

**18-6-2023**

Vanmorgen eindelijk weer eens kunnen zwemmen. De temperatuur van het water is ondertussen wel gestegen want nu meten we al 22 graden. We kunnen pas na tien door de sluis vanwege het tij. Bij laag water is de geul door de sluis naar de Elbe niet diep genoeg dus wachten we af tot we groen licht krijgen. Er ligt nog een bootje en daar zijn we gisterenochtend mee geschut in Bremerhaven Geeste. Om half 11 varen we de sluis uit en kunnen mooi de buurman volgen in de veronderstelling dat die weet waar je moet varen. We komen zonder vast te zitten op de Elbe dus nu word het weer een lange vaar/zitdag naar Wedel. Dit is de tussenstop op weg naar de sluis van Geesthacht. Het is stralend



weer windstil en er is geen golfje te bespeuren alhoewel je hier bijna op zee zit. De enigste golven komen van de ferryboot naar Helgoland die ons met een gangetje van 50 km tegemoet komt en later nog een paar zeeschepen. Maar het is hier zo breed dat dat de deining nog niets is vergeleken met de golven op de Weser toen we naar Bremerhaven voeren. Om kwart over 4 meren we af in de jachthaven van Wedel. Het is een enorme jachthaven met 2000 ligplaatsen en het is dan ook de jachthaven voor Hamburg. Daar is nog wel een jachthaven voor doorgaande jachten of

die er maar kort willen verblijven maar niet zozeer voor vaste liggers. Thea gaat zich melden bij de havenmeester en we mogen blijven liggen op het plekje dat we ons uitgezocht hebben. Er wordt 29 € betaald all in voor 1 nacht want morgen met laag water gaan we weer verder de Elbe op naar sluis Geesthacht. Om 5 uur gaan we toch nog even het plaatsje zelf in wat ongeveer 2 km lopen is want morgen willen we voor we vertrekken eerst nog brood halen. Eigenlijk is het te warm om zo ver te lopen en ook Lola krijgt het te kwaad maar na zo'n tijd op een stoel te hebben gezeten moeten de benen ook in beweging gebracht worden. Om half 7 zijn we weer terug en gaan hier bij het haven restaurant Tonne 122 wat drinken en eten. Voor we gaan slapen nog even zwemmen om af te koelen want het is snikheet en deze keer blijft de slaapkamer temperatuur niet achter. We hebben walstream dus laten we de ventilator vannacht maar draaien. Vandaag 72,2 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.





Wedel



### 19-6-2023

Een dag vol herinneringen aan onze geliefde schoonzus die vandaag 62 jaar geworden zou zijn . Helaas heeft het lot anders beslist en wat ons blijft zijn de talloze mooie herinneringen. Maar nu weer naar de dag van vandaag. We nemen ons de tijd want het is pas half een laag water en we hebben de vloed nodig om een beetje op te schieten. Na lange tijd zien we deze morgen wat druppels naar beneden komen maar veel stelt het allemaal niet voor. Eindelijk is er weer eens gelegenheid om te zwemmen en daar maak ik dan ook dankbaar gebruik van. Tevens ga ik de schroef/schroefas inspecteren en wat al een bang vermoeden was wordt bewaarheid. In Oldenburg beneden de sluis zijn we door de



spoorbrug en daar stond een man met meerdere hengels te vissen. Dat moet altijd midden in het vaarwater en omdat de kade zo hoog is met laag water staat de lijn ook ver in de midden. Een hengel weet hij nog op tijd binnen te draaien maar de andere lijn hebben we te pakken zoals nu blijkt. Met een schaar geprobeerd wat ruimte tussen de draad en de

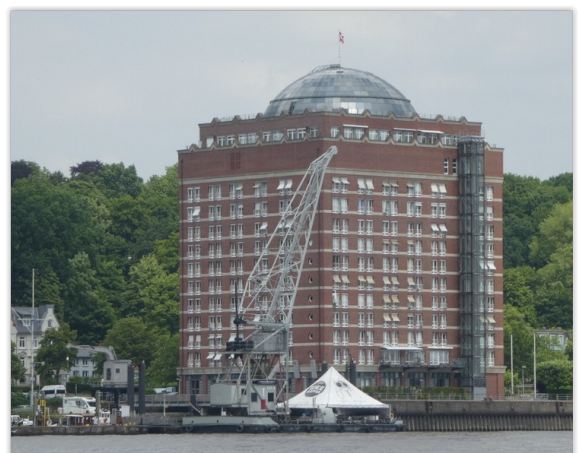


schroefas te krijgen en wat proberen weg te knippen. Alles op gevoel natuurlijk want ik ben geen duiker die onder water kan blijven. Wij kunnen net bij de schroef en achter de schroef bij de as komen zonder dat je geheel onder water moet met je hoofd. Van lieverlee kon je zodoende steeds wat wegtrekken en door steeds de schroef een stukje te verdraaien. Wel was het een vettig karweitje want de schroefas wordt goed gesmeerd heb ik gemerkt. Alles onder het vet maar ten lange leste is het toch gelukt om alle draad van de as af te krijgen zover ik het heb kunnen "zien". Daarna maar onder de douche want ik voelde me ook niet meer geheel fris. Na het ontbijt de fiets aan de wal gezet en is Thea naar de bakker en nog wat andere dingen gehaald. Het was inmiddels

compleet gekkenhuis met alle boten en bootjes die heen en weer flitsen. Wij gingen daar 14 km maar ze komen je van alle kanten voorbij of je stil ligt. En ook tegemoetkomend met grote hekgolven dat je waant dat je in een cakewalk zit op de kermis. Daarbij vergeleken is Rotterdam maar een gezapige haven. Je moet langs en door Hamburg maar voor je lol hoef je het niet te doen. Dat is althans onze mening. Om 10 voor 3 varen we onder de spoorbrug door bij km 613 en dan heb je de haven achter je en dat is een hele opluchting. De sluis Geesthacht ligt op km 583 en daar konden we gelijk invaren achter een schip dat ons een paar km daarvoor had ingehaald. Aan de sluiswachter gevraagd toen we ons gemeld hadden of hij wist wat de vaardiepte op de Elbe nar Dömitz is maar daar hij het niet wist heeft hij dat voor ons opgezocht. We waren zelf ook al op onderzoek uit geweest maar kwamen niet verder dan dat je met 50 cm diepgang kon varen. Omdat we in Oldenburg ook al verkeerde informatie van internet hadden gehaald vertrouwden we die gegevens niet vandaar de vraag aan hem. Maar hij bevestigde dat het toch echt maar 50 cm was dus moeten we gaan omdenken. Toen ook nog zo dom om te vragen of we boven de sluis mochten overnachten, het was tenslotte alweer 6 uur, maar daar kregen we nul op request. Er is een jachthaven boven de sluis en daar kan je liggen. Dat is natuurlijk niet onze bedoeling dus toen we de sluis uitvoeren toch maar op het wachtsteiger voor de pleziervaart gaan liggen. De sluis wordt via een centrale bediend en we hebben geen commentaar gehoord en niemand gezien. De binnenvaart mag wel overnachten door en voor de sluis en waarom wij dan niet. Het is onze eigen schuld want als je niets vraagt is het altijd goed maar nu heb je er niet zo'n goed gevoel bij. Voor ons was de dag al lang genoeg en heel benauwd dus we waren blij dat we rust hadden. Hier kon je ook nog zwemmen zodat je in ieder geval met een fris lijf naar bed kon. Vandaag 58,8 km gevaren en 1 sluis gepasseerd. Nog even ter informatie: er is inderdaad een jachthaven boven de sluis maar niet bestemd voor bootjes langer dan een meter of 12.



Hamburg





Elbphilharmonie



Sluis Geesthacht

### 20-6-2023

Voor de zekerheid toch nog maar even met sluis Dömitz gebeld of we toch niet de Elbe bevaren kunnen maar hetzelfde antwoord gekregen. Vaardiepte was 57 cm dus zit er niets anders op dan via het Elbe Seitenkanaal richting Berlijn te gaan. Zo missen we wel het mooiste stuk vaarweg maar we hebben het tenslotte al een keer gedaan. Blijft toch jammer. Na eerst weer gezwommen te hebben en het ontbijt achter de kiezen vertrekken we om half 10. Het is dan nog 12 km naar het kanaal maar deze 12 km over de





Elbe is goed betond en levert geen enkel probleem op. Zou ook niet kunnen voor ons want het is best wel een drukke scheepvaartroute. Om 10 over 11 verlaten we de Elbe bij km573 en draaien het kanaal in en beginnen hier op km115 aftellend naar het Mittellandkanaal. Bij de invaart van het kanaal liggen ze volop te baggeren en dat blijkt regelmatig nodig te zijn. In het kanaal gaan we terug van 1500 t/m naar 1200 t/m en dan lopen we nog ca. 8km /u. We hebben geen haast want achter ons is een binnenvaartschip van 100 meter en, ook al zou hij niet voorbij komen, heeft voorschutting in het Hebewerk van Scharnebeck. Het is kwart voor 12 als we daar aankomen en het schip dat ons voorbijgelopen is kan gelijk in de SB bak invaren. De BB is sowieso buiten gebruik momenteel dus dat kan voor ons nog wel enige tijd duren voor ons. Als het schip aan de bovenkant uit wil varen krijgen ze de deur niet ver genoeg omhoog en staat het geheel in storting. De storingsdienst wordt gewaarschuwd en een half uurtje later is het opgelost.



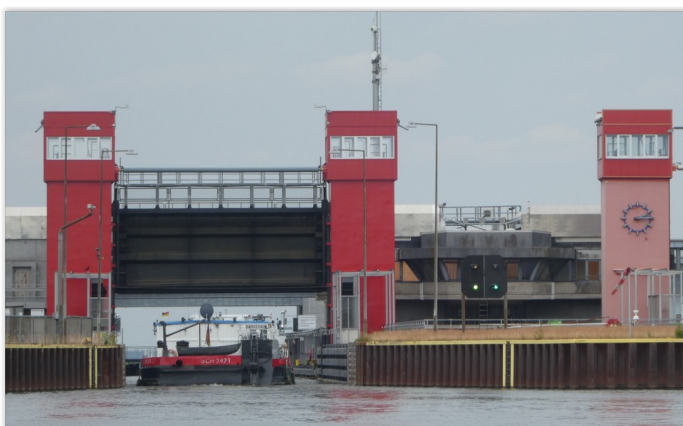
Ondertussen is er ook een duwboot met twee bakken aangekomen dus zien we het donker in. Scharnebeck is een liftsluis met 2 bakken van elk 100 meter die een val van 38 meter overbrugd. De sluiswachter meldt dat de tweede bak ook in gebruik genomen wordt dus kan ons oponthoud nog wel eens meevallen. De duwboot gaat met een bak de BB sluis in en de SB waar onze voorman mee naar boven is komt met een schip naar beneden. Als hij uitvaart krijgen we groen licht en mogen we invaren. Al met al



varen we om kwart over 2 uit en hebben we precies 2 uur oponthoud gehad. Als we uitvaren gaat de duwboot met onze bak weer naar beneden om de andere bak op te halen. Wij varen door naar Bad Bevensen op km 80 waar een mooie ligplaats voor pleziervaart is. We maken daar om half 6 vast en zijn blij dat we liggen iedere dag zoveel km varen en in de stuurstoel zitten is ook niet alles dus besluiten we gelijk om morgen maar de hele dag te blijven liggen. Toen we vastlagen maar gelijk de plomp in om af te koelen want het is niet alleen warm maar ook broeierig. Net of er onweer in de lucht hangt. Vandaag 48,8 km gevaren en 1 sluis gepasseerd. Even wat gegevens van Hebewerk Scharnebeck: 2 bakken van elk 100 meter lang en 12 meter breed, Die hangen aan draden van ca. 5,5 cm doorsnede en per kant 2X30 draden aan de voorkant en 2X 30 draden aan de achterkant en aan de andere kant idem dito dus 240 draden per bak. Daarmee gaan de bakken 38 meter omhoog en omlaag en een zo'n gang neemt 15 minuten in beslag. Omhoog 15 omlaag 15 en dan nog de nodige tijd om in en uit te varen. Een schip van 100 meter heeft natuurlijk meer tijd nodig als een bootje van 15 meter maar dat terzijde. Misschien voor de liefhebbers nog wat meer informatie te vinden op Google of Wikipedia.



Hebewerk Scharnebeck



En de afvaart vaart er nu in

### 21-6-2023

Vannacht om kwart over 2 begon het te regenen en niet zomaar regen, nee een echte hoosbui. Thea die er wakker van werd naar buiten want alles stond nog open. De ruitjes van de koekoek en het voorste raam aan een kant. Ze kwam als een verzopen katje weer naar binnen en moest d'r eigen drogen eer ze weer naar bed kon. We hebben het zeker nog een half uur horen plenzen maar zijn toch in slaap gevallen. Om half 9 toch maar opgestaan en dan eerst maar weer zwemmen. Het wordt vandaag wasdag en het weer ziet er goed uit. De



zon schijnt en er staat een matige wind dus zal de was wel willen drogen. Als de was van de eerste machine aan de lijn hangt gaat Thea op de fiets het plaatsje verkennen en boodschappen doen. Ondertussen ga ik in de machinekamer wat diesel lekkage verhelpen en wat andere nuttige dingen die gedaan moeten worden. Als de lekkage verholpen is laat ik de motor draaien om te zien of het verholpen is maar dat is toch moeilijk te controleren omdat hij niet onder belasting draait. Maar dat zullen we morgen extra in de gaten houden als we weer gaan varen. Om ca. half 2 is Thea terug en wordt de tweede machine gestart en eten een broodje dat Thea meegenomen heeft van de bakker. De was is droog en weer in de kast dus is deze dag ook weer nuttig besteed en hebben we onze rust gekregen. Af en toe zwemmen en dan is de dag weer voorbij.

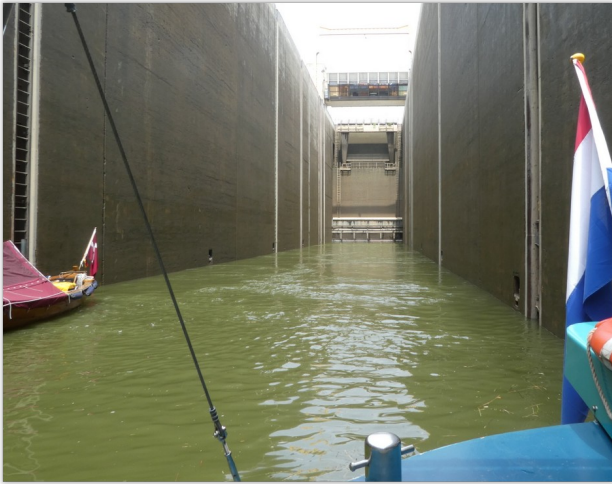
### 22-6-2023

Als we opstaan rond 8 uur geeft de thermometer al 24 graden aan. Dus eerst zoals gewoonlijk zwemmen en na het ontbijt gaat Thea nog even op de fiets naar de bakker en naar de Edeka voor de laatste verse spullen. We zijn hier op het kanaal ook niet bekend dus wanneer zich de volgende gelegenheid voordoet is afwachten. Om half 10 is het dan zover dat we kunnen vertrekken en hebben zo'n 20 km voor de boeg tot sluis Uelzen. Maar eer we daar zijn wordt de WSP opgeroepen die ons net tegemoet komend passeert. Er is een motorjacht vast gevaren tegenover de jachthaven van Uelzen en vraagt om assistentie aan de WSP.



Die zegt dat het niet te verstaan is wat die man wil terwijl wij hem duidelijk kunnen verstaan. Wij geven commentaar en dan zeggen ze, we draaien om en komen eraan. Maar wat er ook gebeurd ze varen gewoon verder. Wij zijn er nog een kilometer of 3 vandaan en komen er sowieso langs en geven wat gas bij om sneller daar te zijn en de man te helpen indien mogelijk. Als we daar zijn zien we een houten sloep met Deense vlag langs de kant liggen. We vragen of hij de WSP opgeroepen heeft en dat bevestigt hij. Hij heeft een inschattingfout gemaakt en is op de stenen vastgelopen en kan zelf niet loskomen. Wij er naartoe en op de kop een touwtje van hem gezet en voorzichtig achteruit gedraaid. Hij is er vooruit opgevaren dus moet er achteruit af. Hij zat niet erg vast dus was een fluitje van een cent. Stond de man gelijk met z'n portemonnee klaar maar we hebben hem duidelijk gemaakt dat dat zo niet werkt in de watersport. We zijn er om elkaar te helpen nietwaar. We waren nog maar een paar km van de sluis verwijderd en toen we daar aankwamen waren ze net met een schip onderweg naar beneden. Dat was voor ons





uitermate gunstig want toen die eruit was mochten wij invaren. De Deen ging ook mee de sluis in en alhoewel hij moederziel alleen was had hij geen enkel probleem in de sluis. Hier is het verval 23 meter en de sluis is 190 X 12 dus heel veel water wat verplaatst moet worden. Ze werken dan ook met spaarbekkens zodat alleen het laatste beetje water verloren gaat. We waren om 12 uur voor de sluis aangekomen en om kwart voor 1 voeren we aan de bovenkant uit. De Deen bleef de hele tijd achter ons varen maar op een gegeven moment kwam hij naast ons varen en gaf ons een zak met twee blikjes bier en een brief. Hij is journalist en maakt een tocht van Denemarken naar Berlijn en terug met z'n sloep en doet daar verslag van. Hij had gezien dat we wat foto's van z'n boot hadden gemaakt en en vroeg in die brief of we die op wilden sturen zodat hij ze kon gebruiken in zijn verslag. De tocht komt ergens in een Deens blad en als het gepubliceerd word zouden we er een kopie van krijgen hebben we begrepen. Later is hij toch nog voorbij gekomen en had het beter eerder kunnen doen want het laatste halfuur regende het en hij zit in de open lucht te sturen. Hij is jachthaven Wittingen ingevaren en wij tegenover die haven op een vrije ligplaats voor pleziervaart. Voor de middag was er volop zon en na de middag, min of meer toen we door de sluis 23 m omhoog waren, zwaar bewolkt met regendreiging wat na 15 uur ook bevestigd werd. Na een kwartiertje was het ergste voorbij maar helemaal droog is het niet meer geworden. We lagen om half 4 stil en konden ons oprispen want het is klammig warm. Verder heeft het de hele avond geregend dus van even de benen strekken kwam ook niets terecht. Vandaag 41,3 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.





### 23-6-2023

Als we opstaan is de lucht nog steeds loodgrijs net als toen we gisteren aankwamen. Toen regende het en nu regent het weer want vannacht schijnt het droog te zijn geweest of heel zachtjes geregend of we hebben heel vast geslapen. Toch maar even gezwommen maar het was inderdaad maar even. Van regen wordt je zo nat. Omdat we vroeg op waren ook vroeg vertrokken om 9 uur waren we al aan de gang. Het wordt een saaie dag want we hebben nog 40 km te gaan in een praktisch recht kanaal eer we het Mittellandkanaal opdraaien en daar een sluis tegen komen. Om kwart over 2 zijn we op de splitsing en dan is het nog maar 3 km naar sluis Sülfeld. We worden toch nog even voorbij gelopen door een motorbootje en als we ons melden worden we naar de wachtplaats verwezen en als het zover is worden we wel opgeroepen. Er zit opvaart in de sluis en als hij boven is heeft zich een schip in de afvaart gemeld. Het is een schip van 80 meter en de sluis is 220 meter dus kunnen we samen met hem naar beneden. De sluis meldt dat we achter dat schip in kunnen varen en aan SB af moeten meren. Het schip gaat helemaal voorin liggen en onze mede watersporter neemt aan SB de eerste drijvende bolder die hij tegenkomt. Dat er nog iemand achter hem ook graag een drijvende bolder zou willen komt schijnbaar niet bij hem op. Voor hem tot achter het schip zijn nog minimaal 3 drijvende bolders maar meneer ligt. Dus er maar voorbij en achter dat schip vastgemaakt aan een drijvende bolder. We gaan hier 9 meter omlaag dus het gemak dient de mens. Wat een eigenheimers heb je er toch bij. Een uur hebben we erover gedaan van aankomen tot aan de beneden zijde uitvaren. Het is dan goed half 4 en een kilometer of 4 verder is een ligplaats voor pleziervaart waar we dankbaar gebruik van maken. Wolfsburg is van hier nog 5 km maar daar hebben we in 2016 gelegen en daar het nog steeds regent heeft het ook geen zin om daar aan de wal te gaan lopen Toen zijn we naar het VW museum geweest waar je zeker een dag voor nodig hebt om alles te zien. Waar we nu liggen heet de plaats Fallersleben, dit voor hen die het op de kaart op willen zoeken. Nu ik dit zit te typen gaat de zon volop schijnen en het is 7 uur. Dus hopelijk kunnen we daar dan morgen weer van genieten. Vandaag 47 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.

### 24-6-2023

Na anderhalve dag een loodgrijze lucht te hebben gezien met de nodige nattigheid piept deze morgen de zon tussen de wolken door. We zijn niet al te vroeg op na een nacht slecht slapen maar door even een frisse duik te nemen en daarna douchen en scheren voel je je weer als herboren. We maken ook geen haast om te vertrekken want we zien wel wat er op ons pad komt vandaag. Het is 10 uur als we vertrekken en als we vandaag ca. 40 km verder komen en dan een ligplaats vinden zijn we dik tevreden. Om



kwart voor

12 bereiken we op km 256 de vroegere Oost Duitse grens waar de schepen ingeklaard moesten worden. Vandaar dat hier ook een grote ligplaats is voor beroeps schepen en waarvan het laatst stuk voor de pleziervaart bestemd is. Er is hier een Grieks restaurant gelijk aan de waterkant waar we in 2016 ook al zijn geweest dus is voorbij varen geen optie. We maken er





vast en zien dat het al redelijk druk is maar we zullen nog wel een plaatsje vinden. Eerst wordt er met Lola gelopen en dan nemen we hem toch maar mee want we gaan toch buiten zitten en als we hem aan boord laten ziet en hoort hij ons en dan blijft ze ook niet rustig. Het zijn allemaal gereserveerde tafels maar als wij oplopen gaan er net twee mensen weg en mogen wij hun plaats innemen. Dus wat te drinken en gelijk maar wat te eten besteld alhoewel het voor ons doen nog redelijk vroeg is. Ze hebben keus in overvloed en als iemand dit leest en hier in de buurt komt is dit zeker een aanrader. Normaal zouden we hier blijven liggen maar daar vinden we het nog te vroeg voor dus om kwart voor 2 gaan we weer verder. We hebben op de kaart gekeken en bij km 284 staat nog een ligplaats aangegeven. Dat is van hier dan nog 28 km en met een gemiddelde van 8km/u zouden we er net na 5 uur kunnen zijn. We rekenen er altijd op dat er plaats is maar deze keer gaat die vlieger niet op als we om kwart over 5 daar zijn. Er liggen al 3 bootjes waarvan 1 ruim 20 meter is en de ligplaats aansluitend op de ligplaats voor de beroepsvaart is maar 35 meter. Maar we gaan er toch maar bij liggen want de volgende ligplaats is nog eens 10 km verder en we vinden het al laat genoeg. We sluiten zo kort mogelijk op de eerste boot aan en dan maken we een beetje provisorisch vast want de palen voor de beroepsvaart staan ver uit elkaar. Op de plaatsen die voor ons bestemd zijn hebben ze allemaal kleine paaltjes in het damwand ertussen gezet en bovenop nog eens extra ringen. Er is momenteel niet zoveel vaart dus zal het wel blijven liggen en tot nu toe nog geen binnenvaart schip te bekennen. Morgen verder. Vandaag 42,8 km gevaren.

