

# meldpunten

## Inhoud

Meldpunten marifoon omgeving Rotterdam en Dordrecht .....	01
Altijd melden .....	01
Noord - Lek - Nieuwe Maas (VHF 10) .....	02
1) Afvarend op de Lek .....	02
2) Opvarend op de Nieuwe Maas richting Noord .....	02
3) Opvarend op de Nieuwe Maas richting Lek .....	03
4) Afvarend op de Noord .....	03
Botlek - Nieuwe Maas - Scheur - Oude Maas ( BOTLEK VHF 61) .....	04
1) Opvarend op het Scheur (de Nieuwe Waterweg).....	04
2) Afvarend op de Nieuwe Maas .....	05
3) Afvarend op de Oude Maas .....	05
4) Uit de Botlek .....	05
Hartelkanaal - Oude Maas (OUDE MAAS VHF 62) .....	06
1) Opvarend op de Oude Maas .....	06
2) Opvarend op het Hartelkanaal .....	07
3) Afvarend op de Oude Maas .....	07
Dordtsche Kil - Oude Maas (HEERJANS DAM VHF 4) .....	08
1) Opvarend op de Oude Maas .....	09
2) Afvarend op de Oude Maas .....	09
3) Afvarend op de Dordtsche Kil.....	10
Dordrecht Oude Maas - Noord - Beneden Merwede (DORDRECHT VHF 79) .....	11
1) Opvarend op de Noord.....	12
2) Afvarend op de Beneden-Merwede.....	12
3) Opvarend vanaf de bruggen in Dordrecht.....	13
.....	18

## Kaarten

Kaart - Lek & Noord (VHF 10) .....	14
Kaart - Botlek & Oude Maas (BOTLEK VHF 61) .....	15
Kaart - Hartelkanaal & Oude Maas (OUDE MAAS VHF 62) .....	16
Kaart - Oude Maas Peilschaal (OUDE MAAS VHF 62) .....	17
Kaart - Bocht van Heerjansdam (HEERJANSDAM VHF 4) .....	18
Kaart - Oude Maas & Dordtsche Kil (HEERJANSDAM VHF 4) .....	19
Kaart - Noord & Beneden Merwede (DORDRECHT VHF 79).....	20

Copyright / Auteursrecht / Gebruiksvoorwaarden.....	21
---	----

## Meldpunten marifoon omgeving Rotterdam en Dordrecht

In dit gebied wordt altijd gesproken van 'afvarig /afvaart' en 'opvarig /opvaart'. Dat heeft niets te maken met de daadwerkelijke stroming, die immers van eb en vloed afhangt.

Dit vaargebied sluit aan bij de doorgaande vaarweg richting Duitsland en de grote rivieren. Daarom spreken we van 'opvarend' wanneer we richting rivieren / Duitsland varen en van 'afvarend' wanneer we uit die richting komen.

Ook de term 'linkeroever' en 'rechteroever' wordt veel gebruikt. De rechteroever is altijd de oever die zich afvarend aan onze rechterhand bevindt. Zodra we van opvarend en afvarend spreken hanteren we ook rechter- en linker oever.

Voor het goede begrip: opvarend is de linkeroever dus altijd aan onze stuurboord zijde, daar is de betoning groen van kleur.

### Altijd melden

Ook als pleziervaart is het belangrijk om altijd te melden bij het invaren van een blokkanaal. Het is daarbij niet nodig om te vermelden dat men wel of niet pleziervaart is.

#### Een voorbeeld

op de Dordtsche Kil in de afvaart, bij het invaren van het Blokkanaal 'Heerjansdam' op VHF 4:

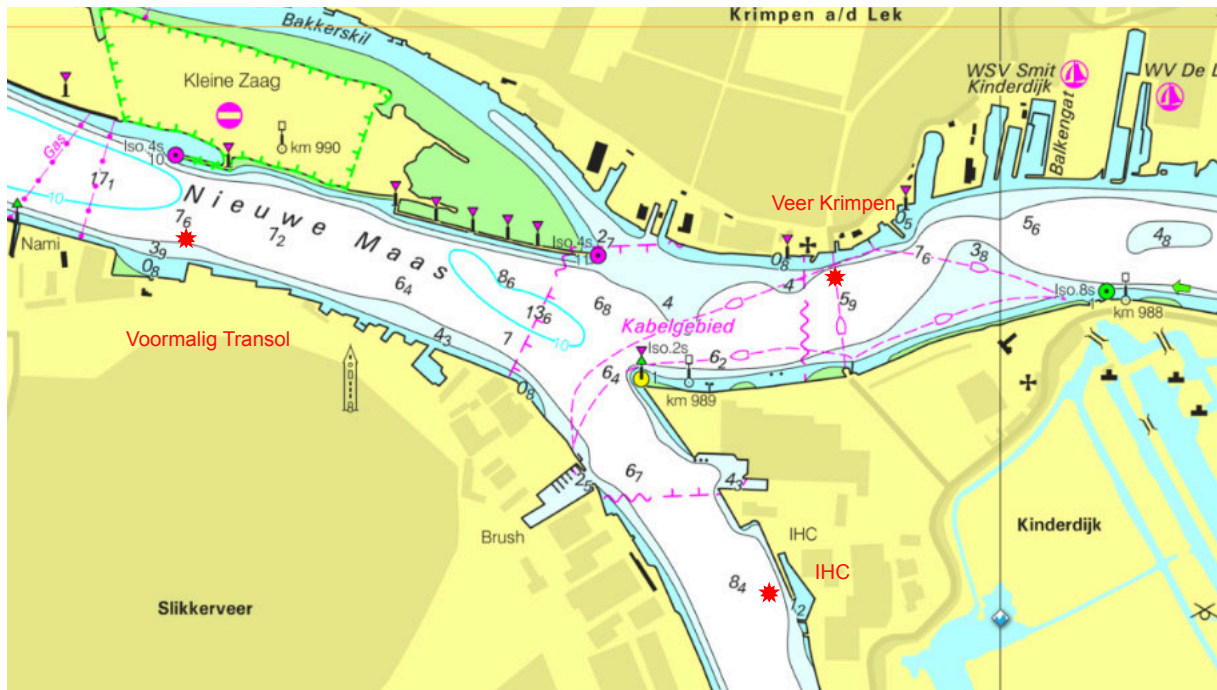
"Heerjansdam, de <scheepsnaam>"

en zodra contact is gemaakt

"Heerjansdam, de <scheepsnaam> in de afvaart op de Kil komt uw blok binnen"

Er zijn echter ook nog wat specifieke meldpunten, meestal worden die gebruikt wanneer men dicht bij een bepaald punt komt waar het belangrijk is om nog even extra te overleggen met de verkeerspost of met schepen in de buurt.

## Noord - Lek - Nieuwe Maas (VHF 10)



Bij deze driesprong is er geen verkeerspost actief, er is dus geen marifoon blokkanaal.

VHF 10 (het standaard schip-schip kanaal)

### 1) Afvarend op de Lek

We melden ons ter hoogte van de veerpont bij Krimpen aan de Lek.  
Wanneer we door varen richting Rotterdam dan melden we ons niet.

Als we de Noord willen varen melden we ons wel:

"<scheepsnaam> in de afvaart op de Lek aan het veer bestemd voor de Noord"

### 2) Opvarend op de Nieuwe Maas richting Noord

We melden ons bij een kleine inham waar heel vroeger een kantoor van de firma Transol heeft gestaan:

"<scheepsnaam> opvarend bij de voormalige Transol bestemd voor de Noord"

### 3) Opvarend op de Nieuwe Maas richting Lek

We varen in dat geval bij voorkeur al wat eerder aan de rechteroever, houden dus een eind voor de kruising al onze bakboord wal. Op die manier kruisen we geen verkeer en kunnen we zonder problemen de Lek opvaren. Eenmaal op de Lek kunnen we dan op een rustig moment terug oversteken naar de linkeroever.

### 4) Afvarend op de Noord

We zijn op de Noord in de afvaart en melden ons bij de IHC scheepswerf:

"<scheepsnaam> in de afvaart op de Noord bij de IHC gaat ...."

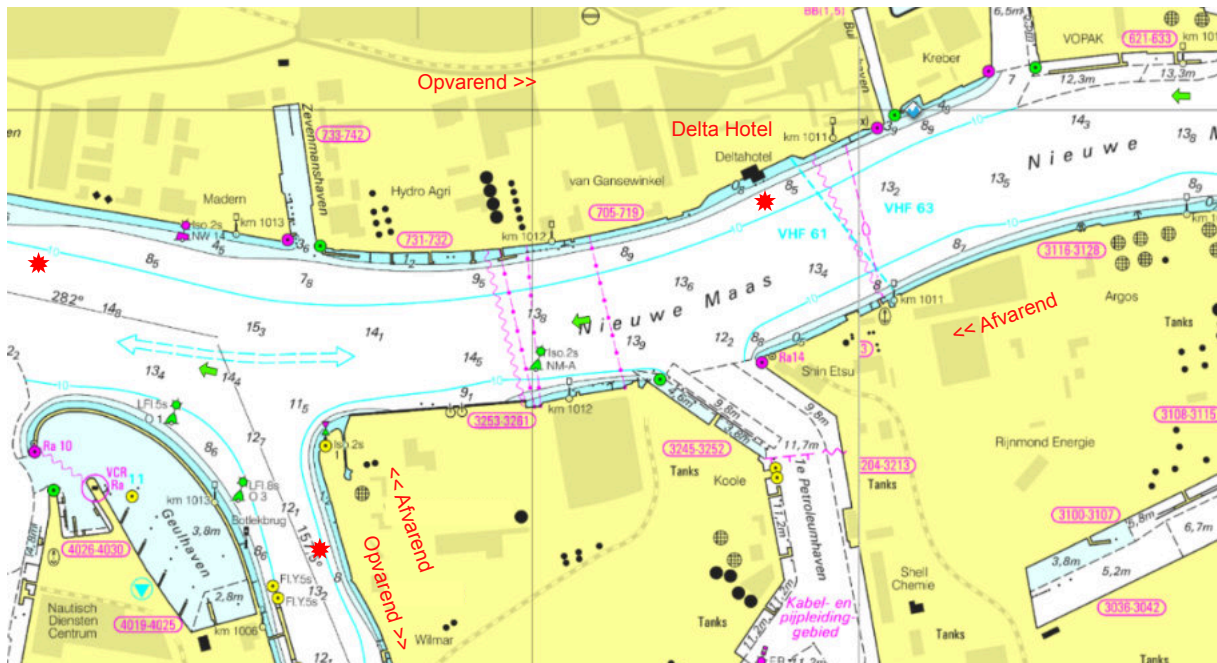
Wanneer we aansluitend de Lek op willen:

"... aansluitend in de opvaart de Lek op"

Wanneer we verder richting Rotterdam varen:

"... verder in de afvaart richting Rotterdam"

## Botlek - Nieuwe Maas - Scheur - Oude Maas ( BOTLEK VHF 61 )



Bij deze viersprong is de verkeerspost 'Botlek' actief.

VHF 61

Deze kruising is vaak erg druk en wordt dan ook voor bijna alle simulator-examens gebruikt. Melden en luisteren naar het marifoonverkeer is hier heel belangrijk. Houd ook rekening met heel intensief verkeer naar- en van de Botlek. Er is hier een verkeerspost actief dus we maken altijd eerst contact met die verkeersleiding.

### 1) Opvarend op het Scheur (de Nieuwe Waterweg)

We komen uit de richting Hoek van Holland en roepen de verkeerspost op:

"Sector Botlek voor de <scheepsnaam>" - "Wie roept Sector Botlek" - "Sector Botlek, de <scheepsnaam> in de opvaart op de Nieuwe Waterweg (of "op het Scheur" als we heel gedetailleerd willen zijn) gaat verder ..."

Gaan we richting Rotterdam:  
"... richting stad"

Gaan we richting Oude Maas:  
"... richting Oude Maas"

Gaan we naar de Botlek:  
"... met bestemming Botlek (met de exacte plek in de Botlek)"

## 2) Afvarend op de Nieuwe Maas

We komen uit de richting Rotterdam. We melden ons bij het Delta Hotel en roepen de verkeerspost op:

“Sector Botlek voor de <scheepsnaam>” - “Wie roept Sector Botlek” - “Sector Botlek, de <scheepsnaam> bij het Delta Hotel ...”

Voor de Oude Maas:

“... richting Oude Maas”

Gaan we naar de Botlek:

“... bestemming Botlek (met de exacte plek in de Botlek)”

Voor het Scheur / Nieuwe Waterweg:

“... gaat verder in de afvaart” met eventueel onze latere bestemming op de Nieuwe Waterweg of richting Zee.

## 3) Afvarend op de Oude Maas

We komen van de Oude Maas. We melden ons wanneer we de Botlek brug gepasseerd zijn en roepen de verkeerspost op:

“Sector Botlek voor de <scheepsnaam>” - “Wie roept Sector Botlek” - “Sector Botlek, de <scheepsnaam> afvarend op de Oude Maas ...”

Gaan we naar de stad (Rotterdam):

“... richting stad”

Gaan we naar de Botlek:

“... bestemming Botlek (met de exacte plek in de Botlek)”

Gaan we richting het Scheur / Nieuwe Waterweg:

“... gaat verder in de afvaart” met eventueel onze latere bestemming op de Nieuwe Waterweg of richting Zee.

## 4) Uit de Botlek

We komen uit de Botlek. We roepen de verkeerspost op:

“Sector Botlek voor de <scheepsnaam>” - “Wie roept Sector Botlek” - “Sector Botlek, de <scheepsnaam> uit de Botlek ...”

Gaan we naar de stad (Rotterdam):

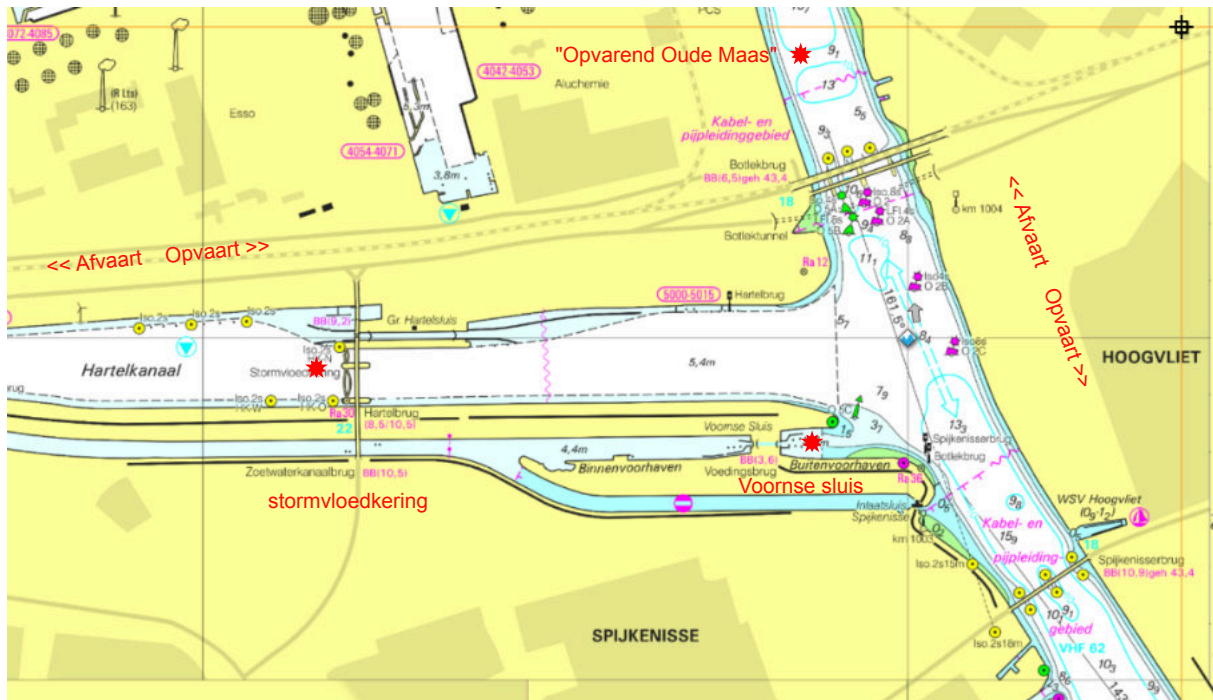
“... richting stad”

Gaan we naar de Oude Maas:

“... In de opvaart richting Oude Maas”



## Hartelkanaal - Oude Maas (OUDE MAAS VHF 62)



Bij deze driesprong (drie + 1) is de verkeerspost 'Oude Maas' actief.

VHF 62

Deze kruising wordt onder andere gebruikt voor verkeer richting Europoort. Er varen veel tankers, duwbakken en koppelverbanden. Daarnaast is er recreatieverkeer van en naar het Brielse Meer via de Voornse Sluis. Er is hier een verkeerspost actief dus we maken altijd eerst contact met die verkeersleiding.

### 1) Opvarend op de Oude Maas

We komen vanaf Rotterdam. We melden ons nog voor we de Botlek brug gepasseerd zijn en roepen de verkeerspost op:

"Sector Oude Maas voor de <scheepsnaam>" - "Wie roept Sector Oude Maas" - "Sector Oude Maas, de <scheepsnaam> in de opvaart, wij gaan ..."

Aanvullend geven we onze bestemming, "... verder in de opvaart" ; "... richting Hartelkanaal" of ; "... richting Voornse Sluis"

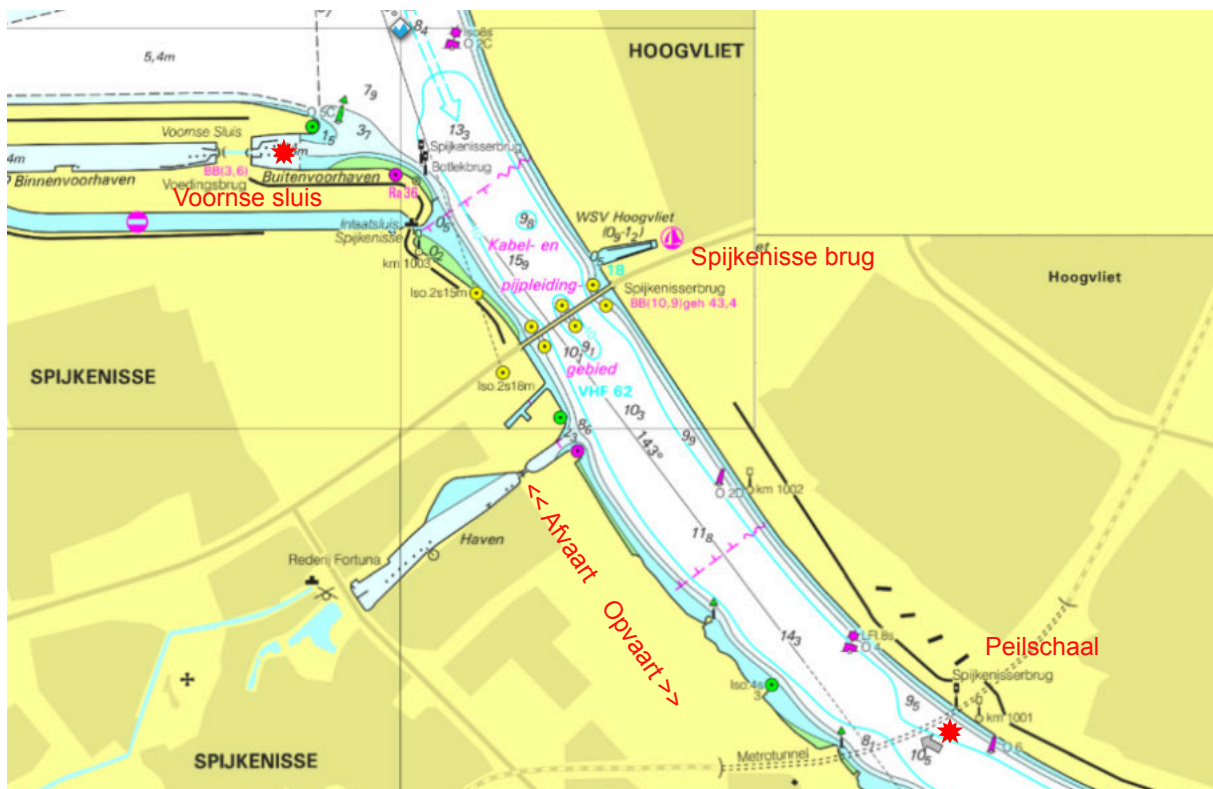
## 2) Opvarend op het Hartelkanaal

We komen vanaf het Kanaal. We melden ons nog voor we bij de Stormvloedkering zijn en roepen de verkeerspost op:

“Sector Oude Maas voor de <scheepsnaam>” - “Wie roept Sector Oude Maas” - “Sector Oude Maas, de <scheepsnaam> in de opvaart bij de stormvloedkering...”

Aanvullend geven we onze bestemming, “... verder in de opvaart”; “... in de afvaart”

We doen hetzelfde wanneer we uit de Voornse Sluis komen.



## 3) Afvarend op de Oude Maas

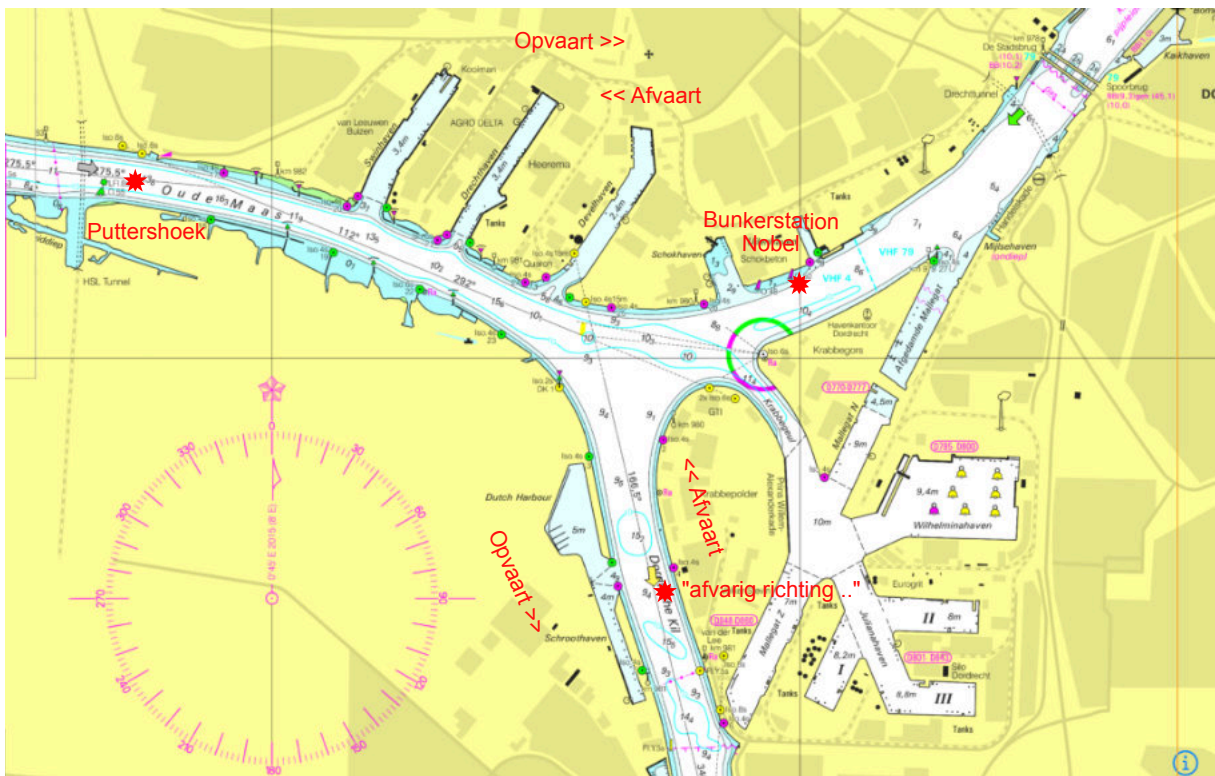
We zijn in de afvaart op de Oude Maas

We melden ons vrij ver vóór de Spijkenisse brug, bij de peilschaal van die brug. We zijn in de afvaart dus we willen zo vroeg mogelijk weten wat er op de kruising gaat gebeuren. We roepen de verkeerspost op:

“Sector Oude Maas voor de <scheepsnaam>” - “Wie roept Sector Oude Maas” - “Sector Oude Maas, de <scheepsnaam> in de afvaart aan de peilschaal...”

Aanvullend geven we onze bestemming, “... we gaan verder in de afvaart”; “... wij gaan richting Hartelkanaal”; “... we zijn bestemd voor de Voornse Sluis”

## Dordtsche Kil - Oude Maas (HEERJANSDAM VHF 4)



Bij deze driesprong is de verkeerspost 'Heerjansdam' actief.

VHF 4

Ook deze kruising wordt gebruikt voor verkeer richting Europoort, Botlek, Duitsland, Amsterdam etc.

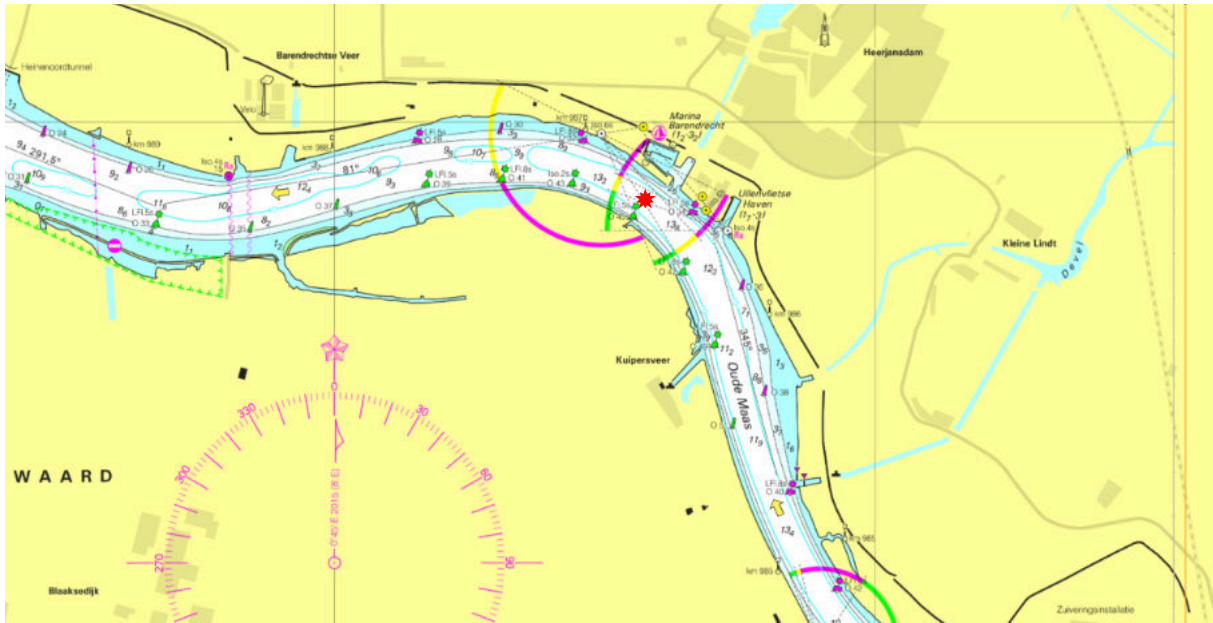
Dordrecht is de drukste kruising van Europa. Er is hier dan ook een verkeerspost actief, dus we maken altijd eerst contact met die verkeersleiding.

Opvarend op de Oude Maas komt men in het blokgebied 'Heerjansdam'.

Dit blokgebied is nodig in verband met de passage van zeer grote eenheden door de 'bocht van Heerjansdam' bij km 986 - 988.

Deze zeeschepen, duwstellen en koppilverbanden kunnen elkaar hier niet altijd ontmoeten en zullen daarom via de verkeerspost of direct afspraken maken met elkaar en met andere schepen. De grote eenheden kunnen hier niet opzij, niet rustiger varen of rekening met anderen houden. We melden ons daarom altijd wanneer we opvarend het blokkanaal in varen.

Denk eraan dat er hier veel eb- en vloed stroming kan lopen. Daarnaast kan het hier hard waaien. Wachten kan dan ingewikkeld zijn, schepen met stroom mee of lege eenheden zullen vaak voorrang moeten krijgen.



## 1) Opvarend op de Oude Maas

We komen bij de kruising vanaf Rotterdam. We melden ons bij het haventje van Puttershoek en roepen de verkeerspost op:

“Sector Heerjansdam voor de <scheepsnaam>” - “Wie roept Sector Heerjansdam” - “Sector Heerjansdam, de <scheepsnaam> in de opvaart bij Puttershoek ...”

Gaan we naar Dordrecht:  
“... richting bruggen”

Gaan we naar de Kil:  
“... verder in de opvaart richting Kil”

Wanneer we richting Dordrecht stad gaan zeggen we altijd “richting bruggen”.

## 2) Afvarend op de Oude Maas

We komen bij de kruising vanaf Dordrecht. We melden ons bij het bunkerstation ‘Nobel’ en roepen de verkeerspost op:

“Sector Heerjansdam voor de <scheepsnaam>” - “Wie roept Sector Heerjansdam” - “Sector Heerjansdam, de <scheepsnaam> in de afvaart bij Nobel ...”

Gaan we richting Botlek:  
“... Verder in de afvaart richting Botlek”

Gaan we naar de Kil:  
“... richting Kil”

### 3) Afvarend op de Dordtsche Kil

We hebben ons bij het invaren van het blok al gemeld via VHF 4:

“Sector Heerjansdam voor de <scheepsnaam>” - “Wie roept Sector Heerjansdam” - “Sector Heerjansdam, de <scheepsnaam> in de afvaart op de Kil komt uw blok binnen...”

“<scheepsnaam> voor Sector Heerjansdam, wat is uw bestemming?”

Nu geeft u aan of Oude Oude Maas neemt:

“Sector Heerjansdam, de <scheepsnaam> gaat verder richting Botlek”

Of richting Dordrecht vaart:

“Sector Heerjansdam, de <scheepsnaam> gaat straks richting bruggen”

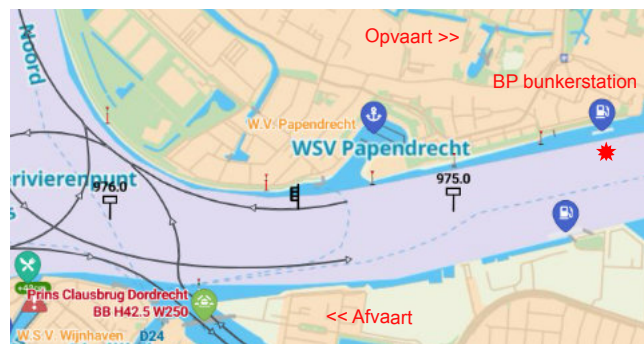
We komen nu bij de kruising, vanaf de Dordtse Kil. We melden ons nogmaals op ca 5 minuten van de kruising bij de verkeerspost:

“Sector Heerjansdam voor de <scheepsnaam>” - “Wie roept Sector Heerjansdam” - “Sector Heerjansdam, de <scheepsnaam> in de afvaart op de Kil bij de kruising”

En dan maken we afspraken indien noodzakelijk. Als er kruisend verkeer is heeft de verkeerspost ons waarschijnlijk al opgeroepen, men weet nu immers dat we bestaan, hoe ons schip heet en dat we de marifoon gebruiken.



## Dordrecht Oude Maas - Noord - Beneden Merwede (DORDRECHT VHF 79)



Bij deze driesprong is de verkeerspost 'Dordrecht' actief.

VHF 79

Ook deze kruising wordt gebruikt voor verkeer richting Europoort, Botlek, Duitsland, Amsterdam, Rotterdam etc.

Dordrecht is de drukste kruising van Europa, er is hier dan ook een verkeerspost actief, dus we maken altijd eerst contact met die verkeersleiding.

Afvarend op de Beneden Merwede komen we in het blokgebied 'Dordrecht'.

We hebben ons bij het invaren van het blok al gemeld via VHF 79:

"Sector Dordrecht voor de <scheepsnaam>" - "Wie roept Sector Dordrecht" - "Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> in de afvaart op de Beneden Merwede komt uw blok binnen.."

"<scheepsnaam> voor Sector Dordrecht, wat is uw bestemming"

Nu geven we aan waar we naar toe willen.

Richting Kil of Oude Maas:

"Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> gaat verder in de afvaart richting bruggen"

Of richting Noord:

"Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> gaat straks verder via de Noord"

Of we benoemen een bestemming in Dordrecht, bijvoorbeeld de Kalkhaven:  
"Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> is bestemd voor de Kalkhaven"

Nu weet de verkeerspost welke richting we uit gaan en kan men daar rekening mee houden.

Wanneer we vanaf de Noord komen melden we ons iets later, bij de Rietbaan. Komend vanaf de sector Heerjansdam melden we ons gewoon bij het binnenvaren van de sector Dordrecht, nog beneden de bruggen.

### 1) Opvarend op de Noord

We varen op de Noord of in de Rietbaan. We melden ons bij het verlaten of passeren van de Rietbaan en roepen de verkeerspost op:

"Sector Dordrecht voor de <scheepsnaam>" - "Wie roept Sector Dordrecht" - "Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> in de opvaart bij (uit) de Rietbaan..."

"<Scheepsnaam> voor Sector Dordrecht, wat is uw bestemming?"

Varen we richting stad / bruggen / Dordtsche Kil etc, dan antwoorden we:  
"Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> gaat verder richting bruggen"

Gaan we verder door 'naar boven', de beneden-Merwede op:  
"Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> gaat door naar boven"

Daarna krijgen we verdere instructies van de verkeerspost.

### 2) Afvarend op de Beneden-Merwede

We varen op de Beneden-Merwede, we zijn in de afvaart. Bij het BP bunkerstation aan de rechteroever roepen we de verkeerspost op:

"Sector Dordrecht voor de <scheepsnaam>" - "Wie roept Sector Dordrecht" - "Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> in de afvaart bij de BP..."

"<Scheepsnaam> voor Sector Dordrecht, wat is uw bestemming?"

Varen we richting stad / Bruggen / Dordtsche Kil etc, dan antwoorden we:  
"Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> gaat verder richting bruggen"

Gaan we verder door via de Noord:  
"Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> gaat door naar beneden via de Noord"

Daarna krijgen we verdere instructies van de verkeerspost.

### 3) Opvarend vanaf de bruggen in Dordrecht

We varen op de Oude Maas in de stad Dordrecht. We zijn de bruggen gepasseerd en roepen de verkeerspost op:

“Sector Dordrecht voor de <scheepsnaam>” - “Wie roept Sector Dordrecht” - “Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> in de opvaart, zojuist de bruggen gepasseerd, ...”

Gaan we verder door ‘naar boven’, de Beneden-Merwede op:

“Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> wij gaan door naar boven”

Gaan we verder door via de Noord:

“Sector Dordrecht, de <scheepsnaam> wij gaan verder via de Noord”

De kaartjes komen uit de apps “Imray Navigator” en “Waterkaarten”

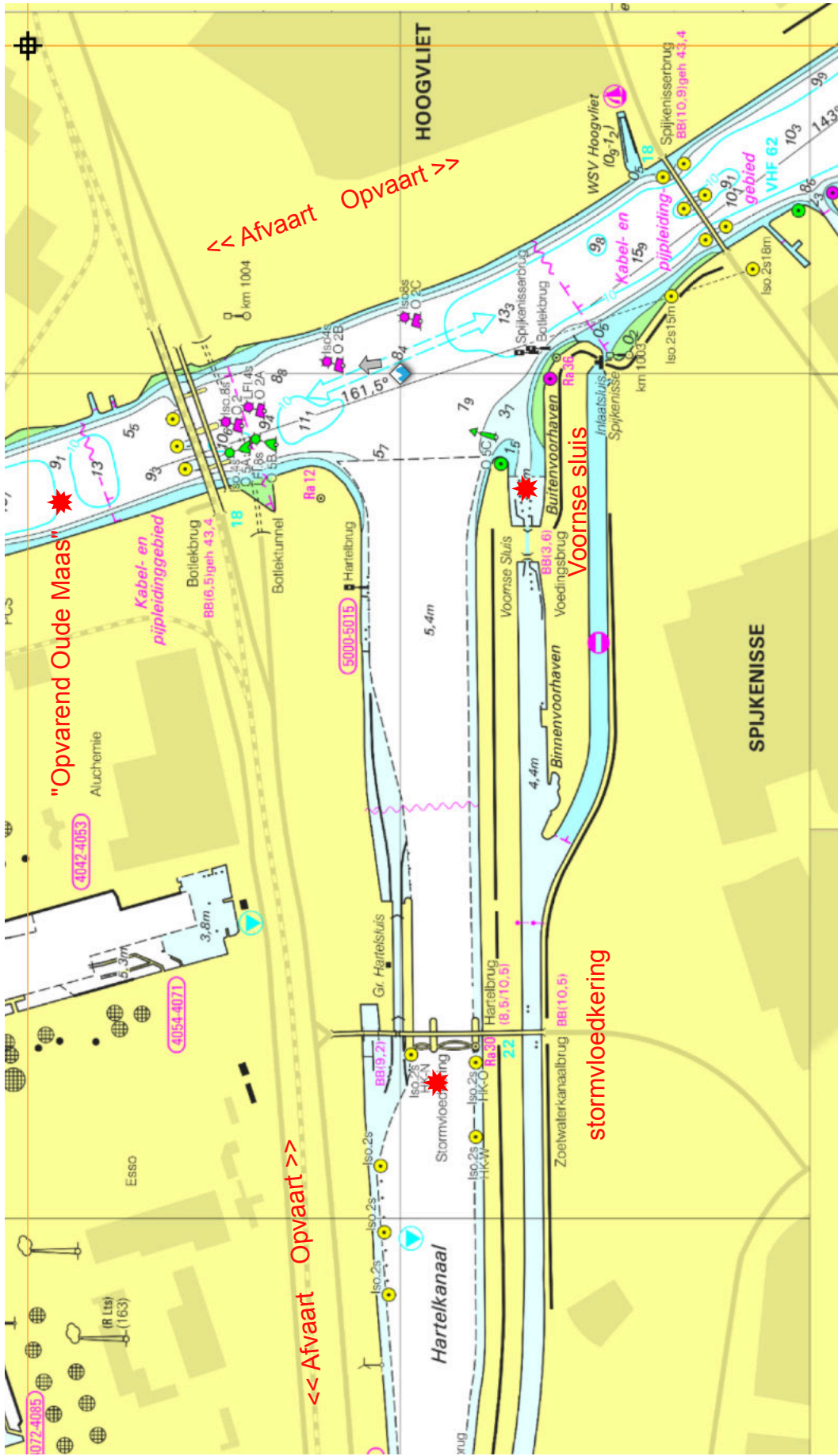




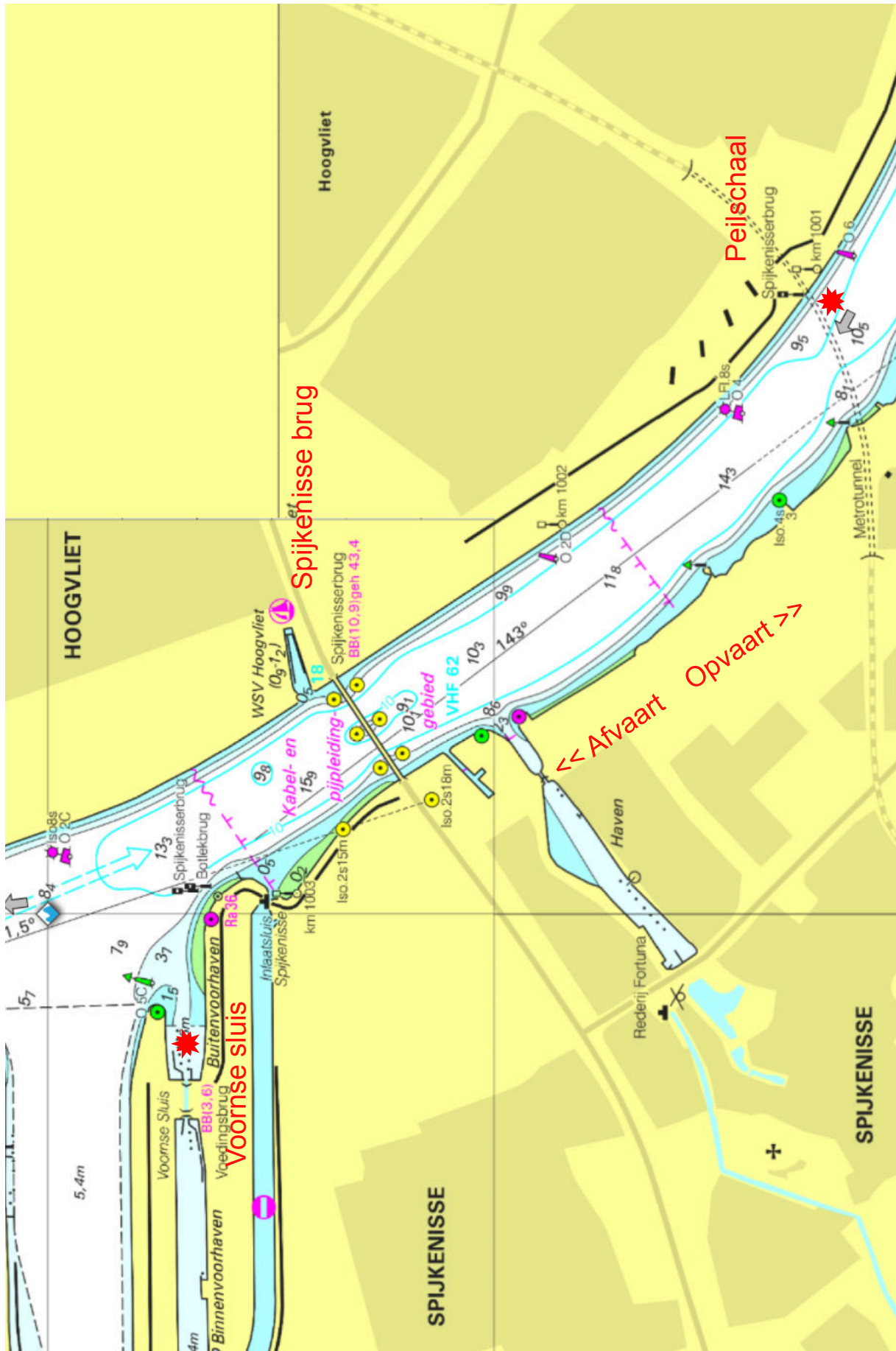




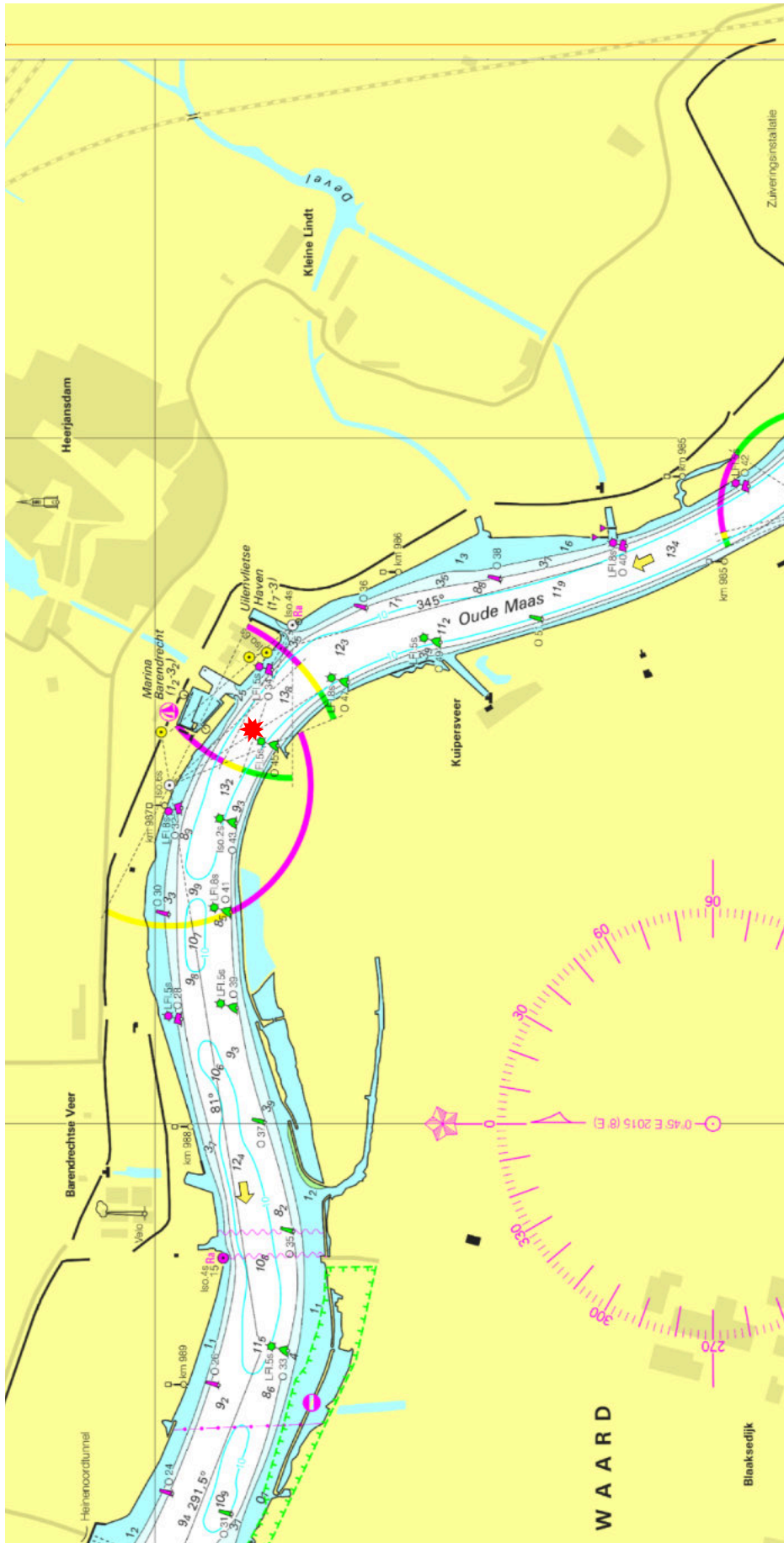
Kaart - Hartelkanaal & Oude Maas [OUDE MAAS VHF 62]



Kaart - Oude Maas Peilschaal (OUDE MAAS VHF 62)



Kaart - Bocht van Heerjansdam (HEERJANSDAM VHF 4)





Kaart - Oude Maas & Dordtsche Kil (HEERJANS DAM VHF 4)





## Copyright / Auteursrecht / Gebruiksvoorwaarden

© Roeland van Basten Batenburg - CC BY-NC-SA licentie

Dit document mag onder de volgende voorwaarden worden gebruikt:

Naamsvermelding-NietCommercieel-GelijkDelen 4.0 Internationaal

Dat wil zeggen

Je bent vrij om:

Delen — het materiaal te kopiëren, te verspreiden en door te geven via elk medium of bestandsformaat

Bewerken — te remixen, te veranderen en afgeleide werken te maken

De licentiegever kan deze toestemming niet intrekken zolang aan de licentievoorwaarden voldaan wordt.

Onder de volgende voorwaarden:

Naamsvermelding — De gebruiker dient de maker van het werk te vermelden, een link naar de licentie te plaatsen en aan te geven of het werk veranderd is. Je mag dat op redelijke wijze doen, maar niet zodanig dat de indruk gewekt wordt dat de licentiegever instemt met je werk of je gebruik van het werk.

NietCommercieel — Je mag het werk niet gebruiken voor commerciële doeleinden.

GelijkDelen — Als je het werk hebt geremixt, veranderd, of op het werk hebt voortgebouwd, moet je het veranderde materiaal verspreiden onder dezelfde licentie als het originele werk.

Geen aanvullende restricties — Je mag geen juridische voorwaarden of technologische voorzieningen toepassen die anderen er juridisch in beperken om iets te doen wat de licentie toestaat.

Let op:

Voor elementen van het materiaal die zich in het publieke domein bevinden, en voor vormen van gebruik die worden toegestaan via een uitzondering of beperking in de Auteurswet, hoef je je niet aan de voorwaarden van de licentie te houden.

Er worden geen garanties afgegeven. Het is mogelijk dat de licentie je niet alle gebruiksruimtes geeft die nodig zijn voor het beoogde gebruik. Bijvoorbeeld, andere rechten zoals publiciteits-, privacy- en morele rechten kunnen het gebruik van een werk beperken.

Zie ook <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>