

Reglement voor de Haven en het Haventerrein van de watersportvereniging 'IJsselmonde'.

Artikel 1. Algemene bepalingen

1. Dit Reglement voor de Haven en het Haventerrein, zoals bedoeld in artikel 1, lid 1 van het Huishoudelijk Reglement, is vastgesteld overeenkomstig artikel 15, lid 1, 2 en 3, van de statuten van de Watersportvereniging IJsselmonde (hierna genoemd de vereniging). Het Reglement voor de Haven en het Haventerrein kan ook Havenreglement worden genoemd.
2. Het Reglement voor de Haven en het Haventerrein is van toepassing op personen, voertuigen en pleziervaartuigen die aanwezig zijn op of in en gebruik maken van terrein, water, steigers, gebouwen, voorzieningen, materieel en materiaal van de vereniging.
3. Onder 'haven en haventerrein' wordt in dit Reglement verstaan de door de vereniging beheerde en geëxploiteerde haven met de bijbehorende terreinen en de daarop en/of daarin aanwezige bouwwerken en voorzieningen.
4. Alle pleziervaartuigen dienen aan de buitenzijde van een duidelijk leesbare scheepsnaam te zijn voorzien. Binnenboord dient een leesbare vermelding van naam en adres van de eigenaar te zijn aangebracht.
5. Permanente bewoning van pleziervaartuigen is niet toegestaan.
6. Eventuele vragen en/of klachten kunnen schriftelijk aan het bestuur worden kenbaar gemaakt. Deze worden in de eerstvolgende bestuursvergadering behandeld. Het resultaat daarvan wordt schriftelijk aan betrokkene meegedeeld.
7. Het bestuur en de havenmeesters houden in I-Marina het bezoek bij van passanten en de betaling van hun havengelden en wijzigingen in ligplaatsen van pleziervaartuigen van (aspirant) leden. Bijzondere gebeurtenissen, incidenten, ongevallen en schades, maatregelen bij bijzondere weersomstandigheden en bijzondere waterstanden en alle overige vermeldenswaardige feiten of maatregelen worden in een wachtoverdracht voor de volgende havenmeester in I-Marina vastgelegd. Afspraken gemaakt voor de toekomst worden vastgelegd in de agenda van I-Marina.

Artikel 2. Aansprakelijkheid

1. De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade wegens diefstal of voor enige andere schade aan personen, pleziervaartuigen en andere eigendommen van (aspirant-)leden en passanten gedurende hun verblijf in de haven of op het haventerrein, tenzij deze schade het gevolg is van een aan de vereniging toerekenbare grove nalatigheid of ernstige tekortkoming.
2. Pleziervaartuigen en eigendommen van (aspirant-)leden en passanten zijn niet door de vereniging tegen brand of andere schade verzekerd. Elk (aspirant-)lid, dat gebruik maakt van een ligplaats in de haven of op het haventerrein van de vereniging, is verplicht minimaal een geldige WA-verzekering te hebben. Op verzoek van het bestuur dient een kopie van de geldende polis en het bijbehorende betalingsbewijs van de verzekeringspremie te worden getoond.

3. De eigenaar of schipper van een pleziervaartuig is aansprakelijk voor de kosten van herstel van schade of vergoeding van schade veroorzaakt door of met zijn/haar pleziervaartuig en/of door toedoen van hem/haar, zijn/haar opvarenden of zijn/haar gasten. Hieronder is mede begrepen milieuschade en schade ontstaan door het manoeuvreren in de haven, het afmeren van het pleziervaartuig, het ondeugdelijk gemeerd liggen en/of onoordeelkundig of onrechtmatig handelen met het pleziervaartuig, met voorzieningen of eigendommen van de vereniging of met eigendommen van anderen.

Artikel 3. Havenmeesters

1. De door het bestuur van de vereniging benoemde havenmeesters treden op in de haven en op het haventerrein namens het bestuur. Zij dragen zorg voor de noodzakelijke werkzaamheden en activiteiten ten behoeve van een adequate (dagelijkse) gang van zaken in de haven en op het haventerrein en houden daarbij namens het bestuur toezicht op het handelen dan wel nalaten van handelen van een ieder, verband houdend met de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van anderen en de eigendommen van de vereniging.
2. De havenmeesters zijn namens het bestuur belast met de navolgende taken en leggen daarover verantwoording af aan het bestuur:
 - a. De havenmeesters dragen zorg voor het handhaven van de geldende wet- en regelgeving en reglementen en voeren besluiten van het bestuur uit, voor zover deze betrekking hebben op aanwezige personen in de haven en/of op het haventerrein.
 - b. De havenmeesters adviseren het bestuur over een adequate indeling van de ligplaatsen en van noodzakelijke of gewenste wijzigingen daarvan.
 - c. De havenmeesters dragen er zorg voor dat eenieder op de hem/haar toegewezen ligplaats afmeert en zij treden corrigerend op als (aspirant-)leden (of passanten) een andere ligplaats innemen.
 - d. De havenmeesters adviseren het bestuur inzake gewenst (groot) onderhoud aan eigendommen van de vereniging.
 - e. De havenmeesters zien erop toe dat de eigendommen van de vereniging in goede staat blijven. In geval van beschadiging melden zij dit aan het bestuur, onder vermelding van de oorzaak en/of - indien mogelijk - de naam van de veroorzaker van de schade.
 - f. De havenmeesters oefenen regelmatig toezicht uit op eigendommen van (aspirant-)leden van de vereniging. In geval van (dreigende) schade waarschuwen zij het betreffende (aspirant-)lid en nemen zo mogelijk de gewenste maatregelen om schade te voorkomen of te beperken.
 - g. De havenmeesters dragen er zorg voor dat het vlaggenprotocol wordt gevolgd bij de aanwezige vlaggenmast op het haventerrein.
 - h. De havenmeesters ontvangen geïnteresseerden voor het lidmaatschap, lichten hen in over de gebruiken en regels bij de vereniging.
3. Indien zich in de haven of op het haventerrein een probleem voordoet, waarbij een havenmeester niet bevoegd is op te treden, meldt hij/zij dit probleem zo spoedig mogelijk aan het bestuur.
4. Eenieder die zich in de haven of op het haventerrein bevindt, dient de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

5. Een havenmeester kan in overleg met het bestuur de toegang tot de haven verbieden aan pleziervaartuigen die door hun aanblik en/of staat van onderhoud het aanzien van de haven aantasten en/of een gevaar kunnen opleveren voor hun omgeving. Tevens kan een havenmeester in overleg met het bestuur de toegang tot de haven en het haventerrein verbieden aan personen die handelen in strijd met dit reglement en de overige reglementen van de vereniging.
6. Een havenmeester heeft in overleg met het bestuur het recht vaartuigen, trailers of andere zaken of voorwerpen die zich in de haven of op het haventerrein en toebehorend aan een ieder die daartoe niet gerechtigd is te doen verwijderen op kosten van de desbetreffende eigenaar.

Artikel 4. Toewijzen, vervallen en ontnemen van ligplaatsen

1. Indien het bestuur heeft besloten een aspirant-lid toe te laten tot de vereniging, wordt hem/haar op basis van beschikbaarheid een ligplaats toegewezen met inachtneming van het bepaalde in artikel 1, lid 1, van het Huishoudelijk Reglement. Als er geen geschikte ligplaats voorhanden is wordt men op de wachtlijst voor het lidmaatschap geplaatst. Pleziervaartuigen korter dan 7 meter en langer dan 15,50 m krijgen geen vaste ligplaats in de haven toegewezen.
2. Indien een (aspirant-)lid zijn/haar pleziervaartuig verkoopt en vervangt door een ander pleziervaartuig, wordt hem/haar zo nodig en op basis van beschikbaarheid een andere ligplaats toegewezen met inachtneming het bepaalde in artikel 1, lid 1, van het Huishoudelijk Reglement. In het geval er geen geschikte ligplaats beschikbaar is, wordt hij/zij op een wachtlijst voor (aspirant-)leden geplaatst.
3. Indien er een wachtlijst bestaat, dan geschiedt de toewijzing van een andere of een nieuwe ligplaats volgens de onderstaande volgorde:
 - a. andere ligplaats voor een (aspirant-)lid, dat reeds een ligplaats heeft gehad, in de volgorde van de desbetreffende wachtlijst;
 - b. nieuwe ligplaats voor een lidmaatschapsaanvrager, die als hoogste op de wachtlijst staat en die door het bestuur wordt toegelaten als aspirant-lid.
4. Bij het bepalen van een geschikte ligplaats voor een pleziervaartuig worden de afmetingen ervan als volgt bepaald:
 - lengte: de 'lengte over alles', d.w.z. inclusief de preekstoel en/of een (niet in te nemen) boegspriet, aangehangen roer, of aangehangen volgboot, of andere (vaste) voor- of achterwaarts uitstekende delen;
 - breedte: de 'breedte over alles', d.w.z. inclusief zijzwaarden of andere (vaste) uitstekende delen;
 - een volgboot (of bijboot). Dit is een vaartuig dat niet langer is dan 3,50 meter.
5. Na het toewijzen en het aanvaarden van een ligplaats is het jaarlijkse liggeld verschuldigd. Indien de toewijzing plaatsvindt in de loop van het verenigingsjaar beslist het bestuur over het bedrag van het verschuldigde liggeld. Het is een (aspirant-)lid niet toegestaan de toegewezen ligplaats ter beschikking te stellen aan een ander.

6. Het recht van een (aspirant-)lid gebruik te maken van de aan hem/haar toegewezen ligplaats vervalt:
 - a. in het geval het aspirant-lidmaatschap wordt beëindigd op grond van het bepaalde in artikel 2, lid 3 van het Huishoudelijk Reglement;
 - b. in het geval het lidmaatschap wordt beëindigd op grond van het bepaalde in artikel 8 van de statuten;
 - c. in het geval het (aspirant-)lid zijn/haar pleziervaartuig verkoopt;
 - d. in het geval het (aspirant-)lid het verschuldigde liggeld niet voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn gemaand;
 - e. in het geval het pleziervaartuig van het (aspirant-)lid, naar het oordeel van het bestuur in een zodanige verwaarloosde toestand verkeert dat daardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd of het pleziervaartuig dreigt te zinken of anderszids dreigt het milieu te gaan vervuilen en het desbetreffende (aspirant-)lid, na door het bestuur schriftelijk te zijn gemaand tot het verbeteren van de toestand en aanzien van het pleziervaartuig daaraan binnen één maand geen gevolg heeft gegeven.
7. Het bestuur is bevoegd een (aspirant-)lid, dat herhaaldelijk in strijd handelt met het bepaalde in dit reglement, of de statuten of de overige reglementen van de vereniging, het recht gebruik te maken van de aan hem/haar toegewezen ligplaats al of niet tijdelijk te ontnemen en hem/haar de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen. Het desbetreffende (aspirant-)lid wordt hiervan door het bestuur schriftelijk en met opgaaf van redenen mededeling gedaan.
8. Indien een (aspirant-)lid, van wie het recht gebruik te maken van de aan hem/haar toegewezen ligplaats is vervallen of ontnomen, niet zelf zijn/haar pleziervaartuig binnen één maand verwijdt uit de haven, dan is het bestuur bevoegd het desbetreffende pleziervaartuig te verwijderen op kosten van dat (aspirant-)lid. Daarbij blijft het desbetreffende (aspirant-)lid alle niet betaalde gelden verschuldigd of vindt er geen gehele of gedeeltelijke restitutie van de reeds betaalde gelden plaats. De vereniging aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het verplaatsen of elders neerleggen van het pleziervaartuig. Zij betracht de nodige zorgvuldigheid teneinde het ontstaan van schade zo veel mogelijk te voorkomen.
9. Indien een (aspirant-)lid, van wie het recht gebruik te maken van de aan hem/haar toegewezen ligplaats is vervallen of ontnomen in gebreke blijft het aan de vereniging verschuldigde te betalen, dan komen ook de gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten voor het innen van de vordering van de vereniging ten laste van dat (aspirant-)lid.

Artikel 5. Gebruik van de haven en het haventerrein

1. Eenieder die zich in de haven of op het haventerrein bevindt is gehouden de rust en orde niet te verstoren en zich te onthouden van gedragingen die hinder veroorzaken voor of aanstoot geven aan anderen.
2. Eenieder die zich in de haven of op het haventerrein bevindt is gehouden zo nodig en zo mogelijk hulp te verlenen in geval er gevaarlijke situaties ontstaan of dreigen te ontstaan.
3. Zodra er een gevaarlijke situatie ontstaat is eenieder die zich in de haven of op het haventerrein bevindt gehouden zo nodig en zo mogelijk hulp te verlenen c.q. hulpdiensten te alarmeren (112 bellen). Bij het zelf hulp verlenen dient zijn/haar eigen veiligheid niet in het gedrang te komen.

4. De eigenaar of schipper van een pleziervaartuig is verplicht bij het afmeren in of het verlaten van een ligplaats de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.
5. De eigenaar of schipper van een pleziervaartuig is verplicht te zorgen dat zijn/haar pleziervaartuig aan deugdelijke landvasten afgemeerd ligt, en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steiger of palen. Het gebruik van D-sluitingen om landvasten aan de steiger vast te maken is niet toegestaan. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naast liggende pleziervaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk pleziervaartuig behoort met voldoende stootwillen te zijn uitgerust, die in goede staat en van de juiste afmetingen zijn. Wordt aan een en ander, naar het inzicht van een havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de eigenaar of schipper van het desbetreffende pleziervaartuig.
6. Werkzaamheden aan het pleziervaartuig welke hinder en/of schade kunnen veroorzaken en/of gevaarlijk zijn voor derden mogen in de haven of op het haventerrein niet worden uitgevoerd. Om zo min mogelijk hinder te veroorzaken kan, na toestemming van de havenmeester, voor dergelijke werkzaamheden gebruik worden gemaakt van de zuidkant van de werksteiger.
7. De werksteiger is bedoeld om toegestane werkzaamheden die geen overlast aan derden veroorzaken uit te voeren. De werksteiger moet vooraf voor maximaal 3 dagen bij de havenmeester worden gereserveerd. Indien er geen andere reservering is gemaakt kan de plek telkens voor maximaal 3 dagen worden bijgeboekt. De noordzijde van de werksteiger (kraanbaan) mag uitsluitend worden gebruikt voor afzuigen van zogenaamd zwartwater of wachten op hijsen met de kraan. Dus niet voor werkzaamheden en langdurig afmeren.
8. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht bij afwezigheid van meer dan 4 aaneengesloten dagen de datum van vertrek en de vermoedelijke datum van terugkomst van zijn/haar pleziervaartuig bij de desbetreffende havenmeester te melden. Bij terugkomst op een eerdere datum is het noodzakelijk de havenmeester hiervan tenminste 24 uur van tevoren op de hoogte te stellen zodat deze in de gelegenheid is de ligplaats vrij te maken. Tijdens de periode van afwezigheid is de havenmeester gerechtigd de vrijgekomen ligplaats toe te wijzen aan een ander pleziervaartuig al of niet van een passant. Tevens dient de auto tijdens een dergelijke langere afwezigheidsperiode in de parkeervakken zo dicht mogelijk bij de uitgang van het terrein te worden geparkeerd en te zijn voorzien van een briefje met het boxnummer van de eigenaar achter het raam.
9. Het is **niet** toegestaan:
 - dat kinderen tot en met de leeftijd van 6 jaar zich zonder zwemvest en zonder begeleiding van een persoon, die tenminste 14 jaar is, op de steigers of op het haventerrein bevinden;
 - een andere ligplaats te kiezen dan die door het bestuur of de havenmeester is toegewezen;
 - met een bijboot of een volgboot een ligplaats in te nemen;
 - voorzieningen, installaties of andere inventaris van de vereniging te beschadigen of daaraan op eigen initiatief veranderingen aan te brengen;

- de haven of het haventerrein in welke vorm dan ook te verontreinigen, bijvoorbeeld door het gebruiken van een toilet met afvoer op het buitenwater, het lozen van vervuild bilgewater, oliën, verfresten of andere chemicaliën, het schoonspuiten van pleziervaartuigen met hoge druk, etc. Bij opzettelijke lozingen wordt door het bestuur aangifte gedaan bij de politie of de Rotterdamse havenautoriteiten;
- huishoudelijk en ander afval achter te laten op de steigers of op het haventerrein van de vereniging;
- werkzaamheden te verrichten of te doen verrichten aan pleziervaartuigen of aan installaties en apparaten daarin, indien daarbij gevaar kan ontstaan van brand of ontploffing of die anderszins overlast kunnen veroorzaken;
- motoren zodanig lang te laten draaien dat dit hinder veroorzaakt;
- bijboten of andere zaken te plaatsen op de steigers;
- in of in de nabijheid van de haven snel te varen en/of golfslag te veroorzaken;
- in de haven met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen;
- vallen hoorbaar tegen masten te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te doen veroorzaken;
- radio- of TV-apparaten zodanig te gebruiken, dat deze buiten het eigen pleziervaartuig hoorbaar zijn (max. 52 dB);
- leidingwater te gebruiken voor wassen en/of schoonspoelen van het pleziervaartuig, e.d.;
- niet aangeliende honden mee te brengen op het haventerrein, in het clubgebouw en/of op de steigers; honden dienen buiten het haventerrein te worden uitgelaten;
- te vissen in het water van de haven, zodanig dat daardoor de doorvaart van anderen wordt gehinderd;
- in de haven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen zonder toestemming van het bestuur.
- op zijn/haar pleziervaartuig aanduidingen te bevestigen die verkoop van het pleziervaartuig beogen;
- op zijn/haar pleziervaartuig, zonder voorafgaande informatie aan het bestuur en/of de havenmeester, derden toe te laten die zijn ingeschakeld voor de reparatie aan of verkoop van het pleziervaartuig tenzij begeleid door het (aspirant-)lid.
- auto's en andere motorvoertuigen, aanhangers, boottrailers, bromfietsen en fietsen op het haventerrein buiten de daarvoor bestemde parkeerplaatsen of tussen op het haventerrein staande pleziervaartuigen te parkeren;
- aanhangers en boottrailers langer dan 4 dagen te parkeren zonder voorafgaande toestemming van of namens het bestuur;
- tenten, campers of caravans op het haventerrein te plaatsen;
- fietsen en of scooters anders dan voor een bezoek aan de haven te stallen en de stalling als permanente stalling te gebruiken;
- enig voertuig van derden op het haventerrein te parkeren.

Artikel 6. Stroomvoorziening

1. Levering van elektriciteit geschiedt uitsluitend via meterkasten op de steigers in de haven, nadat door de havenmeester de plaats van de "vaste" aansluiting is toegewezen. Het verschuldigde vastrechtbedrag en de energieprijzen worden jaarlijks vastgesteld in de algemene vergadering als bedoeld in artikel 14, lid 4 van de statuten.
2. Een (aspirant-)lid of passant mag, indien beschikbaar, gebruik maken van maximaal één aansluitpunt op het elektriciteitsnet. Het maximaal aan te sluiten vermogen is bekend bij de havenmeesters. Op een aansluitpunt mag slechts één elektriciteitskabel aangesloten worden. Deze kabel dient, evenals de 220 V installatie aan boord, aan alle wettelijke eisen te voldoen en moet ononderbroken zijn.

Artikel 7. Milieu

1. Huishoudelijk afval, afkomstig van pleziervaartuigen van (aspirant-)leden of passanten, dient mee te worden genomen naar huis of in deugdelijke en afgesloten zakken in de daarvoor bestemde container van de vereniging te worden gedeponeerd. Grof/groot afval mag niet in de containers van de vereniging worden gedeponeerd.
2. Afgewerkte olie, afkomstig van pleziervaartuigen van (aspirant-)leden of passanten, dient in de daarvoor bestemde opslagtank (sleutel bij de havenmeester) van de vereniging te worden gedeponeerd of op de daarvoor voorgeschreven wijze bij de door gemeente aangewezen plaats te worden gedeponeerd.
3. Bilgewater, afkomstig van pleziervaartuigen van (aspirant-)leden of passanten, dient in de daarvoor bestemde opslagtank (sleutel bij de havenmeester) van de vereniging te worden gedeponeerd of op de daarvoor voorgeschreven wijze bij de door gemeente aangewezen plaats te worden gedeponeerd.
4. Chemisch afval en verpakkingen hiervan dienen mee naar huis te worden genomen om het daar op de daarvoor in de desbetreffende gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze te deponeren.
Onder chemisch afval is onder andere te verstaan:
 - verblikken, verfschraapsel, verfresten, verfkwasten/rollers, verdunningsmiddelen, enz.;
 - antivries, koelvloeistof, ontvetters, smeermiddelen, poetsdoeken, enz.;
 - accu's en batterijen.
 - achtergelaten smeerolie en/of bilgewater.In geval van twijfel beschouwt het bestuur afval als chemisch afval en dan dient het als zodanig behandeld te worden.
5. Zwart water (vuil watertank) moet worden afgevoerd middels de zwartwater afvoerpomp. Deze bevindt zich aan het begin van de werksteiger.
De sleutel en hulp is bij de havenmeester gratis verkrijgbaar.
Het is niet toegestaan om met deze pomp andere zaken zoals brandstoffen, (smeer)oliën, bilgewater, koelmiddelen of andere vloeistoffen af te pompen.
6. Het is toegestaan in de haven kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te (laten) voeren aan te water liggende pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, indien daarbij geen hinder wordt veroorzaakt voor anderen en het water in de haven en/of het haventerrein niet wordt vervuild.
7. Het uit (laten) voeren van grote onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, zoals machinaal slijpen en lassen, is onder voorwaarden zie art 7 lid 8 alleen in de zogenaamde lashoek bij de mastenloods toegestaan mits voldoende maatregelen ter afscherming zijn getroffen zodat slijp- en/of lasspetters geen overlast of schade kunnen veroorzaken. Elders in de haven en op het haventerrein zijn dergelijke werkzaamheden verboden.

8. Tijdens kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan pleziervaartuigen; waarbij water, bodem of luchtverontreiniging kan ontstaan, dienen door de uitvoerder ervan doelmatige voorzieningen te worden getroffen om die verontreiniging te voorkomen, zoals:
- mechanische stofafzuiging bij machinaal schuren;
 - dusdanig afschermen dat slijp- en/of lasspetters geen overlast of schade kunnen veroorzaken;
 - vrijkomende afvalstoffen, zoals verfresten, zo nodig meerdere keren per dag verzamelen in stevige en afsluitbare zakken of bakken;
 - verzamelde afvalstoffen dagelijks na het beëindigen van de werkzaamheden afvoeren;
 - verfstoffen en schoonmaakmiddelen niet op de steiger of op het haventerrein achter laten.

Het bestuur is bevoegd op grond van de geldende regelgeving en overige toepasselijke overheidsbesluiten zo nodig nadere regels te stellen.

Artikel 8. Veiligheid

1. De eigenaar of schipper van een pleziervaartuig met een binnenboordmotor of met een motor met losse brandstoftank is verplicht er zorg voor te dragen dat er aan boord tenminste één goedgekeurde en gebruiksklare brandblusser aanwezig is met een minimale inhoud van 2 kilogram. Deze blusser dient in goede staat te verkeren en goed te werken bij het bestrijden van olie- of benzinebrand aan boord.
2. De eigenaar of schipper van een pleziervaartuig, waarin een gasinstallatie wordt aangelegd of aanwezig is, dient er zorg voor te dragen dat deze wordt aangelegd, wordt onderhouden en/of wordt gebruikt volgens de geldende (wettelijke) richtlijnen en zich te allen tijde in goede staat bevindt. De folder "Gasveilig" kan daarbij als leidraad dienen.
3. De eigenaar of schipper van een pleziervaartuig dient er zorg voor te dragen dat de elektriciteitsleidingen en de elektrische installaties aan boord van goede kwaliteit, met voldoende capaciteit en voldoende gezekeerd zijn. De elektriciteitsleiding van het pleziervaartuig naar de walaansluiting dient ononderbroken en op een degelijke wijze beschermd te zijn tegen beschadiging.
4. Klimmaterialen en (elektrische) gereedschappen welke voor of aan boord van een pleziervaartuig in de haven of op het terrein worden gebruikt dienen in deugdelijke en veilige staat te verkeren en op de voor deze zaken bestemde wijze veilig gebruikt te worden, ongeacht of deze zaken aan de vereniging of aan een (aspirant-)lid of ander in de haven of op het terrein aanwezige persoon toebehoren. Indien ondeugdelijke zaken worden gebruikt, ongeacht of dit voor de vereniging of privé geschiedt, kunnen de werkzaamheden door de havenmeester of het bestuur worden stilgelegd en de ondeugdelijke zaken van het terrein verwijderd worden.
5. Een ieder die met machines werkt, ongeacht of deze aan de vereniging toebehoren, dient zorg te dragen voor het gebruik van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.

6. Bij werkzaamheden met machines in de werkplaats dienen altijd twee personen aldaar aanwezig te zijn.
7. Tijdens hellingwerkzaamheden dienen alle personen die hierbij betrokken zijn zoveel als mogelijk voorzien te zijn van veiligheidsschoenen.

Artikel 9. Toegang haventerrein

1. Aan (aspirant-)leden met een pleziervaartuig wordt op uitleenbasis een certificaatsleutel voor het toegangshek van het haventerrein ter beschikking gesteld tegen betaling van een éénmalig borgbedrag. Indien een tweede certificaatsleutel ter beschikking wordt gesteld is daarvoor een hoger borgbedrag verschuldigd. Het hebben van een sleutel geeft niet automatisch recht op een parkeerplaats.
2. De certificaatsleutels worden verstrekt op naam van het (aspirant-)lid en mogen niet aan derden worden uitgeleend of doorgegeven. Misbruik wordt bestraft door inname van de sleutel.
3. Na het opzeggen van de ligplaats dienen de sleutels terstond bij de havenmeester of het bestuur ingeleverd te worden, waarna het borgbedrag door de vereniging wordt terugbetaald.

Artikel 10. Clubgebouw

1. De openingstijden van het Clubgebouw worden vastgesteld en bekend gemaakt door het bestuur. Wijziging van de openingstijden en openstelling van het Clubgebouw op afwijkende tijden is ter beoordeling en beslissing van het bestuur.
2. Tijdens de openingstijden van het Clubgebouw wordt de bardienst uitgevoerd door leden, die zich daartoe als vrijwilliger beschikbaar hebben gesteld en daarvoor zijn opgeleid, volgens een door het bestuur opgesteld rooster.
3. Bezoekers van het Clubgebouw dienen zich te houden aan het Reglement voor het Clubgebouw, alsmede de overig geldende huis- en gedragsregels voor het Clubgebouw en de aanwijzingen van de dienstdoende barvrijwilligers op te volgen.

Artikel 11. Botenstalling op het terrein en hellingen

1. Het bestuur kan (aspirant-)leden toestaan hun pleziervaartuig op de wal te stallen en te onderhouden. Aanvragen hiertoe geschieden door middel van het indienen van een volledig ingevulde en ondertekende formulier 'Aanvraag zomer-/winterhellingen' bij de havenmeester. Stalling voor de winter wordt vooraf in rekening gebracht en dient vooraf te worden voldaan. Stalling buiten het winterseizoen wordt achteraf in rekening gebracht en dient voldaan te worden voordat het pleziervaartuig te water wordt gelaten.
2. Het uit het water halen of het te water laten van een pleziervaartuig met de botenlift van de vereniging is uitsluitend toegestaan in overleg met een havenmeester en geschiedt onder voorwaarden, zoals hierna bepaald en waarnaar is verwezen op het formulier 'Aanvraag zomer-/winterhellingen'. De botenlift mag uitsluitend worden bediend door personen die door het bestuur daartoe zijn aangewezen.

3. De eigenaar of zijn/haar vertegenwoordiger van het pleziervaartuig dient te allen tijde aanwezig te zijn tijdens het hijsen en neerzetten van zijn/haar pleziervaartuig. Hij/zij is te allen tijde zelf verantwoordelijk en aansprakelijk voor schade ontstaan als direct of indirect gevolg van ondeugdelijke kwaliteit of constructie van zijn/haar pleziervaartuig. Indien specifieke punten voor het plaatsen van hijsbanden en/of schragen en/of stophout dienen te worden gebruikt dient de eigenaar of zijn/haar vertegenwoordiger dit **vooraf** kenbaar te maken aan de kraanmeester.
Voor het hijsen, zakken en neerzetten van het pleziervaartuig berust de leiding bij de kraanmeester. De kraanmeester zal zoveel mogelijk in overleg met de eigenaar of zijn/haar vertegenwoordiger van het pleziervaartuig bepalen hoe het pleziervaartuig wordt gehesen en neergezet gaat worden.
Alle overige werkzaamheden dienen door het (aspirant-)lid zelf of zijn/haar vertegenwoordiger, eventueel met de hulp van derden, te worden uitgevoerd.
De eigenaar of zijn/haar vertegenwoordiger van het pleziervaartuig en de uitvoerders zijn verplicht de aanwijzingen van de havenmeester, kraanmeester of bestuursleden op te volgen.
4. De vereniging brengt voor het gebruik van de botenlift en voor de stalling op het haventerrein kosten in rekening zoals vastgesteld door de algemene vergadering.
5. Het is niet toegestaan het pleziervaartuig op de helling of op het haventerrein schoon te spuiten anders dan op de daarvoor bestemde afsputplaats, welke na gebruik door de eigenaar of zijn/haar vertegenwoordiger van het pleziervaartuig schoongemaakt dient te worden.
6. Op de stallingsplaats van het pleziervaartuig dienen, om verontreiniging van het terrein te voorkomen, onder het pleziervaartuig één of meerdere dekzeil(en) van voldoende afmetingen aangebracht te worden om alle vuil (bijvoorbeeld aangroei en antifouling van het onderwaterschip, verfschraapsel, etc.) op te vangen.
Dit vuil dient als chemisch afval te worden behandeld en dient elke keer dat de werkzaamheden worden onderbroken onmiddellijk verzameld en verwijderd te worden.
Zie ook art. 7 lid 4.
Dekzeilen dienen na het tewaterlaten terstond door de eigenaar of zijn/haar vertegenwoordiger te worden schoon geveegd of gespoeld en evenals de overige gebruikte materialen op de daarvoor bestemde plaatsen te worden opgeborgen.
7. Laswerkzaamheden mogen uitsluitend op het terrein worden uitgevoerd in de lashoek bij de mastenloods. Zie ook art. 7 lid 7.
Stof veroorzakende werkzaamheden zoals o.a. las-, slijp- of schuurwerkzaamheden en het verwijderen van dekkleden mogen alleen zodanig worden uitgevoerd, dat anderen daarvan geen hinder of schade ondervinden. Vanaf 1 maart mogen bovengenoemde werkzaamheden niet meer worden uitgevoerd tenzij door het bestuur anders bepaald. Tijdens kort droogstallen na 15 april gaat schilderen voor schuren.
8. Hulpmiddelen, zoals trailers en (trek)voertuigen en hulpmaterialen dienen van deugdelijke kwaliteit te zijn en door het (aspirant) lid zelf te worden verzorgd. Na de stalling dient een en ander zo spoedig mogelijk te worden verwijderd en/of te worden opgeruimd.

Artikel 12. Specifieke aanwijzingen voor passanten

1. Aan passanten worden ligplaatsen toegewezen door de havenmeester. Zij dienen zich daartoe te melden bij de havenmeester. Betaling van passantengelden dient via pinbetaling bij de havenmeester te worden voldaan tegen ontvangst van een betalingsbewijs.
Bij afwezigheid van een havenmeester kunnen deze gelden via een QR-code worden betaald.
2. Op eerste aanzegging van de havenmeester dient degene die het aangaat zijn pleziervaartuij te verhalen of uit de haven te verwijderen. Bij weigering gebeurt hetgeen nodig is door of vanwege het bestuur op kosten van de nalatige.

Artikel 13. Wangedrag

Het bestuur heeft het recht eenieder die zich schuldig maakt aan wangedrag al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen. De betrokkene wordt hiervan mondeling respectievelijk schriftelijk in kennis gesteld. In de aanzegging wordt duidelijk de reden aangegeven waarom het bestuur heeft besloten de betrokkene al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen.

Artikel 14. Slotbepaling

1. In gevallen waarin dit Reglement voor de Haven en het Haventerrein, de statuten of de andere reglementen niet voorzien beslist het bestuur en legt daarover verantwoording af aan de algemene vergadering.
2. Dit Reglement voor de Haven en het Haventerrein ligt ter inzage in het havenkantoor en staat op de website van de vereniging (www.wsv-ijsselmonde.nl).

Aldus vastgesteld en goedgekeurd door de algemene vergadering, gehouden op 20 november 2025 te Rotterdam, IJsselmonde.

w.g. voorzitter : M.C. Stieber

w.g. secretaris : G.C. Kindt

w.g. penningmeester : R.H.J. Oosthoek