We varen eerst nog 18 km over de Potsdammer Havel en komen dan bij km 33 op de Untere Havel die naar sluis Brandenburg voert. Het is windstil en bloedheet ,toch zeker achter glas, en we kijken uit naar een geschikte ligplaats die hier sporadisch zijn of je moet van een jachthaven gebruik maken. Dan heb je keuze in overvloed. We hebben we Lola nog even uit kunnen laten aan een steiger toen we nog op de Potsdammer Havel waren dus daar hoeven we ons niet voor te haasten. Wil je ergens ankeren is ook geen probleem maar dan is in ons geval probleem hond dus zijn we op zoek naar



een aanlegplaats met walgang. Uiteindelijk zien we op km 45 een eenzame paal staan met een steiger naar de wal en daar gaan we op af om te zien of het er ook diep genoeg is. Dat klopt allemaal en we leggen hem achter tegen de paal aan en voor de spudpaal naar beneden en we liggen in Abrams schoot. Het is kwart voor vier en ondanks dat je kan zien dat er al in het water zit toch maar even verkoeling gezocht. We liggen even later in de schaduw van de bomen en dan is het gelijk een stuk koeler zodat we heerlijk kunnen genieten hier in de kuip. 's Nachts koelt het hier sowieso sterk af want de afgelopen nacht was het maar tien graden en komende nacht geven ze ook zoiets door. Daar we in de middel of nowhere liggen is het hier straks aarde donker maar heerlijk rustig. Vandaag 31,2 km gevaren.



Wieken met zonnepanelen

5-9-2023

Weer is het water te groen om te zwemmen dus nadat Lola aan de wal is geweest gaan we maar vertrekken. De bedoeling is om naar Genthin te komen waar we op de heenweg [26 juni] ook gelegen hebben. Het is pas kwart over negen maar dan hopen we ook bijtijds in Genthin te zijn want vandaag loopt de temperatuur op naar 30 graden. Na ongeveer tien kilometer draaien we het Brandenburger stadskanaal in om dan via de stadssluis op de Niederhavel te komen. Normaal zouden we via de grote sluis gaan maar dat hebben



we vorige keer gedaan en je wil ook wel eens wat anders. In het begin is het nog allemaal breed maar het wordt allengs smaller en de bruggen waar we onderdoor moeten lager. De eerste brug



geven ze aan voor 3,80 m maar dat klopt niet want de antennas raken en die kunnen onder 3,60 door. Dan maar alles naar beneden en tegen dat we bij de sluis aankomen, en de sluis zelf ook, zijn de bruggen 2,60 in plaats van de aangegeven 2,75. Nu we alles plat hebben liggen is dat voor ons geen bezwaar met onze 2,50 maar voor een ander kunnen er dan wel eens problemen ontstaan. Bij de sluis aangekomen vaart er net een bootje uit en kunnen we invaren. De sluis is

maar 21 meter lang en achter ons is een rubberboot die het schijnbaar niet ziet zetten om mee de sluis in te varen. Na enige bemoedigende gesprekken van de sluiswachter komt hij toch maar de sluis in. Om elf uur varen we de sluis uit en een uur later verlaten we de Niederhavel en komen op de Breitling See die dan weer over gaat in de

Plauer See en de Wendsee. Vanaf de Wendsee kom je dan op het Elbe Havel kanaal bij km 379 waar je na anderhalve km sluis Wusterwitz tegen komt. Als we daar zijn om een uur staat de sluis open en de lichten op rood en als we ons melden krijgen we te horen dat we op de wachtplaats vast moeten maken. Zodra we vastliggen ga ik met Lola de wal op en ben ik net boven met haar wordt er geroepen dat we naar de sluis kunnen komen. Lola onder de arm en terug naar boord en de 500 meter die de aanlegplaats van de sluis verwijderd is



overbrugd. We vragen ons af of het de bedoeling van de sluiswachters is om ons te laten merken dat zij het voor het zeggen hebben of wat is dit voor een achterlijke komedie. Afijn we liggen als enige in de sluis en om twintig over een varen we de sluis uit en gaan boven de sluis even tegen de kant om Lola uit te laten. Het is nu nog dertien km naar Genthin en de ligplaats die we in gedachten hadden is helemaal leeg en we maken zo ver mogelijk naar voren vast zodat we nog wat schaduw van de voetgangers brug hebben waar we bijna onder liggen. Ik ga het roefdek nog even schuren met een schuurpad en wat chloorwater want de bedoeling is inmiddels dat om het roefdek morgenvroeg in de lak te zetten. We moeten dan wel vroeg beginnen want ook voor morgen is er 30 graden aangezegd. Na gedane arbeid, ondanks het niet geheel zuivere water, toch maar even afkoelen en verder genieten van een rustige avond. Vandaag 43,2 km gevaren en 2 sluisen gepasseerd.



6-9-2023

Het besluit is genomen we blijven vandaag hier liggen. We zijn vroeg op en er is geen kans om te zwemmen want het water is groen. Het roefdek is serieus nat van de dauw dus begin ik maar om dat droog zien te krijgen. Dat valt nog niet mee want de zon komt van achter op en zodoende blijft het roefdek lang in de schaduw. De temperatuur is dan ook nog maar 17 graden en dan maar na het dweilen eerst een broodje gegeten. Dan begint het tegen half negen wat aan de linkerkant te drogen en kan ik daar beginnen met de randen af te zetten. Tegen de tijd dat ik daarmee klaar ben kan ik de hele linkerkant erin rollen en dan is de rechter kant ook opgedroogd en kunnen we gelijk verder met de rechterkant. Om half elf is de klus geklaard en Thea is ondertussen naar de Lidl geweest die hier op loop afstand is en als alles opgeruimd is kunnen we uitgebreid koffie drinken. Nu blijft ons een warme zonnige dag die we geheel en al voor ons zelf zullen besteden. Thea draait nog een wasje en ik ga nog een wandeling met Lola maken maar dat is het dan wel voor vandaag.



7-9-2023

Op een of andere manier vroeg wakker en dan maar gelijk besloten om het roefdek voor de tweede keer te lakken. Wel valt het tegen met droog maken want het heeft flink gedauwd en al ik om kwart over zeven begin met droogdweilen wordt het daarna toch weer nat. Na een tweede poging stop ik er maar mee want op deze manier heeft het geen zin. Om acht uur gaat Thea naar de bakker en onderneem ik nog een laatste

poging en nu lukt het min of meer. De nachten zijn hier behoorlijk koud en de zon heeft bij opkomst niet genoeg kracht om het ijzer op te warmen. Als ze terug is met de broodjes gaan we eerst maar ontbijten en dan is het alweer negen uur eer we eraan kunnen beginnen.

Dus eerst zoals gisteren de linkerkant waar de zon als eerste zijn stralen op laat vallen en dan de rechterkant. Het gaat nu sneller als gisteren want om half elf zijn we er al mee klaar en kan de boel opgeruimd en schoongemaakt worden inclusief ikzelf.



Om kwart over elf besluiten we om toch nog maar een stukje te gaan varen en na een kleine twintig kilometer komen we aan sluis Zerben die aan onze kant open staat met uiteraard de lichten op rood. We melden ons en krijgen te horen dat we vast moeten maken op de wachtplaats en we krijgen wel bericht als het verder gaat. Net voor ons is er ook een sportboot gekomen en die weet te vertellen dat het wel een uurtje kan duren. We laten Lola maar aan boord want eergisteren in Wusterwitz hadden we precies hetzelfde dus deze keer zijn we wat voorzichtiger. Inderdaad na vijf minuten worden we opgeroepen dat we de sluis in kunnen varen.

We komen zo langzamerhand tot de conclusie dat ze willen zien of we ook af kunnen meren. Om tien voor twee kunnen we de sluis verlaten en nu willen we naar de ligplaats in Burg varen op km

333 waar we op de heenweg ook gelegen hebben. Als we daar aankomen zijn we moederziel alleen maar we vinden het genoeg voor vandaag met al die hitte. De trap wordt gehangen en even te water om wat op te frissen. We nemen niet de moeite om naar het dorp te lopen waar een goede ijssalon is zoals we vorige keer geconstateerd hebben maar blijven achter in de kuip in de schaduw zitten en met een klein beetje wind vanachter is het goed uit te houden met af en toe een frisse duik.

Vandaag 30,9 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.



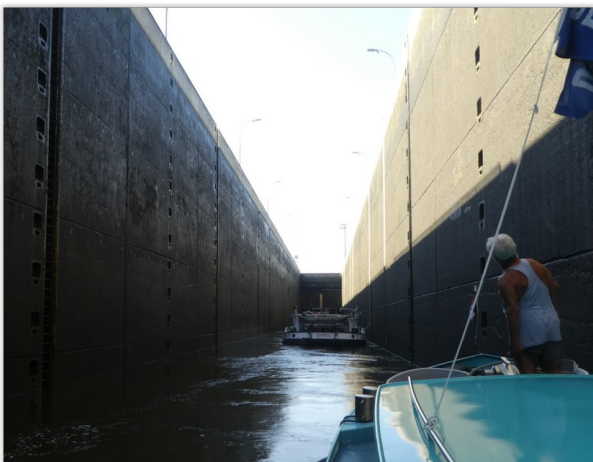
8-9-2023

We hebben een langzame start ondanks dat er niet gezwommen kon worden vanwege de alg in het water. Om tien uur houden we het voor gezien en gaan vertrekken om na ca. 9 km bij sluis Hohenwarthe aan te komen die aan de bovenkant aan het invaren is dus even wachten op de wachtplaats. Als het schip aan de beneden kant uitvaart zijn de twee Poolse schepen, die we een km of vier achter ons gezien hadden op AIS ook bij de sluis dus die varen als eerste in en wij volgen. We gaan hier zo'n negen meter omhoog maar de sluis heeft glijpalen dus appeltje eitje. Het is twintig over twaalf als



we de sluis verlaten en anderhalve kilometer verder varen we over de Elbe via de kanaalbrug. We zijn dan op km 322 en Haldensleben, waar we naar toe willen, is op km 301 dus een kleine drie uur

te gaan. Al die tijd hebben we in een sauna gezeten want wat er aan wind was kwam van achteren en dan kan de deur niet open vanwege de stank van de uitlaat. Voor de ramen wel open maar geen wind naar binnen. Wel een handdoek bij de hand om al te grote plassen op de vloer te voorkomen. Zodra we vast liggen de trap buitenboor en verkoeling in het water zoeken. Later was het al niet meer mogelijk want toen dreven er groene velden voorbij. Maar net als gisteren, de zon van voren en de wind van achter zodat je in de kuip in de schaduw zit en dan is het wel uit te houden met een koel drankje en een hapje erbij.



Vandaag 29 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.

9-9-2023

We vertrekken vandaag wat vroeger zodat we vanmiddag als het op z'n warmst is al stil liggen. We willen naar de vroegere Oost Duitse grens op km 256 waar het Grieks Italiaans restaurant Jorgos is en daar willen we gaan eten. Op de heenweg ook gedaan maar toen geluncht en toen weer verder gevaren maar nu blijven we er ook overnachten. Het is ongeveer 45 km en met een gemiddelde van 8 km/u zullen we een kleine zes uur nodig hebben. We vertrekken om tien over negen na het ontbijt en nadat Lola aan de wal is geweest. Er is weinig scheepvaart zodat we het gevoel hebben alleen op de wereld te zijn. Voor velen is het een saai kanaal want het is praktisch rechthoekig recht aan zonder bezienswaardigheden. Wij hebben daar weinig last van want varen is ons lust en ons leven zullen we maar zeggen. Om drie uur komen we bij het restaurant aan en het is opvallend rustig en als we vastliggen zien we het bordje: Wegens vakantie gesloten van 4 tot 27 september. Wat een pech we hadden ons er zo op verheugd en nu moeten we alsnog wat zelf in elkaar flansen. Er is genoeg aan boord dat is het punt niet maar we hadden er helemaal op gerekend hier weer lekker te gaan eten. Het is een top restaurant eenvoudig maar goede kwaliteit en vriendelijke mensen en altijd druk bezocht. Tegen de avond komen een paar medewerkers van het restaurant de boel nakijken en die gaan gelijk van de BBQ gebruik maken. Misschien moet er ook wat voorraad uit de koelkast opgemaakt worden maar na afloop komen ze ons, wat over is aan vlees en slaatjes, brengen. Een mooie geste maar we zijn ook de enigste die direct voor het restaurant liggen. We hadden net gegeten maar een ribbetje hebben we gelijk geproefd en de anderen bewaren we voor morgen. Toen we hier aankwamen gelijk gezwommen om af te koelen en later

ook nog een paar keer maar tegen dat het donker werd begonnen zich alweer groene velden te vormen zodat het er morgenvroeg ook wel niet van zal komen om te zwemmen evenals vanmorgen. Maar we zullen maar niet te ver vooruit kijken ook voor morgen is weer ruim boven de dertig graden aangezegd. Vandaag 45,8 km gevaren en we hebben nu de 3000 km vol gemaakt.

