

23-7-2023

Vandaag een echte regendag. Nog niet de eerste uren maar daarna tot ca. 3 uur constant, wel niet heftig maar toch genoeg om nat te worden. Tegen de avond begon zelfs de zon nog even te schijnen. Vanmorgen wilde ik weer even zwemmen maar het water begon groen te worden dus hebben we dat maar overgeslagen. Aan de overkant was een passagiersboot gekomen en er stonden drommen mensen te wachten. Zeker een dagtochtje voor de inwoners. Het live orkest deed aardig z'n best in ieder geval want er kwam geluid genoeg uit.



Toen de mensen aan boord waren en de boot weg voer was het nog droog maar dat heeft niet lang meer geduurd. Om half 10 zijn wij ook maar vertrokken met Jarmen als einddoel voor vandaag. Het gebied rondom de rivier de Peene is beschermd natuurgebied en hier is vroeger veel turf gewonnen dat zich uit in de vele nevenwatertjes waar je dan weer niet in mag varen. Doordat het zo regent zal het wel de oorzaak zijn dat we vrijwel alleen aan het varen zijn. Wel wordt hier vrij veel gekanoed en vandaag zie je alleen de echte diehards. Om 1 uur zijn we alweer in

Jarmen en daar hebben we de hele kade voor ons alleen. Er staan hier grote graansilo's en een pakhuis en een mooie kade maar dat alles heeft geen nut meer voor de binnenvaart. Maar wij kunnen er dankbaar gebruik van maken. Het bedrijf werkt nog wel want je hoort de ventilatoren draaien en er staan vrachtauto's te wachten op lading.

Als het tegen 3 uur droog wordt gaan we nog even de benen strekken maar veel valt er niet te beleven dus gaan we weer naar boord en zetten de tv aan. Vandaag is de laatste etappe naar Parijs en voor de vrouwen de eerste etappe van de 8 die ze moeten rijden. Daar hebben wij ons dan maar mee geamuseerd. Vandaag 26,5 km gevaren.



24-7-2023

Hier is het water dan weer wel helder dus hebben we daar maar weer gebruik van gemaakt. Na een rustige start vertrekken we om 10 uur en het lijkt een redelijke dag te worden. Maar dat pakt anders uit. Je kon er bijna de klok op gelijk zetten maar om 12 uur begon het te regenen en niet zomaar regen, nee echte nattigheid. Dat is voor ons lang geleden dat het zo hard heeft geregend en dat is zo



door gegaan tot we vlakbij Loitz waren. Toen werd het wat minder, wat goed uitkwam, want daar hebben we om kwart voor 2 vastgemaakt voor de klapbrug. Deze brug draait slechts 4 keer per dag en wel om 7uur20/ 11 uur/ 15 uur 30 en 18 uur 40. De bedoeling was om vandaag hier te blijven en morgen om 11 uur door de brug en dan naar Demmin maar het is anders gelopen. Na een half uurtje werd het compleet droog en besloten we de wal op te gaan om het oude gedeelte te bekijken. Loitz heeft door de jaren heen een bewogen geschiedenis mee gemaakt en dat is nog wel terug te vinden als je door het plaatsje loopt. Een gedeelte van het stratenplan van de oude historische stad stamt nog uit de tweede helft van de dertiende eeuw. Merk je ook wel als je



eroverheen loopt. Er is nog een poort over, de Steintor, met een stuk oude stadsmuur van ca. 150 meter. Dit is nog de enigste poort van de oorspronkelijke vier. Eind 17^e eeuw is de stad grotendeels door brand verwoest en daarna zijn de huizen veelal in vakwerk stijl opnieuw opgebouwd. Ze zijn nu druk aan het renoveren en zo zie je dat er naast bouwval een ander staat geheel voorzien van nieuw pleisterwerk. Het oude graanpakhuis aan de haven hebben ze

omgebouwd als woningen voor ouderen. In 2012 hebben ze een nieuwe klapbrug gebouwd omdat de oude brug die tot 2011 dienst heeft gedaan maar een wegbreedte had van 2,20 m en niet meer geschikt was voor het moderne verkeer. Tot die tijd was het de oudste handbediende draaibrug van Europa. Toen we kort na 3 uur aan boord weer aan boord waren kwamen we op het idee om toch maar om half 4 van de brugopening gebruik te maken en dan naar Demmin te varen en daar morgen de hele dag te blijven liggen. Demmin is een grotere stad met ook veel geschiedenis zoals praktisch alle steden hier in dit gebied na de "bevrijding" door de Russen. Ook in Demmin hebben ze een klapbrug die maar 4 keer per dag open gaat en wel om 9 uur/12uur50/ 17 uur10 en 20,20. Ondanks dat we niet hard gedraaid hebben kwamen we om 10 over 5 in Demmin aan en was de brug net open om de



wachtende bootjes door te laten. Maar wij wilden niet door de brug want dan heb je geen ligplaats meer dus hebben we aan de Silo kade vastgemaakt. De brug bleef nog wel even open maar zag toen wel dat wij geen interesse hadden en ging hij sluiten. Vanaf dat we in Loitz aan de wal zijn geweest en nu in Demmin heeft het niet meer geregend en heeft zelfs de zon nog even fel geschinen. Morgen is het de bedoeling dat er gewassen wordt en dat we hier inkopen gaan doen en de stad verkennen dus een druk programma.

Vandaag, zij het in twee etappes [19,3 en 12,6] 31,8 km gevaren.



Diverse muurschilderingen



Pakhuis wordt bejaardenhuis



25-7-2023

Zoals aangekondigd vandaag een dagje Demmin. Voor de middag wordt gebruikt om te wassen en tussendoor boodschappen te doen in de super die hier maar een paar stappen vandaan is. Het is een licht bewolkte dag maar met redelijke wind wat dan weer helpt om de was te drogen. Er worden drie machines gedraaid en als we om 1 uur de stad in gaan is alles alweer droog en gedeeltelijk in de kast. Als eerste gaan we met Lola naar het Hanse Viertel op het Museuminsel. Daar kan je de middeleeuwen herbeleven. In 11 met riet bedekte houten en vakwerk hutten, rondom een centraal dorpsplein gegroepeerd, worden historische handwerk ambachten voorgesteld. Je mag er ook zelf proberen



pottenbakken, mandvlechten, kaarsenmaken etc. en dat alles onder begeleiding van de aanwezige handwerkers. Vooral voor kinderen een leuke bezigheid. Op dinsdag en donderdag wordt er ambachtelijk brood gebakken en forellen gerookt die je dan ook kan kopen. Als wij daar zijn is alles al verkocht zodat wij genoeg nemen met een kop koffie met wat lekkers. Als we alles gezien hebben brengen we Lola eerst naar boord en gaan dan samen de stad in om de vele bezienswaardigheden te bekijken. We



halen bij het stadskantoor wat info en een stadsplattegrond en lopen de aangegeven route. Er is een grote en een kleine stadswandeling en wij kiezen voor de kleine want daar is het



meeste te zien. We lopen eerst over de stadsmuur en zo verder langs o.a. de Luisentor die tot 1821 Koepoort heette omdat de boeren 's morgens de koeien erdoor naar buiten dreven en 's avonds weer terug naar binnen. De poort werd gesloten van zonsondergang tot zonsopkomst en diende voor de veiligheid van de stad. Later is hij nog als gevangenis in gebruik geweest en momenteel is hij in gebruik voor de gasten van de stad. De Pulvertoren is de enige overgebleven toren van de 27 die de stadsmuur in de middeleeuwen rijk was. De Bartholomaei kerk is



het bekendste waarmerk van de stad en is in de 13/14^e eeuw gebouwd. De toren met kruis is 95,8 meter hoog en kan ook beklommen worden maar dat hebben we maar overgeslagen. In de toren hangt een klok van 3600 kg en is de grootste gegoten klok van Vorpommern na 1945. De oude ijzeren klokken staan voor de kerk. Het oude gemeentehuis is in 1945



verwoest en in 1950 afgebroken maar het nieuwe gemeentehuis is in 1997/1998 gebouwd naar het historisch voorbeeld. Dit zijn maar enkele van de vele tientallen die en nog staan of weer opgebouwd zijn. Het eind van de oorlog in 1945, en dan speciaal van 28-4 tot 4-5 is een zwarte bladzijde in de geschiedenis van de stad. Het rode leger is toen de stad in getrokken en de commandant van het leger heeft de soldaten de vrije hand gegeven om de stad te plunderen zoals vroeger in de middeleeuwen. Vrouwen en meisjes werden het slachtoffer van de soldaten en op 1 mei steken ze de stad in brand en mag er niet geblust worden. Eerst vanaf 3 mei na de middag mag de overgebleven bevolking met blussen beginnen. Meer als 1000 gevallen van zelfdoding zijn

geregistreerd om aan de gruwelen van de vijand te ontkomen. Zo'n 80 % van het stadscentrum is door de vlammen vernield. De Bartholomaei kerk is er nog het beste vanaf gekomen. Voor diegene die het hele verhaal willen weten raden we Wikipedia aan: Demmin.



Demmin



26-7-2023

We zijn vroeg op want om 9 uur draait de brug en die willen we niet missen want de volgende gelegenheid is pas om 12,50. Thea gaat naar de bakker en ondertussen ga ik maar even zwemmen want je weet maar nooit of je de andere morgen gelegenheid hebt. Meestal wel de gelegenheid maar de kwaliteit van het water speelt ook een rol. Er komt nog een bootje aan en om 9 uur gaan we dan samen door de brug. Van de andere kant liggen er ook twee te wachten die er door moeten dus hij gaat niet voor niets open. Bij km 15 gaan we om kwart over 11 de Kummerowsee op. Dat meer is in de lengte ca. 11 km en de maximale breedte zal zo'n 4



km zijn. Er waait een stevige wind met kracht 4 schuin van voren en weer worden de ramen aan de voorkant nat van het buiswater maar deze keer is het zoet water dus minder hinderlijk. Wel is het weer een knobbelige overtocht maar als we dan weer van het meer af zijn is het nog een kleine 5 km naar Malchin. Dat is het Peene kanaal waarvan de laatste twee km kaarsrecht is. Hier bevindt zich ook een moderne graansilo met eigen haven en eigen kade muur alleen is hier geen scheepvaart meer en alles gaat met trein of vrachtauto weg. Wij vinden een vrije plaats aan Kösters Eck en dat is

dan tevens ons definitieve eindpunt. Het gaat hier wel verder als Dahmer kanaal naar het volgende meer de Malchinersee maar de brug is maar 2 meter hoog en alleen mogelijk met kleine bootjes met geringe diepgang. Maar we zijn waar we wezen wilden en nu we toch voor het Peene café liggen gaan we hier maar gelijk lunchen. Dat komt mooi uit want het is een uur als we hier vastmaken en nog steeds schijnt de zon alhoewel een donkere lucht zich aandient. En inderdaad niet veel later begint het te regenen. We wachten het aan boord af maar we willen wel de stad in want morgen gaan we aan de terugreis beginnen. Tegen 3 uur is het ergste voorbij en nemen we ook Lola maar mee.. Van waar we liggen kom je na 400 meter al de super tegen en loop je zo de stad in. Het is van oorsprong ook een heel oude stad zoals Demmin, Anklam en Jarmen uit de 12e / 13e eeuw maar Malchin

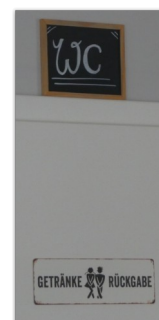


heeft net als Demmin op het eind van de oorlog zwaar geleden onder de Russische troepen en ook hier is onder de bevolking meer als 500 zelf dodingen geregistreerd om niet door de Russen misbruikt te worden. Ook hier hebben ze de stad voor 75% platgebrand. Bij de stadsbibliotheek hebben we een stadsplan gehaald maar daarvoor hadden we al een aantal bezienswaardigheden gezien. Het gemeentehuis is al het vijfde in de loop van al die jaren, is van 1927 en in stijl opgebouwd. De baksteen basiliek St Johannis is in 1440 ingewijd. De Steintor maakt deel uit van de stadswallen en is van de 15^e eeuw. De Fangelturm heeft nog als gevangenis dienst gedaan. We waren tegen 5 uur weer terug en hebben toen in het Peene café wat gedronken en zijn toen naar boord gegaan. Vanaf toen is het ook weer af en toe gaan regenen en is dat een mooie gelegenheid

om het verslag te schrijven. Vandaag precies 30 km gevaren en van Rotterdam 25 april vertrokken tot nu 26 juli aankomst in Malchin hebben we 2113 km afgelegd en beginnen morgen aan de terugtocht.



Malchin



27-7-2023

Vanaf vandaag gaat alles in omgekeerde volgorde want we gaan aan de terugweg beginnen. Zodoende zal er niet veel te vermelden zijn want het is precies dezelfde weg terug. Misschien hier en daar een andere overnachtings- plaats. Vanmorgen gelijk uit bed te water om goed wakker te worden want vannacht niet al te best geslapen. Het was wel even schrikken want ik vond het water kouder dan elders. Uit het water de temperatuur gemeten en die kwam niet hoger dan 17 graden. Niet dat ik dat erg vind maar je verwacht het



niet meer. Na het ontbijt gaat Thea op de fiets naar de Lidl want de sticks voor Lola zijn bijna op en Lidl heeft die normaal gesproken. Ondertussen maak ik het verslag, waar ik gisteren mee was begonnen, af. Als ze terug is heeft ze inderdaad sticks bij zich en natuurlijk ook wat andere boodschappen. Om 11 uur gaat het Peene café, waar we voor liggen, open en daar gaan we afscheids- koffie drinken met een lekker



stuk koek. Tegen 1 uur maken we ons klaar om te vertrekken want we moeten de brugopening van 20 over 5 in Demmin halen. Het is weer 30 km en daar rekenen we vier uur varen voor. Op het meer is aardig wind [kracht 3] maar nu van achter en dat vaart toch een stuk rustiger als dat hij van voren komt. Nu geen buiswater tegen de



ramen. Als we om 5 uur oor de brug komen moeten we nog 10 minuten wachten maar dan zijn we er ook door

en maken aan de Silokade vast waar we dinsdag ook de hele dag gelegen hebben. Nu het avond is begint het toch wat te regenen maar we zitten binnen droog. Morgen is weer een nieuwe dag en zien wel wat die ons brengt. Vandaag 30,1 km gevaren.



28-7-2023

Omdat we besloten hebben pas om half 4 door de brug in Loitz te gaan in plaats van 11 uur deze morgen maken we er maar een lui begin van. Pas om 9 uur uit bed en dan toch nog maar even zwemmen want hier is het water nog helder. Thea gaat na het ontbijt ook nog even naar de super om wat voorraad aan te vullen en naar de slager omdat ze hier zo goed broodbeleg kunnen snijden. Ondertussen doe ik een uitgebreide inspectie in de machinekamer en wordt alles in orde bevonden. Als we om kwart voor 1 dan toch vertrekken komen we er al gauw achter dat we een uur te vroeg vertrokken zijn. Het is maar 13 km naar de brug van Loitz en die gaat, zoals gezegd, pas om half 4 open. Dus gaan we op de spaarbrander verder en 2 km voor de brug is nog een aanlegplaats waar precies nog



een lengte voor ons vrij is. Achter ons is nog een bootje van een meter of 10 wat er ook wilt gaan liggen dus laten we die maar opzij komen. Hebben we ook nog een gezellig praatje. Kwart over 3 gaan we weer verder en zijn we de laatste van het rijtje. Maar daar ze allemaal ver van de brug af blijven varen we ze maar voorbij tot helemaal vooraan mede omdat we weten dat onze kant het eerst door de brug gaat. Inderdaad om half 4 gaat hij open en zijn we als eerste door de brug. Een aantal blijft ook hier in Loitz in de jachthaven maar wij willen naar Alt Plestlin dat nog 9 km verder is. Daar komen we om kwart voor 5 aan en is er nog net een lengte vrij aan de kade die we mogen benutten want de havenmeester komt er gelijk aangelopen. Buiten de kade is er nog ligplaats voor kleine boten in boxen maar daar past ons soort boten niet in. Als het vol had gelegen, er kunnen maar 2 boten aan de kade liggen, hadden we door gemoeten naar het 11 km verderop gelegen Jarmen. Had dan wel weer 26,50 € havengeld gescheeld maar hadden we ook nog anderhalf uur verder moeten varen. En we hebben er op de heenweg al gelegen. Het is hier een Wanderwasserplatz dus er staan verschillende tentjes van mensen die hier met een kano zijn. We lopen met Lola de wal op en gaan naar het plaatsje wat niet veel voor stelt. Maar we moeten ook wat in beweging blijven en het is maar een paar minuten lopen. De havenmeester heeft nog aangegeven dat er een biertuin is waar we ook kunnen eten maar dat is deze keer niet onze bedoeling. Langs de weg heeft een kunstenaar een oude dode boom zodanig bewerkt dat er twee vogels uit ontstaan zijn. Verder is er een aantal afbraak te zien en een kerkje uit de 14e/15e eeuw en dat is zo'n beetje het enigste vermeldenswaardige. Wat ons wel verbaasde en opviel dat ze vlakbij de kerk een blokhut neergezet hebben begin dit jaar waarin een bibliotheek gevestigd is waar je naar believen boeken mee kan nemen en ook boeken wegzetten die je kwijt wil. Daar hebben we natuurlijk weer gebruik van gemaakt alhoewel de buit deze keer maar een boek betrof. Terug ons eigen prakje maar gekookt en verder een rustige avond ondanks dat ze bij ons voor de boot een maaltijd via BBQ en spiritus brander aan het klaarmaken waren. Die staan daar ook met een tent en gaan de hele nacht vissen. Ter compensatie boden ze ons ook een hapje aan wat zeer in de smaak viel. Vandaag 20,8 km gevaren.



29-7-2023

De dag begint zwaar bewolkt en even na twaalf is het dan zover en barst de eerste onweersbui los. Maar laten we bij het begin beginnen. Zoals iedere morgen, als het water het toelaat, even zwemmen en om half 9 kwam de havenmeester de broodjes brengen die we gisteren besteld hadden. Ze hebben hier broodjes service ook omdat hier veel mensen met een kano onderweg zijn en dan overnachten in een tentje. In het plaatsje is geen bakker of supermarkt te bekennen dus een mooie geste van de havenmeester. Voor we vertrokken zijn hebben we de watertank nog bijgevuld want die was weer aardig geslonken na het wassen en we moeten toch ook iets terug hebben van ons havengeld. Al met al is het kwart over 11 eer we vertrekken en het is de bedoeling naar Stolpe te varen. Dat is van hier 28 km en dat staat voor vandaag gepland als eindbestemming. Als we daar tegen 3 uur aankomen zien we dat er feest is op de kade. Veel herrie en enorm druk ondanks dat er toch regelmatig hevige onweersbuien overtrekken. We maken toch maar even vast om Lola uit te laten en we lopen dan maar gelijk een rondje om wat bezienswaardigheden te bekijken. Het eerste wat we tegenkomen is de ruïne van het oudste klooster van Pommeren dat in 1153 ontstaan is. Daar tegenover het oudste Wirtshaus aan de Peene: de Stolper Fährkrug. Het Gutshaus Stolpe is tegenwoordig hotel en gourmet restaurant. Ook nog even langs de kerk gelopen en bij al die objecten hebben ze bronzen monniken neergezet die alle wat anders aan het doen zijn. We hebben het op Amerikaanse wijze bekeken want na een half uur zijn we alweer vertrokken naar Anklam wat eigenlijk voor morgen op het programma stond. Maar om tot vanavond laat in de herrie en in de vrije inkijk te liggen trekt ons ook niet. Toen we wegvoeren was er iemand met een radiografische speedboot aan het varen en die sloeg om en dan gaat er niets meer. Dus wij er maar naartoe gevaren en dat ding weer omgedraaid en daar ging hij weer. Anklam is nog maar 8 km van hier verwijderd dus een uurtje later maken we daar vast aan dezelfde kade als vorige week vrijdag/zaterdag. Kwam nog mooi uit want vandaag is de bergetappe van de tour voor vrouwen en die is net begonnen als we de TV aanzetten. Het weer is ook niet zodanig dat we gelijk de stad in willen en we blijven hier sowieso een paar dagen liggen. Althans dat is de bedoeling, kan altijd veranderen. Vandaag 37,8 km gevaren.



Stolpe

