

**2-7-2023**

De dag begint weer zonnig maar een straffe westenwind kracht 4. Eerst wordt er weer gezwommen want zolang de waterkwaliteit het toelaat wil ik er toch maar gebruik van blijven maken. Het is dan half 10 als we vertrekken en na 2,5 km draaien we de Dahme op en dat is een soort langgerekt meer. Dat gaat dan weer over in de Seddinsee en vandaar gaan we weer verder met het Oder Spree kanaal. De kilometer telling gaat gelukkig wel gewoon verder. Zodoende weten we dat we bij km 43,3 het kanaal weer invaren. Bij km 48 komen we sluis Wensdorf tegen en als we ons melden krijgen we te horen dat we 20 minuten



moeten wachten. Al met al varen we deze sluis om 12 uur uit en vanaf nu komen we echt op onbekend terrein. Alle andere stukken hebben we op de een of andere manier al eens gedaan maar vanaf nu is alles nieuw. We besluiten om als we in Fürstenwalde zijn ermee te stoppen. Er is overigens ook geen eerdere ligplaats zoals we zien. Om kwart over 3 komen we bij de sluis aan en



die weet ons te vertellen dat we om 4 uur door de sluis kunnen. Dus maar op de wachtplaats gaan liggen waar je wel de wal op kan zodat Lola even de pootjes kan strekken en doen wat nodig is. Dan komen we op het idee om maar hier te blijven liggen dus melden we ons af. Die vlieger gaat niet op want we mogen niet in het sluisen bereik blijven liggen en een andere plaats is er niet voor de sluis. We krijgen te horen dat gelijk boven de sluis een aanlegplaats voor de pleziervaart is dus toch maar om 4 uur de sluis in. In de tussentijd zijn er nog 2 bootjes bijgekomen die ook boven de sluis willen blijven. We hebben al gezien dat er kermis is dus als we zouden willen kunnen we nog zwieren en zwaaien in de verschillende attracties. Inderdaad gaan we om 4 uur de sluis in maar dat moet je zelf in de gaten houden.



Vanwaar we liggen kan je de lichten van de sluis niet zien en je wordt ook niet opgeroepen. Uit de sluis meteen BB uit onder de brug door en dan kom je in een soort haven de Mühlenfließ. Een stuk damwand met paaltjes erop waar ca.  $\frac{3}{4}$  bootjes kunnen liggen. Gelukkig zijn we de eerste en blijft er nog plaats over voor de twee andere. Het is een smalle haven en als wij morgen weg gaan moeten we achteruit de de haven uit. Die twee kleintje kunnen wel draaien maar

dat is voor ons niet mogelijk. Als we sluiten we de boel af en gaan gelijk de wal op. Als we de straat oversteken staan we al min of meer in het centrum. We treffen het want het is de laatste dag van de Fürstenwalde stadsfeesten. Het is een drukte van belang en vele kraampjes om te eten en te drinken afgewisseld met kleine kermis attracties voor de kinderen. Er zijn 3 podiums waar live muziek ten gehore wordt gebracht met het nodige volume. Daardoor wordt je weer eens met de neus op de feiten gedrukt dat je niet meer bij de jongste hoor. Die drukte en die herrie zijn niet bepaald ons ding. Bij de podiums kan je natuurlijk wat verder af gaan staan maar de kermis attracties voor de kinderen maken ook d'r eigen muziek dus een kakofonie van geluiden. Er staat ook een reuzenrad op het marktplein maar zelfs daar hebben we geen gebruik van gemaakt. Lola is ook mee en die wilt de straat schoonmaken want er ligt genoeg met al die eetkramen. De grote kermis is meer aan de andere kant van de stad maar daar zijn we helemaal niet naar toe geweest..

We hebben Lola op een gegeven moment naar boord gebracht en zijn toen ergens gaan eten. Dat is zonder hond toch een stuk relaxter. Ondanks dat kermis en drukte niet zo ons ding is toch een fijne dag gehad. Vandaag 43,1 km gevaren en 2 sluzen gepasseerd.



Fürstenwalde



**3-7-2023**

Het ziet er weer veelbelovend uit voor vandaag met iets minder wind als gisteren maar nog altijd kracht 3. Nu zullen we daar minder last van hebben want we krijgen vandaag alleen maar kanaal werk. Als we om kwart over 10 achteruit de Mühlenfries haven verlaten zijn onze twee buurtjes net vertrokken. Als we weer onder de brug door zijn komen we op de Fürstenwalder Spree. Van sluis Fürstenwalde km75 tot sluis Kersdorf km 89 vaar je over de Spree. Voor en na die sluisen is het weer Oder Spree kanaal. Als we bij sluis Kersdorf aankomen liggen de 2 buurtjes nog braaf te wachten en als wij aankomen gaat gelijk de deur open en vinden ze dat wij eerst in moeten varen. Dit is



de oude sluis [ze hebben ook een nieuwe] waar vroeger de schepen met een soort treintje de sluis



in werden getrokken. Er zitten ook geen paaltjes in de muur maar er hangen touwen naar beneden maar die zitten vanonder niet vast. Thea kon voorop ergens in een kom een touw dubbel zetten en ik had achterop het touw met net genoeg lengte om een steek op de bolder te zetten zodat we vastlagen. Het is een vrij onrustige sluis en die 2 kleintje lagen verder achterin en konden met de hand aan de touwen de bootjes stil

houden. Eenmaal boven zijn we ook als eerste uitgevaren en zijn ze achter ons gebleven. Bij km 96 gaan zij SB uit het Speisekanaal in richting Beeskow en verder naar de Schwielochsee dat voor ons niet meer te bevaren is volgens hun. Maar wij gaan verder en hopen in Müllrose op km 103 een plekje te vinden. De kaart is daar ook een beetje



onduidelijk over. We zijn om kwart voor 1 de sluis uit en om kwart over 2 zien we inderdaad een Wasserwanderrastplatz waar je zelf 48 uur gratis mag liggen. We worden zelfs welkom geheten door de Betreiber van het geheel. Hoe goed wil je het hebben. Thea besluit om toch nog de lakens te wassen ondanks dat het al dik middag is. Maar het zonnetje schijnt en er waait een briesje dus



zal het geheel wel droog worden. De wasmachine wordt gestart en binnen no time hangt de waslijn vol en liggen we vannacht in een fris bedje. De trap wordt gehangen want het water ziet er goed uit zodat ik er weer gebruik van kan maken.

Vanmorgen heb ik over moeten slaan in dat haventje maar hier gaan we het weer inhalen. We hebben nu zoveel tijd over dat we mooi de Tour kunnen volgen. Morgen is het voor ons de laatste

etappe naar de Oder want dan komen we in Eisenhüttenstadt en zoals de berichten die we tot nu toe gehoord hebben is het daar ook eindstation. Maar dat gaan we morgen ter plekke beleven en dan zien we wel verder. We bekijken het van dag tot dag dan heb je ook geen stress. Vandaag 28,8 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.



4-7-2023



We gaan vandaag naar Eisenhüttenstadt en dat is dan tevens de laatste etappe van onze tocht naar de Oder. We hadden gepland om van hier via de Oder naar Stettin en verder te gaan maar ook hier is de waterstand de grote spelbreker net zoals toen we de Elbe op wilden naar Dömitz. Maar voordat we hier weer vertrekken wordt er natuurlijk eerst weer



gezwommen en na het ontbijt wordt eerst weer de wasmachine opgestart om de laatste restjes vandaag schoon de kast in te krijgen. Terwijl dat ding draait gaan we samen met Lola nog even naar het centrum, waar toevallig ook nog markt is, om wat brood en verse groente te halen. Na een uurtje zijn we weer terug aan boord en kan de was opgehangen worden en als we dan de koffie op hebben gaan we toch maar vertrekken om kwart over 11 voor de laatste kilometers. Voor we bij de sluis zijn varen we door het industrie gebied waaraan de plaats zijn



naam heeft ontleed. In de jaren '50 is hier een enorme staalindustrie ontstaan om onafhankelijk te zijn van het westen. Na de hereniging is het overgenomen door Arcelor Mittal en nu draait het nog maar mondjesmaat. Voor de scheepvaart heeft het geen enkel belang meer want wat er nog geproduceerd wordt gaat met vrachtwagen en trein weg. Het hele complex is langs het kanaal gebouwd en beslaat een km of 4 langs beide kanten. Het geheel maakt een verlopen indruk en als we er langs

varen zien we weinig activiteiten. Bij een installatie zien we wat stoom op stijgen en ergens zien we nog een vrachtwagen of iets dergelijks bewegen met een zwaailicht. We zijn op zoek naar een ligplaats maar zijn ook benieuwd naar de sluis. Ze hebben hier een dubbele sluis met 2 kolken van elk 127 meter lang en 12 meter breed en een verval van 14,5 m bij laag water.



Als we om kwart over 2 bij de sluis aankomen en ons melden krijgen we te horen dat er beneden de sluis een aanlegsteiger voor de pleziervaart is. We



besluiten om dan maar naar beneden te schutten dan hebben we inderdaad het hele traject tot de Oder gehad. Door de sluis is het namelijk nog 3 km naar de monding van het kanaal in de Oder. We kunnen echter pas om 3 uur door de sluis want beneden is een passagiersschipje en de sluis staat beneden. Als die boven is mogen wij naar beneden want er is ook maar een sluis in gebruik. Als we om 3

uur invaren duurt het een half uur eer je er weer uit kan want ze laten eerst het water overlopen in de andere sluis en de andere helft wordt dan overgepompt zodat er zo weinig mogelijk water verloren gaat. Om half 4 verlaten we de sluis en varen langs de scheepswerf van de Wasserbau en onder de brug door tot we bij de Oder zijn. Daar draaien we om en varen naar het aanlegsteiger dat voor ons bedoeld is. We zijn moederziel alleen en al snel wordt duidelijk waarom dat zo is. Als we het ponton naderen horen we al gerommel bij de schroef en zo gauw we wat vast hebben

trekken we hem op de hand naar het steiger en maken hem losjes vast zodat hij nog kan bewegen. We gaan peilen en er staat max. 1 meter water en dat is niet alleen langs het ponton maar ook aan de buitenkant bij ons. Als we op het bord lezen dat bij pegelstand 2meter de diepgang 80 cm is weten we al genoeg. De peilschaal geeft 198 aan en wij hebben een diepgang van 90 cm dus dat is allemaal kantje boord. Er staat dan ook bij dat diepere schepen op eigen risico afmeren. Hadden ze op de sluis beter aan gedaan om ons af te raden om naar beneden te schutten en daar te gaan liggen. Maar daar zijn ze tenslotte niet voor aangenomen. We gaan toch maar een rondje lopen door dit oudste gedeelte en via de Himmelsleiter kom je in het hogere deel van de stad. De originele naam is eigenlijk Fürstenberg maar door de ijzerindustrie is het geheel Eisenüttenstadd gaan heten. Als we terug aan boord zijn wordt toch maar de motor weer gestart want hier blijven liggen is niet goed voor de gemoedsrust. Als het water nog verder zakt komen we morgen hier niet meer weg. Er zijn nog een paar pontons die voor de passagiersschepen zijn bedoeld en die verder van de wal af staan zodat daar genoeg water voorhanden is. Daar wij toch de enigste zijn hebben we het voor het uitzoeken. We maken vast op het stads ponton en het enigste nadeel is dat er buiten het ponton de vaste palen staan zodat de stap om op het ponton te komen nogal groot is. Maar "lenig"als we zijn gaat dat ook lukken en het hoeft ook maar 2 keer. Vanavond met Lola aan de wal en morgenvroeg een keer. Nu liggen we tenminste gerust voor de nacht. Vandaag 26,5 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.



### 5-7-2023

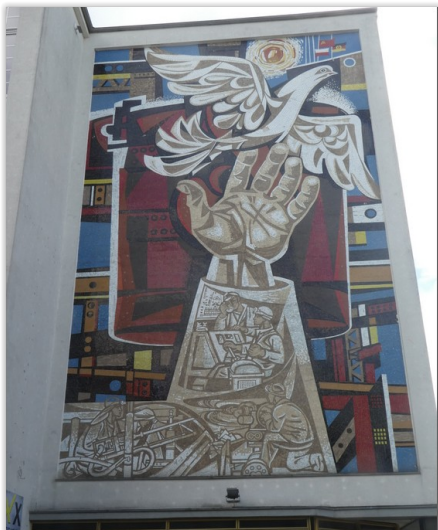
Na een rustige nacht, hoe kan het ook anders als je alleen ligt, staan we vanmorgen op met het zonnetje al hoog aan de hemel. Alhoewel er op de borden staat dat er in het havengebied niet gezwommen mag worden doe ik dat toch maar wel. Kan me voorstellen als er druk heen en weer gevaren wordt dat het dan niet raadzaam is maar nu doen we er niemand kwaad mee. Om half 10 roepen we de sluis op dat we weer naar boven willen vanwege de lage waterstand en krijgen te horen dat er om 10 uur een passagiersscheepje naar beneden komt. Die draait dan hier een rondje om de mensen de Oder te laten zien en dan gaat hij weer terug en dan kunnen we mee. Zodoende hebben we nog tijd om op ons gemak van een bakkie leut te genieten. Al met al varen we om half 12 boven de sluis uit en daar we de nieuwe stad willen bezichtigen varen we, tegen ons principe, de jachthaven in zodat je kort bij het centrum ligt. Een groot overdekt winkelcentrum is zelfs op



5 minuten lopen van hier met tankstation er naast mocht je die nodig hebben. Maar eerst gaan we de info opzoeken en daar worden we voorzie van een plattegrond met een aanbevolen looproute. De stad is verdeeld in 4 wijken en dat heeft te maken met het bouwjaar. Dat komt ook tot uitdrukking in de verschillende bouwstijlen en het verschil van inzicht wat met de tijd veranderd. Wel zijn het allemaal blokken van 4 hoog maar de eerst fase is recht toe recht aan en geleidelijk komen er wat meer “versieringen” bij. Het is allemaal heel ruim opgezet met brede straten en genoeg parkeergelegenheid voor de bewoners zo te zien en heel veel groen tussen al die woon eenheden. Het geheel ziet er verzorgd uit en ook de groenvoorziening is goed op orde zonder storend afval. Als we bijna terug zijn op ons uitgangspunt drinken we nog een koffie en nuttigen een broodje en komen dan via het overdekte winkelcentrum terug aan boord. Daar gaan we eerst bij de havenmeester het havengeld betalen en die vond dat wij wel 27 € waard waren alhoewel we geen stroom en water nodig hadden en ook geen sanitaire voorzieningen nodig hebben. De rest van de dag genieten we toch nog van het mooie weer alhoewel ook hier code geel is afgegeven vanwege de wind. Daar hebben we tot nu toe weinig van gemerkt. Vandaag toch nog 5,4 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.



Eisenhüttenstadt



## 6-7-23

Thea gaat vanmorgen, na het ontbijt, naar de super in het winkelcentrum om de voorraad aan te vullen. Ondertussen doe ik nog de watertank bijvullen via de walaansluiting. Ook hadden we gisterenavond nog de stroom aangesloten om de boiler bij te verwarmen. Het zwemmen vanmorgen mag geen naam hebben dus daarna maar onder de douche. Om goed 10 uur is ze terug en maken we ons klaar om te vertrekken. Nog even oud papier en huisvuil afgeven en dan is het zover. Om kwart over 10 varen we de haven uit in het besef dat we hier wel nooit meer zullen komen. Als we langs het staalwerk varen zien we wel enige bedrijvigheid wat we op de heenweg wel misten. Het schijnt dat er een oven nog in gebruik is en dat de andere twee zijn stilgelegd. Bij km 95 verlaten we het Oder Spree kanaal en varen het Speisekanaal in waar we na 2,7 km op sluis Neuhaus stuiten met klapbrug. Als we ons melden op het steiger wordt er gelijk actie ondernomen en zonder noemenswaard ophoud komen we de sluis door. Het is een heel oude sluis maar de bediening is zeer



modern want de sluiswachter heeft een afstandsbediening en daarmee laat hij de slagbomen voor de ophaalbrug zakken de brug omhoog en de deuren openen brug weer dicht bomen omhoog en da auto kan weer verder. Als we om 3 uur de sluis verlaten komen we op de Spree en hier is het inderdaad een rivier[tje] en nu is het 14 km naar Beeskow, de eerste plaats die je tegenkomt, en tevens het einddoel voor ons is voor vandaag. Wat is die Spree mooi en zeker het eerste

stuk dan vaar je tussen de overhangende bomen door en ben je blij dat je niemand tegen komt want dan moet je door het bladerdak. Het is een voor het grootste gedeelte een kronkelige rivier met veel waterlelies aan de kanten. Maar O wat mooi. Het nadeel van het geheel is dat er nergens een aanlegplaats is om de hond uit te laten. Zover we op de kaart kunnen kijken blijft dat ook zo dus moeten we maar zien hoe we dat met Lola op gaan lossen. Om half 6 zijn we bij sluis Beeskow en dat is een zelfbedieningssluis die tot 7 uur in werking is. We wilden voor de sluis op de



wachtplaats blijven maar daar is geen mogelijkheid om aan de wal te komen dus activeren we de sluis en gaan door de sluis wel een plaatsje zoeken. Om 6 uur zijn we door de sluis en zien we een aanlegsteiger maar als we er naartoe varen staat er een bordje op met privé steiger. Maar hier is wel een wachtsteiger voor de sluis waar je wel aan de wal kan dus daar maar op afgemeerd. Is wel enkel voor sluisgang bedoeld maar het is al bijna 7 uur en dan stopt het en we verwachten ook geen bootjes die morgenvroeg door de sluis willen dus we gokken het erop. We laten wel gelijk Lola aan de wal want dan is die uit geweest mochten ze ons alsnog wegsturen. Mocht dat zo zijn kunnen we altijd nog een stukje naar voren varen en de palen laten zakken en dan morgenvroeg even achteruit naar het steiger voor Lola. Maar we hebben niemand gezien dus zijn we blijven liggen. Het was vandaag een lange dag dus we zijn aan onze rust toe. Vandaag 46,5 km gevaren en 2 sluisen gepasseerd.



Beeskow burcht en oudste huisje

### 7-7-202

Vanmorgen gewekt door de grasmaaimachines die op de sluis bezig zijn. Het water ziet er niet uitnodigend uit dus wordt er niet gezwommen. Wel gelijk met Lola aan de wal voor het geval ze ons weg komen sturen want de sluis is vanaf 8 uur ook weer geactiveerd. Ze hebben hier een middeleeuwse burcht uit het jaar 1600 maar die is zo vroeg nog niet open dus loop ik met Lola maar een rondje er omheen. Terug aan boord nog geen commentaar dat we hier niet mogen liggen, dus na het ontbijt gaat Thea nog een rondje lopen om het een en ander op de gevoelige plaat vast te leggen en onze brood voorraad aan te vullen. Als ze om 10 uur terug is gaan we ook maar vertrekken [km27] en willen de Schwielochsee op tot het eind [km 47]. Het is vandaag een hele zonnige dag met geen of weinig wind en een temperatuur van ruim



30graden. Zolang je dan vaart heb je dan toch een verkoelend briesje wat je vandaag wel gebruiken kan. Bij km 35 vaar je de Leissnitzsee op die na anderhalve km alweer over gaat in de Glowersee. Aan het eind van de Glowersee buigt de Spree af en gaat dan als vaarwater voor kleinere bootjes verder. In principe zouden we er ook nog kunnen varen maar na 12 km kom je dan een sluis tegen van 15 X 4,30 en daar houdt het dan voor ons definitief op. Maar we

slaan dat dus maar over en varen de Schwielochsee op die een lengte heeft van 9 km waarvan het laatste deel Kleiner Schwielochsee heet. Het is een mooi meer en nu zeker met dit zonnige weer en overal liggen bootjes voor anker. Maar een vrije aanlegplaats met een steiger vind je hier nergens dus als je een hond aan boord hebt is het minder. We varen helemaal door tot het eind en daar zien we een restaurant met een aanlegsteiger voor sportboten. Een beetje aftands maar goed genoeg voor ons. Het is inmiddels half 2 dus ook tijd voor lunch en dan gelijk een mogelijkheid voor Lola om even te doen waar ze behoefte aan heeft. Na wat gegeten en gedronken te hebben aanvaarden we om kwart voor 3 terugtocht. Als we weer een eindje het meer op zijn gaan we ergens ten anker om te relaxen en te zwemmen. Om 5 uur gaat het anker weer op en varen we verder terug richting Beeskow waar we vanmorgen vertrokken zijn. Toen we vanmorgen langs





Kummerow [km32] kwamen zagen we een steiger voor wasserwandlerr dus dat is de bedoeling voor vandaag. Voor we zover zijn zien we nog een aanlegplaats voor kano's en daar we vermoeden dat Lola nodig moet leggen we daar even aan zodat Thea met Lola aan de wal kan. Het is er niet diep maar voor even de paal naar beneden zodat we het steiger niet raken en als ze terug zijn blijkt dat het niet voor niets geweest is. Dan weer verder

naar ons geplande stekkie. Als we daar om kwart voor 7 aankomen staan er twee vissers op het steiger en als ze zien dat wij daar willen afmeren geven ze te kennen dat het een steiger is voor kano's en verboden voor motorboten. Vanmorgen toen we langs voeren hebben we daar niet op gelet anders hadden we het kunnen weten maar kennelijk waren we zo blij dat we eindelijk een vrij steiger hadden gezien dat de rest ons ontgaan is. Nu is Lola een half uurtje geleden aan de wal geweest dus dat is nu nog niet nodig. We leggen af en gaan er een eindje vanaf voor "anker" [palen er onder}. We denken als ze uitgevist zijn kunnen we altijd nog even de hond uitlaten. Maar wat blijkt ze blijven de hele nacht vissen en daar we in hun area liggen vragen ze of we een stukje terug kunnen halen zodat ze geen last hebben van ons. Voor ons een kleine moeite dus zo gezegd zo gedaan. We blijven hier vannacht liggen en kunnen hier zwemmen en verder een vredige avond. Vandaag toch nog 39,3 km gevaren.



### 8-7-2023

Ondanks de hitte toch nog een goede nachtrust gehad maar om half 8 al wakker en bed uit en te water. Ze hebben gezegd dat het vandaag nog warmer wordt als gisteren dus dat belooft wat. Het steiger is inmiddels ook vrij dus maar gelijk de motor gestart en de palen omhoog. Nu is er nog niemand te zien dus kunnen we aan het steiger even Lola aan de wal laten zodat dat geregeld is voordat er kano's komen die van het steiger gebruik willen maken. Als alles geregeld is halen we weer af en gaan weer voor "anker" ongeveer waar we gelegen hebben vannacht. Vandaag een rustdag en je vooral niet druk maken met deze hitte. Af en toe het water in om af te koelen en dan komen we ook deze dag wel door. In eerste instantie hadden we nog gedacht dat in de namiddag nog wel een mogelijkheid zou zijn om even op het steiger aan te leggen om Lola aan de wal te laten maar helaas. De hele dag was het een komen en gaan met kano's en er werd volop gezwommen en af en toe werd er een hengeltje uitgegooid. Nu is Lola wel gewend om wat langere tijd niet aan de wal te komen maar leuk is dat niet. Om half 7 besluiten we om te vertrekken en naar Beeskow sluis te varen waar we morgen sowieso verder gaan. Om kwart over 7 maken we vast en laten Lola aan de wal maar het is niet eens echt dringend want het duurt even eer ze zover is. We liggen weer op het wachtsteiger maar deze keer geoorloofd want na 7 uur is de mogelijkheid om te schutten voorbij. Morgen gaan we verder en willen dan naar Fürstenwalde waar we vorige week zondag ook gelegen hebben. Voor nu een rustige avond en voor het slapen nog even zwemmen. Vandaag toch nog 5 km gevaren en genoten van onze rust.

Aalscholver probeert vis te verorberen moet hem toch weer loslaten

