

9-7-2023

Een warme tot zeer warme dag vandaag met code geel voor de hitte. Om wakker te worden ga ik heel kort het water in want zo kort voor de sluis is het niet aan te bevelen te zwemmen. Om 8 uur is er een buurman door de sluis en om 9 uur gaan er een paar kanoërs door. Dan komt er weer een bootje en met hem gaan we dan mee zodat we om half 10 beneden uitvaren. Alles gebeurt nu in omgekeerde volgorde dus nu is het 14 km naar sluis Neuhaus. Als we bij sluis Neuhaus aankomen varen er net een paar sportboten uit zodat we met hetzelfde gangetje de sluis in kunnen. We verlaten de sluis om half 12 en als we dan na 2,5 km het Oder Havel kanaal weer



opdraaien gaan er net twee jachten langs. Het is maar 6 km naar sluis Kersdorf maar dat tempo kunnen wij toch niet bijhouden dus blijven we ons eigen gangetje maar draaien. Inderdaad als we bij sluis Kersdorf aankomen varen die aan de beneden kant al uit en komt de sluis gelijk terug met een bootje zodat ons oponthoud ook maar minimaal is. Dan weer 15 km naar Fürstenwalde wat het einddoel is voor vandaag en waar we vorige zondag ook gelegen hebben. Als we daar om kwart over 3 de passantenhaven invaren, waar we vorige week gelegen hebben, zien we dat de twee boten die voor ons geschut zijn daar liggen en dan is de plaats vol. Twee grote of vier kleintjes en dan is de ligplaats vol. Dus varen we er weer uit en gaan buiten in het kanaal op een paal met steiger naar de wal liggen. Achterop tegen de paal en voor een beetje naar de wal zodat



we de spudpaal kunnen gebruiken en we liggen in Abrahams schoot. Achteraf ook maar goed dat binnen geen plaats was want daar kan je met goed fatsoen niet zwemmen maar hier buiten volop en dat is ook wel nodig met deze tropische temperaturen. Lola kan aan de wal en dat is voor ons het belangrijkste want zelf hoeven we niet zo nodig. Wij proberen ons zo rustig mogelijk te houden en plonsen de nodige keren het "koele" water in. 's Avonds om 10 uur is het nog 32 graden in de slaapkamer maar door eerst een tijdje te zwemmen is het wel uit te houden in bed. Alles open ook

de deur en het koelt redelijk af in de nacht zodat we toch nog een redelijke nacht maken. Vandaag 39,5 km gevaren en 3 sluisen gepasseerd.

10-7-2023

Wat schetst onze verbazing: als we opstaan gaat het regenen en is het aardig bewolkt. Maar om 9 uur wordt het alweer droog zodat ik zonder nat te worden met Lola aan de wal kan. Nat ben ik vanmorgen al wel geweest maar dat hoort bij het ochtend ritueel.

Om half 10 komen een paar roeiers de sluis uit en we waren net klaar met alles in orde brengen om te vertrekken dus konden we gelijk de sluis in. Ook de zon liet zich zien dus beloofde het toch nog een fraaie dag te worden. Onderweg komen we nog twee keer een duwboot



tegen met 3 bakken [32,5 X 8,20] en de tweede gaat voor ons zover aan de kant

dat hij in de problemen komt en het hele verband tegen de stenen ligt. Maar als we voorbij zijn weet hij het weer te herstellen en vaart verder. Om 1 uur melden we ons bij sluis Wernsdorf en die moet eerst met de lege kolk naar boven komen. Dat geeft ons weer de

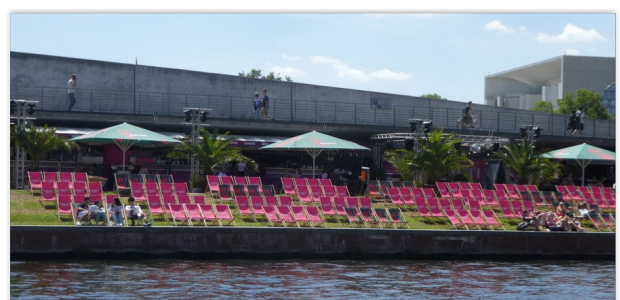
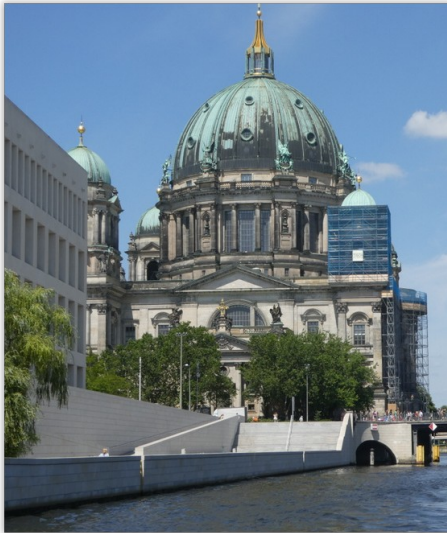
gelegenheid om Lola even aan de wal te laten. Als we invaren komen er nog 2 bootjes aan die dan gelijk mee kunnen. We gaan 4 meter naar beneden en om half 2 varen we uit en dan via het 2,5 km lange kanaal, waar we maar 8km/u mogen, naar de Seddinsee. Die snelheid geldt niet voor iedereen schijnbaar want de laatste van de twee bootjes moet ons zo nodig voorbij terwijl er op het meer plaats genoeg is. Hij zal wel een extra vergunning hebben. We steken de Seddinsee over en het begint gelijk hard te waaien. Er zal wel een onweersbui zitten te broeden want het wordt ook wat donkerder. De oversteek is maar anderhalve km maar dan gaat het over in de Dahme en dat is ook een flink meer en ook daar blijft de wind flink doorstaan. Bij km 35,5 verlaten we de Dahme en varen het Teltow kanaal ca. 2,5 km in tot we bij de ligplaats komen waar we 1 juli ook gelegen hebben.

11-7-2023

Wat is het leven op een boot toch avontuurlijk. Vannacht wat meegemaakt wat we niet graag een tweede keer zouden willen beleven. We hebben nl. bezoek gehad. En nee, geen menselijk wezen maar iets uit het dierenrijk. Door de warmte was Thea boven op de bank gaan liggen en het raam aan de voorkant op een kier voor de frisse lucht. De vorige avond stond alles open en ook de deur maar toen lagen we min of meer eenzaam en verlaten. Nu lagen we aan een kade naast een autoweg en fietspad zodat we alles wat meer gesloten lieten ondanks dat het toch wel warm was. Maar ongewenst bezoek wil je ook voorkomen. Maar om terug te komen op onze ongewenste gast. Tegen half 3 meende Thea iets te horen en Lola was gelijk alert en liep door de woning met d'r neus in de lucht. Het licht aan en mij erbij geroepen met de mededeling dat we een beest binnen hadden. Eerst dacht ik nog aan een grote vlieg of vogeltje of iets maar ze had het over een muis of zo. Ik zeg waar dan en zij achter de TV en toen ik boven kwam verdween het schepsel in een hoek achter het gordijn. We waren er nog steeds niet zeker van wat het was want als het zich verplaatste was het zo snel dat je niet kon zien wat het was. Lola was de hele tijd een beetje piepende huilende geluiden aan het maken en was steeds naar boven aan het kijken dus die was heel alert. Met de vliegenmepper in de hoek achter het gordijn aan het slaan en porren en toen kwam het achter het gordijn vandaan en voor je er erg in had was het op de vloer beland. We hadden tot dan toe nog geen duidelijk beeld wat ons met een bezoek vereerd had maar Lola wist er korte metten mee te maken en had hem gauw te pakken. Je hoorde het nog gillen in z'n doodsangst en de rat, zoals later bleek, liet z'n water nog lopen maar lag tenslotte dood op de vloer. Lola laat hem ook gelijk uit z'n bek vallen als hij dood is. We hebben hem toen met een stuk keukenpapier opgepakt en overboord gegooid. Later, toen we toch wat van onze schrik bekomen waren en alles nog eens de revue hadden laten passeren kwamen we er achter dat we eigenlijk een foto van de rat hadden moeten maken. Had een "mooi" plaatje opgeleverd. Toen Lola d'r werk had gedaan verdween ze gelijk in de bench en wilde er ook niet meer uitkomen om vertroeteld te worden. Onze rattenvanger van Hamelen. Tegen 3 uur weer naar bed maar dan slaap je toch niet meer zo gemakkelijk in en ook Thea is weer naar beneden gaan liggen. Wel hebben we het raam helemaal dicht gedaan om nog zo'n ontmoeting te voorkomen. Je vraagt je af hoe je het op zou moeten lossen als je geen hond aan boord hebt. Die beesten zijn razend snel en als ze ergens een gaatje vinden om weg te kruipen achter je betimmering of zo ben je er nog lang niet vanaf. Maar gelukkig hebben wij Lola onze held. Om half 9 waren we weer wakker na een onrustige nacht en ging Thea eerst brood halen bij de bakker die hier zo'n 500 meter vandaan is. Ondertussen even zwemmen en tegen kwart voor 9 maar weer vertrokken. Langs Köpenick de Treptower Spree op bij km 31,8. Bij km 24 wordt het pas echt hectisch, suppers kano's trapbootjes alles wat drijven kan bevindt zich hier op het water en daar moet je dan tussendoor en omheen en zelf weer uitkijken voor de rondvaartboten die veel sneller zijn dan wij. Als we de Oberbaumbrücke passeren worden we opgeroepen op kanaal 10 en als we antwoord geven is de oproep alleen om te controleren of je marifoon hebt. Gelijk maar aangegeven dat we ook AIS hebben zodat ze kunnen zien dat ze met

profs te maken hebben. Zonder marifoon mag je de Berliner Spree niet bevaren want zo heet de Spree na die brug. Voor die brug kan je er voor kiezen om het Landwehr kanaal in te varen en dan omzeil je de drukke Spree maar kom uiteindelijk op hetzelfde punt uit. Bij km 18 gaan we de Mühlhammer sluis door waar we zonder stoppen invaren want er is ons net een werkboot voorbij gevaren en daar staat de sluis klaar voor. We gaan hier 1,5 meter naar beneden en dan komen we in het drukste gedeelte van Berlijn terecht met al die rondvaartboten. We passeren 19 bruggen voordat het weer wat rustiger wordt maar veel bruggen hebben eenrichtingsverkeer dus goed uitluisteren is geboden. Je hebt geen tijd om koffie te drinken want er moet gefotografeerd worden, je moet opletten wat ze zeggen, je wordt ingehaald, er komt tegenvaart en dan noemen ze de namen van de bruggen en dan moet je maar weten welke dat is. Al met al een stressvol geheel maar we zijn er goed doorheen gekomen zonder boos commentaar te horen. Vergeleken met Berlijn is Rotterdam een vissersdorpje. Misschien zijn er nu mensen beledigt maar zo ervaar ik het wel. Na de Hansa brug [km 11,5] is de drukte voorbij en halen we opgelucht adem en kijken uit naar een plekje om te kunnen liggen. Dat vinden we in Charlottenburg [km 8] en daar liggen nog maar 2 bootjes waarvan een Hollander. Het is kwart voor 2 als we daar vastmaken en na anderhalf uur pauze besluiten we het park Charlottenburg met Slot en siertuin door te lopen met Lola. Het is warm maar in het park loop je grotendeels onder de bomen en dan is het goed te doen. Om 6 uur zijn we weer aan boord en kunnen we alles open zetten zodat hopelijk nog de warmte onze leefruimte verlaat. 's avonds komt komen de burens van de Fictie, die in Genthin bij ons opzij hebben gelegen, even informeren hoe het ons vergaan is op weg naar de Oder. Ze liggen op een ligplaats een paar km van ons vandaan en hadden op VesselFinder gezien dat we kort bij lagen. Even een uurtje elkaars wetenswaardigheden gedeeld en toen zijn ze weer naar hun eigen boot gegaan. Toch even gezellig en leuk die aandacht. Ondanks de mislukte nacht toch nog een mooie dag mogen beleven. Vandaag 31,4 km gevaren en 1 sluis gepasseerd.



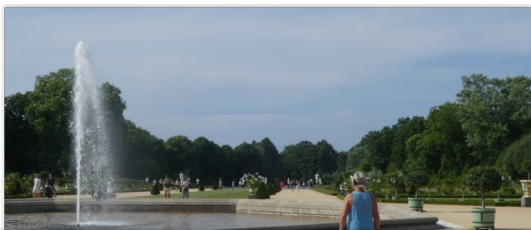




Alles van onderweg



Park
Charlottenburg





12-7-2023

We zijn niet zo van de vlotte vandaag en dat zal wel komen omdat we vandaag naar Berlijn Tempel willen en dat is niet zo ver hier vandaan. Thea gaat eerst nog even naar de super die hier praktisch om de hoek is en dan gaan we op ons gemak opstarten. Het is half 11 en een kwartiertje later zijn we al aan de sluis van Charlottenburg. Daar mogen we weer vastmaken want alhoewel er net een beroepsvaart uitgevaren is gaat de sluis leeg terug want beneden komt een rondvaartboot aan en dat is Planfahrt zoals dat in het Duits heet en die mogen geen oponthoud hebben. Dus de buurman die al een kwartier eerder bij ons voorbij is toen we nog stil lagen, ligt ook nog te wachten. Maar na een half uur varen we toch aan de benedenkant uit en nu heet het Unterspree tot Spandau waar de volgende sluis op ons wacht. Ook hier hebben we een half uur oponthoud maar om kwart voor 1 is ook deze sluis verleden tijd voor ons. Als we onderweg een ligplaats zien maken we even vast om Lola uit te laten en varen dan verder naar ligplaats Tegel. Daar hebben we in 2016 ook gelegen maar als we daar aankomen zien we dat het allemaal redelijk bezet is. Het is een vrije ligplaats maar er is een soort havenmeester die het hier regelt. We worden naar een plek gedirigeerd, eigenlijk de enigste plek voor onze afmeting, en we willen met de kop naar de wal daar het heel krap is. Het is daar een damwand eindstuk dus als je daar de kop tegen zet kan je altijd nog zien of je achter vrij blijft van het jacht dat haaks op het steiger ligt. Maar hij vindt dat het andersom moet en dan gaat het niet want je wil niet tegen het jacht aankomen dus hou je te veel ruimte en past het niet vooral omdat je het roer dan ook niet meer terug kan draaien als je klem loopt. Na veel geharrewar en een beledigde havenmeester stoppen we er maar mee want het waait ook nog eens behoorlijk en we willen geen schade maken. Als alternatief is er dan nog een plaatsje op het andere steiger maar dan ook haaks er op en met een trap via de kop er af. Dit is geen ligplaats voor boten maar omdat wij spudpalen hebben lukt het dan wel. De achterste spudpaal wil de grond niet in of het is te modderig maar door de dwarse harde wind schuiven we iedere keer wat op zodat we helemaal onder de takken van de bomen komen te liggen die hier aan de wal staan. Dus paal op en terug gedraaid en daar staat een paal in het water en daar een touw omheen en de spudpaal weer naar beneden. Nu kwam hij weer zeuren dat er geen touw om die paal mocht maar we hebben het maar zo gelaten. 's Middags nog maar even een rondje stad gedaan en we hadden Lola mee maar dat is eigenlijk geen doen. Ze hebben hier een overdekt winkelcentrum gebouwd en daar zijn 115 zaken in gevestigd. Van allerlei pluimage ook veel eetgelegenheden. We zijn er alleen maar even doorgelopen beneden want boven is ook een afdeling. Het voordeel is dat het daar heerlijk fris is



als je uit de hitte van buiten komt. Maar de volgende keer toch maar beter zonder hond. Op de terugweg gaan we nog ergens eten en om 6 uur zijn we weer aan boord. Daar begint het drama. Als Thea naar de wc. is geweest begeeft de elektrische pomp van de wc. het. Hij pompt wel weg maar er is geen toevoer van spoelwater meer. Bij ons is het eengeheel water van buitenboord om te spoelen en het andere gedeelte om weg te pompen. Als je er een emmer water ingooit pompt hij het gewoon weg dus op die manier zou je hem nog kunnen gebruiken. Maar geen nood is onze gedachte, we hebben nog een reserve set staan dus "even"omwisselen. Dus eerst de bestaande gedemonteerd wat de nodige wateroverlast tot gevolg had daar ik meende dat de toevoer boven de waterlijn bij de wc. kwam. Dus niet en moest voorop de kraan dicht gaan zetten. De reserve set uit de mottenballen gehaald en de boel omgewisseld. Alles leek goed maar toen de stroom aangesloten was deed deze helemaal niets. Door de jarenlange stilstand vast we weten het niet maar ondertussen was het al dik 11 uur en hebben de boel de boel gelaten en gaan morgen wel verder uitzoeken hoe nu verder. Het leek wel of ik uit een sauna kwam dus maar even onder de douche want zwemmen is hier niet mogelijk mede door de vele waterplanten. Dan toch maar een beetje fris naar bed. Vandaag 16,8 km gevaren en 2 sluisen gepasseerd.



13-7-2023

Vandaag wordt het de dag van de waarheid. Om 9 uur begonnen met eerst de onderdelen zoeken vooral de impeller want die zal wel kapot zijn. Gisteravond ook al mee bezig geweest maar kon ze toen niet vinden maar vannacht schijnbaar een helder idee gekregen en toen had ik het vrij gauw te pakken. Dan het hele spul uit elkaar zien te krijgen. Ik weet dat we jaren geleden ook al eens zo'n pomp gereviseerd hebben maar nu is het de vraag: hoe moet het ook alweer. Om een lang verhaal kort te maken, om 1 uur draaide het weer en konden we weer van de wc. gebruik

maken. In de tussentijd toch een keer gebruik moeten maken van een emmer. Zo zie je maar weer hoe een mens kan tobben. Thea is in de tussentijd maar de stad in gegaan, die kon hier toch niets doen en ergerde zich groen en geel. Toen ze terug was de wasmachine maar aangezet en alle handdoeken die we gebruikt hadden bij de wateroverlast weer schoon te krijgen. Zo gaat ook deze dag weer ten einde. We hebben hier wel een dag langer vertoefd dan de bedoeling was maar dat kwam door de malheur van de wc. Overigens zijn vandaag de havenfeesten hier in Tegel begonnen en duren tot zondag maar die drukt en herrie is niet zo ons ding dus morgen gaan we gewoon weer een etappe verder.



14-7-2023

Thea gaat brood halen en ik een rondje met het hondje en dan vertrekken we om 10 uur. Als we op het meer zijn waar het diep is gaan we de achterste spudpaal uitproberen want we hebben het idee dat de delen vast zitten. Nu komen we er achter dat dat klopt en nu is het te verklaren dat we op onze ligplaats vanachter iedere keer opschoven. Als ze niet uit elkaar schuiven komt het geheel maar 1,6 onder het schip uit en als hij dan maar net de grond raakt is dat het gevolg. Dus nu hebben we het volgende probleem wat opgelost moet worden. We varen weer verder en op de Spandauerhavel komen we langs Henningsdorf waar een groot staalwerk staat. Voor de schippers onder ons, het is te vergelijken met het staalwerk in Kehl. Dan zijn we ook bijna in Oranienburg en varen daar het Oranienburg kanaal in. Daar krijg je na 1,5 km sluis Pinnow waar we 2,10 meter omhoog gaan en om half 2 uitvaren. Het bouwjaar van deze sluis is 1892 en wordt ook maar 3 keer per dag bediend. Na de sluis is het nog ca. 5 km naar de ligplaats en daar maken we om half 3 vast. We willen nog naar park Oranienburg maar het euvel is dat daar geen hond in mag dus eerst Lola uitlaten en dan op pad. Het is een kwartiertje lopen naar de ingang en daar moet je tickets kopen om in het park te mogen: 5€ p.p. We lopen een rondje door het park waar voor de kinderen een heel speelparadijs is aangelegd met een nat gedeelte waar nu natuurlijk uitbundig gebruik van wordt gemaakt. Wij drinken nog een ijskoffie en vervolgen onze ronde door het gedeelte met de bomen wat het meeste schaduw brengt. Bij binnenkomst staat gelijk een gebouwtje met boeken die je daar kan achterlaten en andere weer meenemen. Omdat we 2016 hier ook geweest zijn waren we daarvan op de hoogte en hadden 3 boeken meegenomen om weg te zetten en natuurlijk

hebben we er ook weer mee terug genomen en wel 4 in getal. Op het eind van het park bij de Orangerie was een draaihek waardoor je wel naar buiten kan maar niet naar binnen en daar hebben we gebruik van gemaakt want dat scheelt ons weer een stukje lopen. Echter voor we aan boord waren kwamen we nog langs een café met een heerlijk koel terras dus daar maar een koel biertje gedronken. We wilden ook niet te lang blijven zitten want al die tijd zit Lola alleen binnen dus gauw terug en alles open. Voor ons makkelijk want als we het te warm hebben plonzen we maar even buitenboord of gaan onder de douche. Maar Lola heeft een hekel aan water. Vandaag 27,5 km gevaren en een sluis gepasseerd.



Oranienburgpark



15-7-2023

We zijn redelijk vroeg op deze keer voor ons doen en Thea gaat gelijk naar de bakker.. Ondertussen ben ik natuurlijk weer wezen zwemmen want het water is hier mooi helder en er was nog weinig wind zodat er een glad wateroppervlak is. We liggen hier ook moederziel alleen dus alle vrijheid. Later, maar toen was ik er alweer uit kwamen de hondenbezitters die hun viervoeters lieten zwemmen door steeds balletjes in het water te gooien. Ook het eerste bootje kwam al langs en de eerste kano ging al te



water. Ook de suppers begonnen al actief te worden. We hadden het advies gekregen om met de dekwas te proberen door boven in de koker te spuiten eventueel vuil dat er tussen zou kunnen zitten weg te spoelen zodat de kokers weer los zouden komen van elkaar. Een half uurtje bezig geweest maar heeft geen resultaat gebracht. Wel is het getijde anker losgekomen zodat dat weer op en neer gaat in de kleine koker. Wel hebben we daar weinig aan als alles in elkaar blijft zitten want dan komen we maar plus minus 1,60 onder het schip uit. Nu we toch met water aan het spelen zijn gelijk maar de hele boot afgespoten want in Tegel hebben we bij de bomen gelegen en was door de harde wind een deel van het loof op onze boot terecht gekomen. Om 11 uur houden we het voor gezien en vertrekken met toen al een temperatuur van ruim 30 graden tendens stijgend. Om even voor 12 komen we weer bij sluis Pinnow aan en daar kunnen we pas om half 1 schutten. Als de sluiswachter dan aanwezig is varen we na een kwartiertje alweer uit en varen naar de Lehnitzsee waar we om 2 uur ten anker gaan. Hier liggen we op open water en er waait een aardig windje kracht 3 maar het is een warme wind zodat je er niet al te veel verkoeling van hebt. Maar het water lokten er wordt veelvuldig gebruik van gemaakt. We blijven voor de rest van de dag op het meer en tegen 7 uur varen we naar de kant waar palen staan en maken daar weer vanachter vast op de paal en voor onze eigen paal naar beneden. Zo kan Lola toch nog aan de wal en als we geluk hebben kunnen we zo blijven liggen tot morgenvroeg.

Vandaag maar 12,5 km gevaren en 1 sluis gepasseerd maar met dit weer is dat hard werken.

