

10-9-2023

Wat een verschil met gisterenavond. Het water was groen van de algenvelden en vanmorgen was alles weg en schoon zwemwater. Dus deze morgen weer eens kunnen genieten van m'n ochtend bad. Om half tien is het dan weer zover dat we gaan vertrekken en vandaag wordt het dan zo'n dag van kilometers vreten. Het hele Mittellandkanal is 375 km lang en daar moeten wij er 275 van afleggen. Die laatste 100 km doen wij niet want wij gaan in Minden de Weser op. Vandaag beginnen we op km 256 [Rühen] en krijgen dan sowieso een sluis en wel sluis Sülfeld op km 237. Als we in Wolfsburg zijn is er net een vrachtschip van de ligplaats vertrokken



en daar we beide ongeveer even hard lopen is dat een goede buurman voor sluis Sülfeld. Ze zijn daar eerder genegen om de sluis klaar te zetten voor de binnenvaart en dan kunnen we automatisch mee. We komen om twaalf uur in Sülfeld aan en gaan gelijk de sluis in want dat schip had zich al drie kilometer van te voren gemeld en daar stond de sluis voor klaar. We gaan hier negen meter omhoog en ze hebben hier ook glijpalen dus een makkie. Als we om kwart over twaalf de sluis verlaten hebben we op de kaart gezien

dat er op km 211 een mooie ligplaats is voor sportboten dus dat wordt ons einddoel voor vandaag. We passeren nog de haven van Braunschweig waar wel veel schepen liggen maar vanwege de zondag ligt alles stil. Om half vier maken we vast op onze geplande ligplaats in Sophiental en gaan

gelijk zwemmen om af te koelen en dat was het dan voor vandaag. Vandaag 45,6 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.



gelijk zwemmen om af te koelen en dat was het dan voor vandaag. Vandaag 45,6 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.



11-9-2023

Vandaag vroeg begonnen want we moeten door de sluis Anderten en daar werkt maar een sluis van de twee dus rekenen we daar op enig oponthoud. Ook zit er nog een hoogte verschil in van 14,7 meter zodat alleen het schutten al enige tijd in beslag neemt. Zwemmen is ook alweer niet mogelijk zodat we om negen uur al vertrekken [km 211]. Als we net bezig zijn worden we ingehaald door een duwboot met twee bakken beladen met containers. We hadden eerst op AIS moeten kijken dan hadden we een kwartiertje moeten wachten en was hij voorbij geweest. Het is 35 km naar de sluis en al die blijft hij bij ons in het vizier wat misschien wel gunstig is bij de sluis. Om half twee komen we bij de sluis aan en daar





ligt al een duwer te wachten met een totale lengte van 120 meter. We melden ons bij de sluis en die geven, zoals gewoonlijk, te kennen dat we vast moeten maken op de wachtplaats en dat ze ons oproepen als we ergens bij passen. De sluis is aan het opkomen met twee schepen en achter ons is nog een sportboot gekomen en als die schepen uitvaren meldt zich een honderd meter schip. De sluis is 220 meter dus dat betekent dat wij met die duwer mee kunnen. Als de schepen eruit zijn maken we los en gaan zovast vooruit en dan vraagt de buurman achter ons of de sluis al wat gezegd heeft. Het antwoord is nee maar wij twee kunnen mee en die honderd meter niet. Even later roept de sluis dat we vooruit kunnen komen maar dat hadden we zelf al bekeken. Om half drie varen we de sluis uit en onze mede watersporter gaat beneden de sluis water tanken. Dat kan hier op verschillende ligplaatsen op het Mittellandkanal maar dan moet je wel een kaart hebben. We vragen de buurman of het mogelijk is ook water te laden op zijn kaart en daar heeft hij geen bezwaar tegen dus maken we ook vast. Gelijk commentaar van de sluis want hij had gemeld dat hij water ging laden en wij niet. Al met al heeft het een uurtje geduurd eer we alle twee een volle tank



hadden en de buurman kon niet eerder weg want op het eind moet je het geheel beëindigen met je kaart. Gelukkig vond hij het schijnbaar niet zo erg maar toen we klaar waren, we hebben onze tank ook met zijn slang volgemaakt, ging hij er toch als een speer vandoor. Zeker om z'n verloren tijd in te halen. Hij hoefde maar 400 liter en wij 800 dus dat duurt wel even. Een uur later hebben we in Hannover in de wijk Vahrenwald op km 165 vastgemaakt. Het is ook de eerste ligplaats nadat je de sluis uit

bent en half vijf is een mooie tijd om aan een welverdiende rust te beginnen. Eerst moest het vetsmeer apparaat bijgevuld worden en daarna de trap buitenboord want hier is het mooi helder water en het



water loopt van je rug af zo warm, mede doordat het vandaag praktisch windstil is. Het is maar goed dat we zo vroeg begonnen zijn dat compenseert het verlies aan tijd met het water laden. Vandaag 47,6 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.



12-9-2023

Toen we vanmorgen om zes uur wakker werden schoten de bliksemflitsen langs het hemelgewelf. Het kapje van de koekoek stond nog open dus naar buiten en dat dicht gemaakt. Ook de kussens van de achterbank lagen nog buiten die ook maar naar binnen gehaald. Een kwartiertje later vielen de eerste druppels dus is het nachtelijke uitstapje niet voor niets geweest. Toch nog even kunnen slapen maar om acht uur was het gedaan met de rust. Thea gaat naar de Lidl voor



brood en andere boodschappen en ik ga heerlijk zwemmen. Het regent weliswaar maar niet zo heftig totdat er donderklappen bij komen en dan gaan de sluizen open. Dat wordt me te gortig en ga het water uit. Thea is eigenlijk klaar bij de Lidl maar wacht toch maar tot het ergste over is. Terug aan boord eerst droge kleren aan en dan ontbijt. Daarna is het zo'n tien minuten droog en kan ik snel even met Lola aan de wal. Dit zijn ook de enigste tien minuten dat het droog is geweest want daarna hebben de sluizen bijna continu open gestaan. Nu kunnen we ons voorstellen hoe dat in Italië en Oostenrijk tekeer moet zijn gegaan. Aan boord heb je daar niet zo'n erg in omdat je er verder geen overlast van hebt maar later hoorden we op het nieuws dat er vandaag net zoveel regen gevallen is als normaal in een maand. We zijn om half tien vertrokken en de schepen die we tegen komen hebben alle hun lichten aan want het zicht is slecht en omdat het dagen ervoor zo warm is geweest dampst het ook behoorlijk. Dan ineens tegen drie uur is het afgelopen en gaat zelfs de zon uitbundig schijnen. Was het tijdens de regen niet warmer als 17 graden, zodra de zon er door kwam liep de temperatuur al snel op naar 27 graden. Het wordt een lange vaardag want de ligplaatsen voor sportboten is hier maar dun gezaaid. Om drie uur was er een maar dat vonden we nog te vroeg want we hebben nog aardig wat kilometers voor de boeg. De volgende is ruim vijftien



kilometer verder maar we hebben stille hoop dat er tussen in misschien toch nog een mogelijkheid zou zijn. Maar dat was ijdele hoop dus werd het vijf uur eer we in Beerenbusch op km 107 vast konden maken. Nu is het nog vijf km naar de Wesersluis in Minden maar we hebben er meer dan genoeg van voor vandaag. Zodra we liggen nog maar snel even te water want het is toch weer klammig met die zon en dat vochtige weer. Natuurlijk moest Lola ook aan de wal want we

hadden geen tussenstop ingelast mede door het natte weer. Beerenbusch was vroeger een bekende losplaats voor de binnenvaart maar dat is nu niet meer. Wel is er nog bedrijvigheid maar hoofdzakelijk land georiënteerd. Vandaag 58,1 km gevaren en geen sluis dus saai.

13-9-2023

De hele nacht heeft het gegoten maar als we opstaan is het droog. Ook het water is enigszins schoon zodat er gezwommen kan worden. Daarna toch maar even onder de douche want de haren zijn ook weer eens aan een wasbeurt toe. Om half tien is het dan weer tijd om te vertrekken. Eerst laten we de Patrick V nog even passeren en die moet, zoals later blijkt, ook de Weser af. Zoals gezegd nog even de laatste vijf kilometer Mittellandkanal en dan door de Wesersluis de Weser op richting Bremen. Bij de sluis hoeven we maar een kwartiertje te wachten want die is met de lege kolk naar boven aan het komen. We krijgen de nieuwe sluis die ze in 2016 nog aan het bouwen

waren toen we ook over de Weser richting Bremen zijn. We gaan hier 13,30 m naar beneden en hier hebben ze, zoals alle nieuwere sluisen, glijpalen dus is het weer appeltje eitje. Als we om kwart voor elf de sluis verlaten begint het te regenen en we gaan met zo'n km of 4/5 stroom vanachter op weg naar de volgende sluis. Dat is sluis Petershagen en dat is bij elkaar ca. 13 km waarvan 7 km Weser en 6 km toeleidingskanaal naar de sluis. We hoeven niet lang te wachten bij de sluis want ook deze komt voor ons twee leeg op.



Als we de sluis in moeten varen wordt het gelukkig droog want hier moeten de touwen wel verzet worden en we gaan hier 6,5 m omlaag. Hier verlaten we deze sluis om tien voor een en ook nu is het weer 13 km naar sluis Schlüsselburg maar hier is de verdeling anders: 10 km Weser en 3 km toeleidingskanaal. Hier moeten we wel even wachten want ze zijn aan de beneden kant aan het uitvaren en ze komen met twee schepen en een sportboot weer naar boven. We maken vast op het wachtsteiger en nu kunnen we Lola weer even aan de wal laten. We zijn om twee uur bij de sluis aangekomen en om kwart voor drie kunnen we toch weer uitvaren. We hebben besloten om in Stolzenau te blijven als er plaats is en dat is ongeveer vier kilometer beneden deze sluis. Het is



net beneden de verkeersbrug en de hele kant is vrij maar de bolders staan wat ver uit elkaar [30 m] maar we gaan het toch maar proberen. We draaien op zodat we met de kop op stroom komen te liggen en maken vast met de touwen lang: een vooruit en een achteruit. We hangen er dikke fenders tussen en zullen wel zien hoe het schip zich gedraagt als er op en afvaart langs komt. Het is kwart over drie als we goed geïnstalleerd zijn en wachten de afvaart die achter ons geschut is af. Ook een opvarige

heeft zich gemeld dus dat komt mooi uit. Als ze alle twee voorbij zijn hebben we het volste vertrouwen dat we goed liggen en gaan met Lola van boord. We gaan een rondje lopen en tevens op zoek naar een opticien want mijn bril is een schroefje kwijt en nu zit de poot met een ijzerdraadje aan het montuur. Dat hebben ze hier weer in orde gebracht en toen kwamen we nog een ijssalon tegen en die konden we ook niet zonder meer voorbij lopen. Mede omdat ondertussen de zon was gaan schijnen en konden we buiten van een heerlijke ijscoup genieten. Na de wandeling op de terugweg bij restaurant Weserlust een lekkere schnitzel gegeten met een groot glas bier erbij. Kon je ook bijna niet overslaan want we liggen er praktisch voor de deur. Al met al was het alweer zeven uur eer we aan boord waren en ondertussen was het water nog eens een centimeter of 10 gestegen. Nu maar weer afwachten wat het morgen gaat brengen. Vandaag 36,9 km gevaren en 3 sluisen gepasseerd.





Stolzenau met een gedraaide kerktoren



14-9-2023



We hebben vandaag geen grote afstand voor de boeg maar toch vertrekken we vroeg. Dat komt mede omdat Thea vroeg op is en naar de bakker gaat om verse broodjes te halen. Dan kom je zelf ook maar bed uit en als je het ontbijt op hebt en Lola is aan de wal geweest heeft het geen zin om nog langer te blijven liggen. We willen naar Nienburg en kunnen de tijd beter daar besteden want het is

een plaats, wanneer je in deze omgeving bent, die je eigenlijk niet over zou moeten slaan. Zeker niet op woensdag want dan is het weekmarkt en zoals de inwoners daar zeggen: de mooiste markt van Europa. Jammer genoeg is het vandaag donderdag maar in 2016 hebben we deze markt al eens mogen beleven. We vertrekken dan ook om negen uur en onderweg worden we nog voorbij gelopen door een grindschip dat bij een laadplaats vandaan is gekomen. Op het eind nog stevig door moeten draaien want hij had vroeg genoeg de sluis geroepen en die hadden de sluis voor hem klaar gezet. Ja en dan wil je wel mee in plaats van een uur te wachten. Het is allemaal gelukt en om twintig over tien voeren we de sluis uit. Daarna maar weer in ons eigen tempo de veertien km naar Nienburg overbrugd wat toch nog redelijk snel ging in verband met de stroom. Om kwart voor twaalf afgemeerd aan de kade en voor bij de fabriek lag een bekende van ons te laden. Even een praatje gemaakt en om een uur zijn we de wal op gegaan om over de brug in de Altstadt te komen. Aan die



kant is ook de jachthaven en daar zijn we ook even wezen kijken om te zien of dat eventueel een alternatief zou zijn maar dat hebben we afgekeurd we zijn daar te groot voor. De oude stad is een bezoek meer dan waard met vele vakwerk huizen met jaartallen van 1650 en zo meer. We hebben er ongeveer een uurtje of drie over gedaan en ondertussen wel verschillende inkopen gedaan die niet op de planning stonden maar dat is het mooie ervan het onverwachte. Het is een heerlijke nazomerdag waarvan je

ten volle kan genieten zowel aan de wal als aan boord. Vandaag 23,9 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.



Nienburg



15-9-2023

Ook vandaag weer een korte strekke want we willen naar Hoya op familie bezoek [fam. Van Thea}.

Wel vertrekken we wat later als gisteren maar eerst nog even een praatje met de bekende die ligt te laden en die ze gisteren niet vol gemaakt hebben wat eigenlijk wel de bedoeling was. Daarna nog even een opvarig schip afgewacht eer we kopvoor zijn gegaan maar kwart voor tien was het dan toch zover. Het stroomt al minder snel als gisteren maar met een gangetje van 10 km/u drijf je op je gemak naar beneden.

Voor je bij de sluis bent krijg je eerst het toeleidingskanaal naar de sluis met een lengte van drie km. Als we het kanaal invaren zien we dat de schepen de sluis verlaten en roepen de sluis op dat we er aan komen. Ze geven te kennen dat we door kunnen komen en zodra we er zijn in kunnen varen, Als we dan bij de sluis zijn krijgen we te horen dat we vast moeten maken want er is storing op de camera's en dan kunnen ze schijnbaar niet schutten. Het oponthoud is echter van korte duur want na vijf minuten krijgen we groen licht en kunnen weer losmaken. Als we om half 12 uitvaren is het nog twaalf km naar Hoya en daar liggen we iets voor enen vast. Ik ga gelijk met Lola aan de wal want als we naar de familie gaan moet ze alleen aan boord blijven. Op een info bord zie ik dat morgen en overmorgen feest is in Hoya dus als ik terug ben wordt er met Thea overlegd en het resultaat is dat we morgen maar misschien ook overmorgen hier blijven liggen. De oorspronkelijke bedoeling was morgen naar Verden op de Aller te varen en zondag naar Bremen voor de laatste sluis. Maar niets zo veranderlijk als de mens is het gezegde en dat maken we hiermede weer eens waar. Om half drie gaan we op de koffie bij de familie en er worden weer heel wat herinneringen opgehaald. We blijven niet al te lang want zij gaan morgen op vakantie en moeten nog een boel regelen en willen in alle vroegte vertrekken. Het was kort maar reuze gezellig en nadat we om zes uur aan boord waren is er eten gekookt en hadden we een vrije avond. Vandaag weer een heerlijke nazomerdag en morgen nog een paar graden warmer wat de feestvreugde alleen maar ten goede kan komen. We wachten het af. Vandaag 24,7 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.



16-9-2023

Alweer de laatste dag van de week wat gaat de tijd toch snel. De dag begint wat bewolkt maar dat trekt later op de dag wel bij en 's middags is er volop zon en wordt het nog redelijk warm met 26 graden. Voor de middag gaan we naar de super Famila waar we als het ware voor de deur liggen. Toen we de zaak verlieten was hij volgens mij uitverkocht zoveel hadden we bij ons. Maar ja als je zo vlakbij ligt en het is tevens een soort warenhuis en je hebt meer dan tijd is het een uitdaging om je in te houden. Na de middag zijn we naar de Katharinenmarkt geweest. Die wordt ieder jaar in september in het Bürgerpark in Hoya gehouden sinds 1989. Een heel spektakel met graven en ridders en enorm veel mensen in klederdracht uit het jaar 1421. De opening geschied om drie uur door een toespraak door de Graaf en Gravin met de verzamelde edelen en ridders. In het park zijn verschillende tentdorpen opgesteld en de oude ambachten herleven daar zoals manden vlechten smidse pijl en boog makers pottenbakkers enz. Ook worden er riddertoernooien gehouden en kunstenaars die hun kunstjes laten zien. Natuurlijk is er ook voor een hapje en drankje gezorgd zodat je met een gerust hart de hele dag daar kunt doorbrengen. Ook voor de kinderen is er van alles te doen en mogen ze ook bij de oude ambachten meehelpen. Wij blijven niet de hele middag want vanavond willen we nog een keer terug want dan is het geheel verlicht met toortsen, fakkels en kaarsen. Veel muziek en voordrachten en het geheel heeft een romantische sfeer. Om half tien houden we het voor gezien en keren vermoeid terug naar boord om naar bed te gaan. Welterusten





Kaarsen kleurtje geven
Bijltjes gooien



