75 jaar

1933 - 2008



F O T O B O E K

Watersportvereniging IJsselmonde

Het W.Y.-jubileumboek is samengesteld door:

Herman en Diny Alblas
&
Frans Bakx

Foto's

Herman en Diny Alblas
Frans Bakx
Jan van Beers
Robert de Fuijk
Ronald Hokke
Piet Hooftman
Wim Knol
Martha de Regt
Alie van Rietschoten
Greet Vlaming
Cock van Zanten
W.Y. Archief

EEN WOORD VOORAF.

De Watersportvereninging IJsselmonde, opgericht op 10 september 1933, viert in 2008 haar 75 jarig jubileum.

Met dit jubileumboek willen wij u een beeld schetsen van de ontwikkeling van onze watersportvereniging in de loop der jaren.

De foto's geven een goed beeld van de veranderingen van de haven, terrein, clubhuis en schepen.

Ook tonen de foto's onze leden uit het verleden en het heden, voor velen van ons vaak een herkenning met een vleugje weemoed.

In de 75 jaren van het bestaan is niet alleen veel werk aan de boten, maar ook aan nieuwbouw, onderhoud en organisatie van de Watersportvereniging IJsselmonde verricht.

Het is goed om te zien dat in de loop van der jaren, met veel enthousiasme en onbaatzuchtige inzet van de leden, het kleine hoekje met bootjes in het voormalige balkengat uitgegroeid is tot een van de mooiste en goed geoutilleerde jachthavens in onze regio.

Wij kunnen trots zijn op het behaalde resultaat en het versterkt niet alleen ons persoonlijke, maar juist ook ons WIJ gevoel.

Laten wij dat gevoel overdragen aan de komende generatie watersporters en hopen dat zij met heel veel plezier en enthousiasme hun plaats vinden in de Watersportvereniging IJsselmonde.

Dit boekwerk is tot stand gekomen door de geweldige inzet van enkele leden die hier veel energie en tijd in hebben gestoken.

Ik wens u veel lees- en kijkplezier in dit jubileumboek.

Aad Meijburg

Voorzitter

Klein stukje geschiedenis van de W.Y.

De vereniging is opgericht per 10 september 1933 en op 25 september wordt de 1e vergadering gehouden.

Zaterdag 30 september volgt de eerste zeilwedstrijd op de Maas.

1e openingstocht op Hemelvaartsdag 1934 van IJsselmonde naar Krimpen a/d Lek.

De deelnemers krijgen een vlaggetje aangeboden met de letters ***W.Y.***

Uit het jaarverslag van het eerste verenigingsjaar blijkt dat er besloten is om de vereniging de naam "WATERSPORTVERENIGING IJSSELMONDE" te geven.

In 1937 krijgen wij van de heer Hulsinga de gelegenheid om onze boten een ligplaats te geven in zijn haven.

We gaan een overeenkomst aan en de huur bedraagt fl. 75,-- per jaar.

Het liggeld wordt fl. 0,75 per strekkende meter met een minimum van fl. 7.50 per jaar.
(te betalen in 6 maandelijkse termijnen).

Op de ledenvergadering van 18 mei 1937 werd de eerste havenmeester aangesteld.

Op 19 juni 1937 wordt onze jachthaven officieel geopend door burgemeester Van Hazenberg. Tevens werd op die dag het stuurrad, bestemd voor het Prinselijk jacht "PIET HEIN", van de fabrikant overgenomen. Helaas is onbekend wanneer en door wie het stuurrad is overgedragen aan het koninklijk paar Prinses Juliana en Prins Bernhard.

Na ingebruikname van de jachthaven werd de toeloop van leden groter. Gevolg hiervan was, dat er meer vlotten moesten komen.
Ook moest er meer water worden gehuurd van de heer Hulsinga.

Op 1 juni 1941 begon i.v.m. de oorlog de grote uittocht naar de Reeuwijkse Plassen.
De boten werden tijdelijk ondergebracht bij Watersportvereniging Elfhoeven.

In januari 1948 verschijnt het eerste clubblad.

Eind 1955 worden de benodigde materialen voor de aanleg van de helling gekocht en schenkt de toenmalige voorzitter de lier aan de vereniging.

In 1956 wordt begonnen met de bouw van een houten mastenloods.

In 1957 wordt er gesproken over verharding van het terrein. Ook komt het baggeren van de haven aan de orde.

Het schoonmaken en teren van de drijvers gaf nogal wat problemen. Omdat het zonder laadmast erg moeilijk was de drijvers van de vlotten uit het water te halen werd besloten uit te zien naar een laadmast om het werk makkelijker te maken.

Ook werd besloten op het terrein verlichting aan te brengen nadat men tot de ontdekking was gekomen dat er, in verscheidene op de wal staande schepen, was ingebroken.

In 1958 werd er een laadmast gekocht door Frans Donk en Jan Bothoff voor fl. 375,-- bij de firma de Jong te Krimpen a/d IJssel.

In 1959 werd besloten om het terrein af te sluiten met een poort, dit om het vele bezoek van onbevoegden tegen te gaan.

Het aannemersbedrijf Verschoor werd opgedragen de fundering voor het clubhuis te maken. Aanneemsom fl. 2500,--.

In 1960 werd het houten clubhuis feestelijk geopend.

Bron: clubbladen 1974 t/m. 1976 schrijver Jan van Dijk.



Officiële opening van de Jachthaven op
19 juni 1937
door Burgemeester Van Hazenberg.

Tevens werd hierbij het stuurrad, dat later aan het Prinselijk paar zou worden aangeboden voor het motorjacht Piet Hein, officieel door de bouwer aan de vereniging overgedragen.



Watersportvereniging IJsselmonde was van oorsprong een vereniging met vrijwel alleen zeilboten. In de loop der jaren zijn er veel zeilwedstrijden georganiseerd.



In de eerste jaren werden er veel wedstrijden gezeild voor het IJsselmondsehoofd. De schepen werden daar voor de start naar toe gesleept.



Start voor het IJsselmondsehoofd.



Helaas was het niet alleen plezier. In de oorlogsjaren werden de boten tijdelijk weggebracht naar de Reeuwijkseplassen.



Ook in die tijd ging er wel eens iets mis.





Even een extra paaltje slaan en dan met z’n allen op de foto.



5 mei 1945. De W.Y. viert de bevrijding.
De Russen waren toen nog onze bondgenoten.

.



Gepavoiseerde scheepjes met op de achtergrond de huizen aan de Oostdijk.



Na de oorlog werden er geen wedstrijden meer gezeild op de Nieuwe Maas maar op de Lek. In de boot op de voorgrond Jan en Alie van Rietschoten.

Jan werd later gedurende zeventien jaar voorzitter van de W.Y.

WATERSPORT-VERENIGING
„IJSSELMONDE"

PROGRAMMA

VAN DE

NATIONALE ZEILWEDSTRIJDEN

MET DAARAAN VERBONDEN

INVITATIE-WEDSTRIJDEN

TE HOUDEN OP ZONDAG 7 JULI 1946

OP DE RIVIEREN

NIEUWE MAAS EN LEK

OP HET TRAJECT

IJSSELMONDE-STREEFKERK V.V.

AANVANG 9,30 UUR.



Financiëel overzicht boekjaar 1951

Ontvangsten

Saldo: kas, bank, giro 1 Jan. 1951			ƒ 952.75
Contributie	1950	ƒ 66.—	
„	1951	„ 1032.—	„ 1098.—
Havengeld	1950	ƒ 332.50	
„	1951	„ 2977.50	„ 3310.—
Entreegelden			„ 560.—
Diversen			„ 15.50
			ƒ 5936.25

Uitgaven

Huur jachthaven	ƒ 1500.—
Onkosten Vereniging	„ 305.21
Onderh. jachthaven (incl. O.B.)	„ 2367.81
Onk. Wedstrijdcomm.	„ 69.06
Nadelig saldo feestavonden	„ 162.46
Contr. K.V.N.W.V.	„ 60.—
Grondbel. jachthaven	„ 24.68
Inc. kosten	„ 20.75
Afrekening Hr. Hulsinga ingevolge contract	„ 750.—
Saldo: kas, bank, giro	„ 676.28
	ƒ 5936.25

Nog te vorderen per 31 Dec. 1951:

Contributies	ƒ 162.—
Havengelden	„ 475.—
	ƒ 673.—

Nog te bet. per 31 Dec. 1951:

Onkosten Vereniging	ƒ 69.61
Onderh. jachthaven	„ 345.—
	ƒ 414.61

Op de Algemene Ledenvergadering zullen diverse posten nader worden toegelicht.

De Penningmeester,
L. v. d. Ben.

Mededeling Penningmeester:

№ .....

Ontvangen van den Heer H. v. d. Laan

de Somma van Acht Gulden

tot last Clubgeld 1939

IJsselmonde, den 5 Febr. 1940

Zegge f 8,-

WATERSPORTVEREENIGING »IJSSELMONDE«

ONTVANGEN VAN DEN HEER H. v. d. Laan

Oostdijk 67 IJsselmonde

DE SOMMA VAN Acht en twintig gulden en vijftig cents

VOLGENS ONDERSTAANDE SPECIFICATIE.

Contr. 1946

Lidmaatschap 1e en 2e kj. 1946

ZEGGE F 25.50

N.V. SLAVENBURG'S BANK

№ 11/359

IJSSELMONDE

IJsselmonde 16/2 1947

BEWIJS VAN LIDMAATSCHAP VOOR 1948

VAN (DEN) HEER / MEVR. / MEJ. H. v. d. Laan

Oostdijk 67

TE IJsselmonde

DE PENNINGMEESTER f 4.50

EIGENAAR(ESSE) VAN HET MOTORVAART. / ZEILVAART. / ROEIVAART.

KLASSE

ZEILTEKEN

DE SECRETARIS

Bewijs van LIDMAATSCHAP voor 1962

TEVENS HAVENKAART

LID: NAAM: J. Wilten

ADRES: Oostmonnik 4b a

WOONPLAATS: Ridderkerk TEL.

VAARTUIG: SOORT: CONTRIBUTIE f 10,-

NAAM VAARTUIG: HAVENGELD f

LIGPLAATS NR: TOT. ONTVANGEN f 10,-

KLASSE: IJSSELMONDE, 19

DE SECRETARIS

DE PENNINGMEESTER

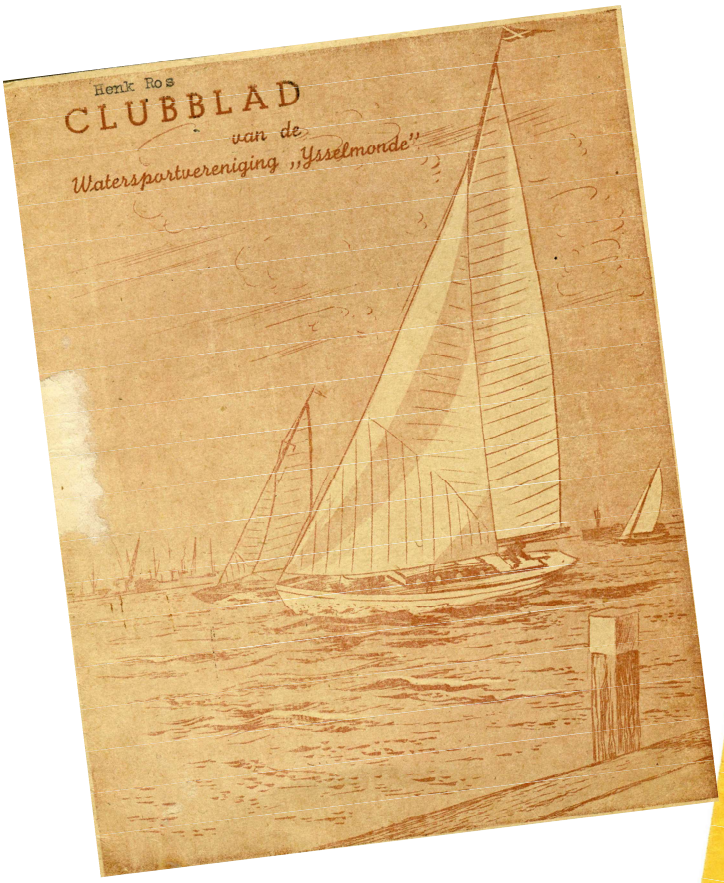
LENGTE: M

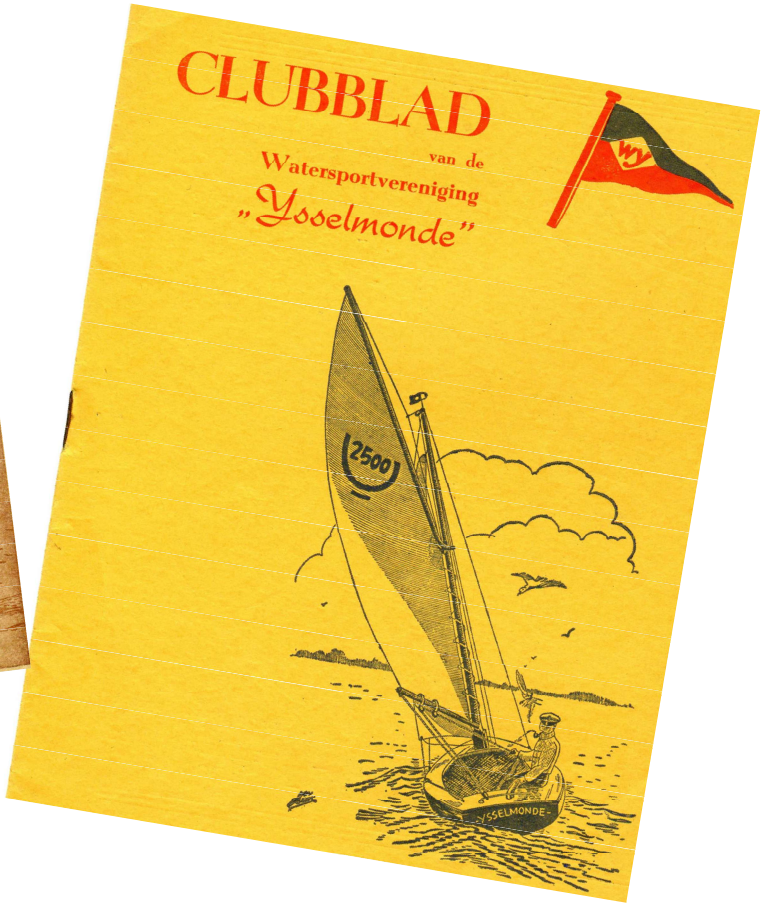
BREEDTE: M

23/3-62

DE HAVENMEESTER

ZEGEL





Clubbladen uit 1948 en 1951



Winter 1956



Ook de watersnoodramp van 1953 liet zijn sporen na bij de W.Y., menig scheepje spoelde van de onderstoppingen, in die tijd nog veelal oude oliedrums. De schade was aanzienlijk.





Origineel clubspeldje uit 1963.



Oorspronkelijke ingang van het terrein. (rond 1963).

Links op het terrein een garage van de toenmalige voorzitter.

Als tegenprestatie liet hij aan de achterzijde een toiletgroep voor de W.Y. bouwen. Tussen de toilet-deuren een wasbak met kraan. Er was in die tijd geen water op de vlotten.



Jaren later (rond 1976), de 1e dijk aanpassing heeft reeds plaats gevonden. De huizen op de dijk zijn gesloopt. De garage is weg en aan de linkerzijde van het clubhuis is een nieuwe toiletgroep gebouwd. Achter in het midden de mastenloods.

,



Het terrein van de W.Y. in de winter 1965/1966.

Het terrein liep toen nog niet tot de rivier.

Aan stuurboord, van het schip op de helling, staat het oude lierhuis.

De W.Y. had in die tijd één hellingwagen.



Winterberging.

Als het blok rechts van de helling net onder water stond kon er worden gehellingd.

Op de onderste foto de betonbanen die waren gestort om de schepen dwars uit te rijden.



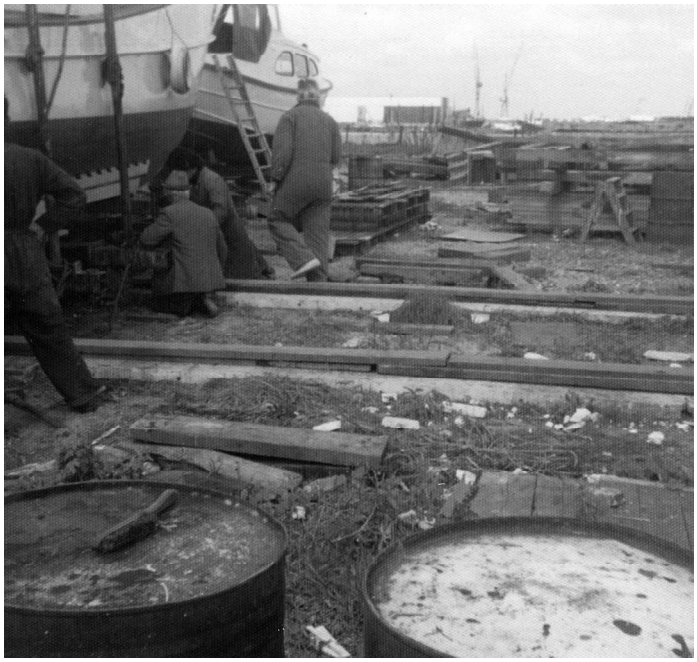




Mouwen opstropen en aan de gang.



Zeker bij het hellingen stond iedereen voor elkaar klaar.





Hellingen ging in de jaren zestig duidelijk minder makkelijk dan tegenwoordig.

Per tij konden maximaal drie schepen worden gehellingd, hierdoor ontstond een grote saamhorigheid tussen de leden.







Deze drie schepen konden, mits in de juiste volgorde van diepgang, net met één tij te water worden gelaten.







Trotse schippers bij tewater-latingen met veel publiek en vaak luid getoeter.





Niet alleen met hellingen gingen schepen in het water. Kleinere schepen werden met de laadmast te water gelaten.





De oude mastenloods.





Oud lid en beeldhouwer Gerrit den Breems schonk rond 1968 twee bronzen beelden aan de vereniging.



Jarenlang stonden zij op de beide palen van de poortingang.
Momenteel zijn zij te bewonderen in het clubhuis.



Het oude clubhuis, vanaf de waterkant gezien bij laag water, voorzien van een toilet- en douchegroep.

Tot de opening van het nieuwe clubhuis “De Beverburcht” bleef het in gebruik, alleen de vergaderingen werden in het verenigingsgebouw de Magneet gehouden.





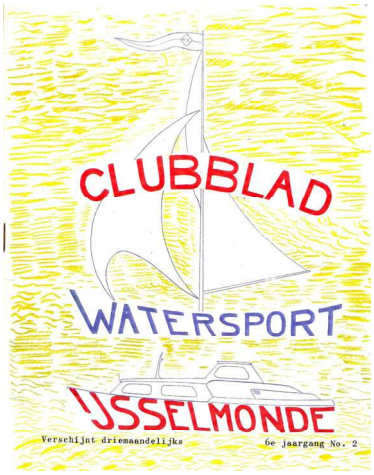
Biertje ?

Proost !





Gezellig toch!

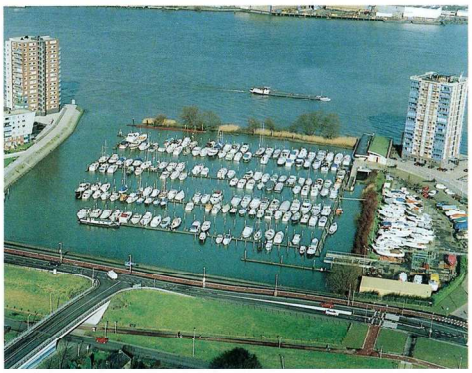


V.a. 1971 verschijnt er weer een clubblad !





Watersportvereniging IJsselmonde



Clubblad

Jaargang 30 **nr.118, mei 2000**



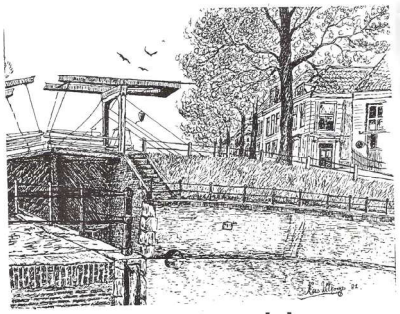
wijtenswaardigheden watersportvereniging ijsselmonde

ADRES: OOSTDIJK 45
3077 CP ROTTERDAM
TEL: 010 - 828333

OPGERICHT 10 SEPTEMBER 1933
AANGESLOTEN BIJ HET K.N.W.V.

Verschijnt 4 maal per jaar
14e jaargang no. 1 - april 1984

wijtenswaardigheden



watersportvereniging ijsselmonde

ADRES: OOSTDIJK 45
3077 CP ROTTERDAM
TEL: 010 - 828333

OPGERICHT 10 SEPTEMBER 1933
AANGESLOTEN BIJ HET K.N.W.V.
Verschijnt 4 maal per jaar.
14e jaargang no. 3 oktober 1984



Het bestuur ontvangt van de leden van de W.Y. een nieuwe vlaggenmast met onderstaand placet n.a.v. het veertig jarig bestaan.
(vlnr.) Frans de Groot, Anton Leenheer, Arie van Beek, Jan van Dijk, Frans Bakx Sr, Jaap Vliegenthart en Jaap Vlaming.





Donkere wolken boven de W.Y.

In 1977 werd de Watersportvereniging onaangenaam verrast met de mededeling, dat onze huisbaas zijn grond naast de jachthaven en ook het water had verkocht aan de OGEM.

Ook de OGEM stuurde ons hiervan bericht en verzocht tevens het terrein en haven uiterlijk over twaalf maanden schoon op te leveren !

Het einde van de W.Y. was in zicht.

Na jaren van onderhandelen en lobbyen brak de zon door. De OGEM ging failliet en het Grondbedrijf van de Gemeente Rotterdam werd de nieuwe eigenaar.

Vele gesprekken volgden, met als resultaat een uitbreiding naar 200 ligplaatsen, (deze waren eerder noodgedwongen teruggebracht van 130 naar slechts 100).

De W.Y. kon beginnen aan haar wederopbouw !



Overzichtfoto van de haven rond 1980. Ons terrein was toen nog omringd door flink wat groen.

Op de foto onder de loodsen van onze oude huisbaas.
Het steiger van oost naar west ligt op de plek van het huidige B-steiger.





Dijkverzwaring in 1981, een deel van de haven gaat verloren.





Het terrein van de W.Y. wordt opgehoogd en het talud, waarop alle bomen zijn gekapt, wordt geëgaliseerd.



Vrijwilligers laten zich gelden.





Het oude lierhuisje.



De sterke lier



Einde Verhaal Lierhuisje

Nieuwe vlotten.

Eind 1981 werd een begin gemaakt met de bouw van nieuwe vlotten.

De segmenten werden, in een inmiddels op het terrein geplaatste romneyhut, in elkaar gelast.

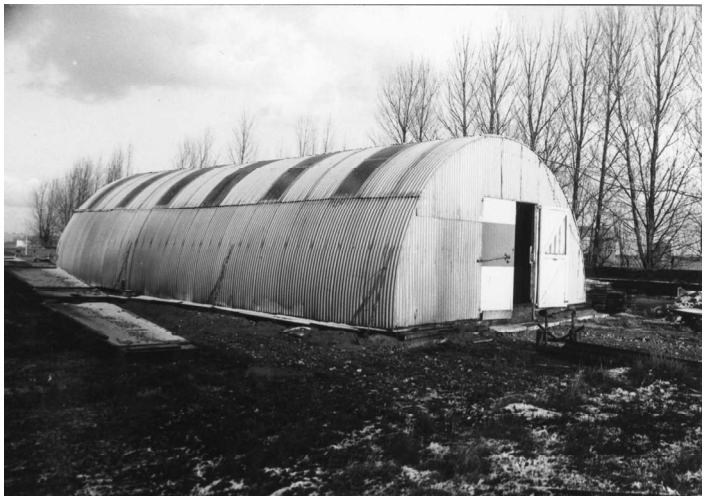
Op het terrein lag een grote voorraad spuit-pijpen waarvan de uiteinden werden dicht gelast met keurig op maat gesneden ronde platen die iedere week bij een nabij gelegen scheepswerf voor een zacht prijsje werden gemaakt.

De raamwerken waarop uiteindelijk de vlonders moesten komen zijn gemaakt in het bedrijf van Jan van Rietschoten. Later zijn daar ook de houten vlonders gemaakt.

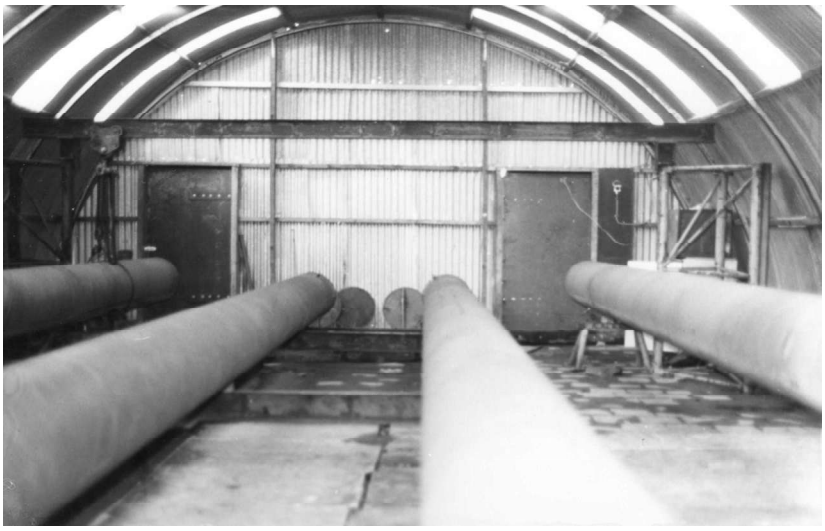
Het enthousiasme van de ijzerploeg was ongekend, iedere week stonden zij er weer !

Sommige leden werkten 's avonds na hun werk in het team dat de raamwerken vervaardigden en waren op zaterdag weer te vinden in de romneyhut.

Toen alle drijvers klaar waren, gingen ze één voor één weer terug in de romneyhut om geteerd te worden.

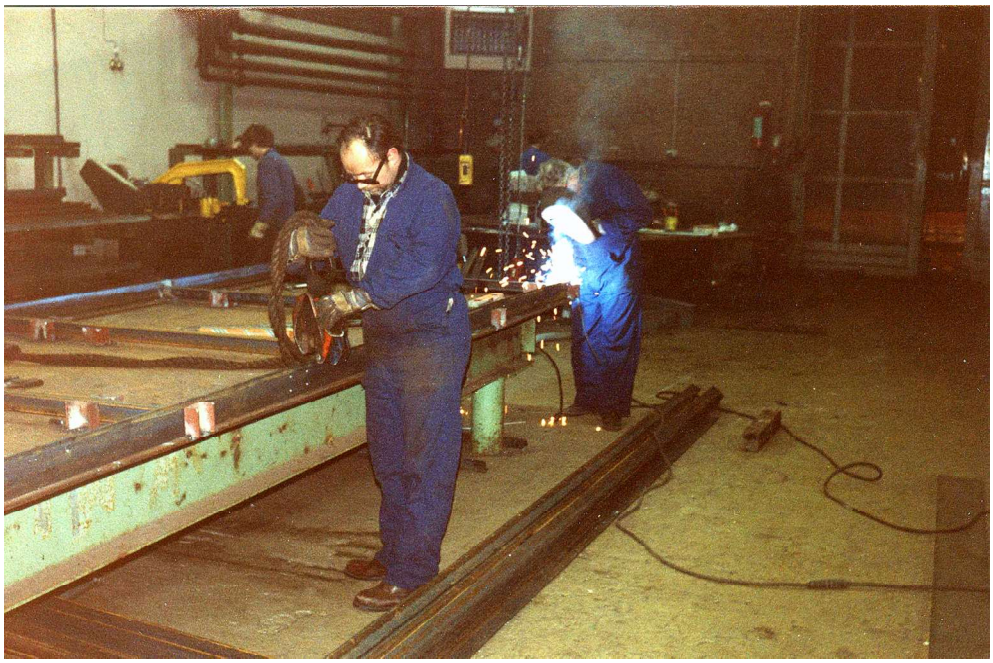


Vier spuitpijpen wachten op de ijzerploeg.



In het midden achterin de kopdeksels.





De voorraad groeide gestaag.



De vlotten werden op oude stalen pijpen op handkracht naar buiten gerold en opgestapeld.



Was hier sprake van werkoverleg of zat het even niet mee ?



Pauze !



De mannen van staal, de helft is klaar, tijd voor een borrel.



Keurig in de teer en allemaal genummerd en door de standaard maatvoering ook onderling uitwisselbaar.



Tewaterlating van het 1e nieuwe vlot.

Even kijken of alles perfect is !

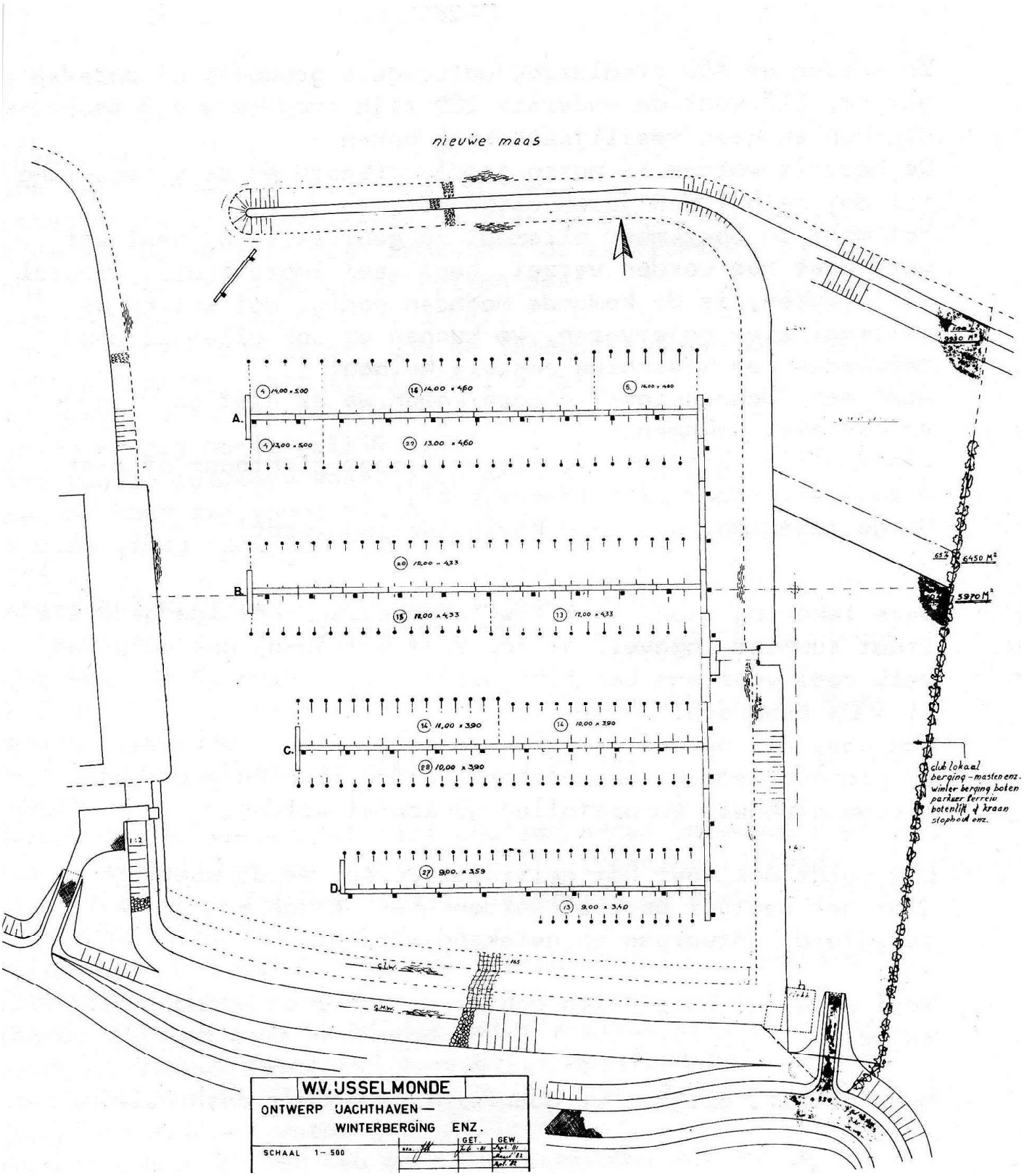


Begin jaren 80 werd er niet alleen hard gewerkt aan haven en terrein, maar er werd ook nog geleerd voor het marifoondiploma, met als resultaat een uitstekend scoringspercentage.

Het examen werd afgenomen in ons oude clubhuis.



Ontwerp later uitgevoerd havenplan.



Eindelijk !

Rotterdam 30 maart 1983

Geachte leden en donateurs.

Met grote voldoening berichten wij U dat 11 april a.s. de dag is waarop het baggeren van de haven zal beginnen.

Deze datum is reeds enige tijd bekend,gezien de tegenvallers in het verleden,hebben wij gewacht met publicatie totdat er volledige zekerheid is.

Het baggerwerk zal worden uitgevoerd door fa.Verschoor te Krimpen a/d IJssel,onder verantwoordelijkheid van het haven-bedrijf van de gemeente Rotterdam.

Voor de minder goedgelovigen verklaren wij uitdrukkelijk dat dit geen 1 april grapje is.

Nadere informatie kunt U verwachten op de algemene leden-vergadering d.d.21 april a.s.

Met vriendelijke groeten.
Het bestuur.

Na een lange tijd van voorbereiding en onzekerheid ontvangen de leden en donateurs bovenstaande briefkaart.

Het gaat dan toch gebeuren !





Beunschepen varen af en aan om de haven uit te baggeren en de specie weg te brengen naar het Gat van Dalem bij Gorinchem.

Regelmatig komen er verloren ankers naar boven.
Sommige van deze ankers sieren nu de tuinen van enkele leden.









Na het baggeren volgt het slaan van ruim 200 meerpalen.





Vlotten slepen met de werkboot "Heintje Plons".

Voor in de boot Heintje van Lent de vaste schipper van dit bootje.

De naam van de boot is ontleend aan het feit dat Heintje regelmatig overboord viel.



De vlotten worden gekoppeld.



Op de voorgrond het E-vlot en rechts hiervan het begin van het A-vlot.



Nog even 200 geleidedraden monteren en 200 paalkoppen wit verven.

Hierna kan de nieuwe haven in gebruik worden genomen.

Naast de bestaande leden kunnen wij nu ongeveer 100 nieuwe leden een ligplaats bieden.





Twee zeilwedstrijden op de Lek, boven ging het er duidelijk een stuk rustiger aan toe dan onder !



De W.Y. kende een watersportfamilie met een eigen eiland:
Het Scherpenisse eiland
Ook met aparte scheepsnamen, het begon allemaal met de "Breeduit"
Een leuke puzzel om te kijken met welke naam het eindigde.



Breeduit



Languit

Kijkuit



Spaarduit





Uit



Slaapuit

Breeduit



Voluit



De botenlift

Bij de aanpassing en de ophoging van het terrein sloeg ook het laatste uur voor de oude hellingbaan met de twee hellingwagens.

Binnen het bestuur was uitvoerig overleg geweest over de aanschaf van een botenlift. Ook werden er mogelijkheden bekeken om deze zelf te maken.

Door het baggeren en het vernieuwen van de haven waren de financiële middelen uitgeput.

Bij de ECT werden de verouderde containercarriers te koop aangeboden.

Nadeel van deze containercarrier was echter de beperkte breedte, waardoor deze als botenlift uitsluitend geschikt zou zijn voor relatief smalle schepen.

Indien de carrier kon worden verbreed naar vijf meter, zou deze uitstekend dienst kunnen doen als botenlift.

Een en ander werd uitvoering besproken met Herman Alblas en Piet Rubeling. Zij zagen wel mogelijkheden.

Besloten werd tot aankoop over te gaan en de keuze viel op nummer: 9



Transport vanuit de Waalhaven naar IJsselmonde.





Aankomst van de containercarrier bij onze vereniging.









Aan de slag onder de bezielende leiding van :







Op naar de vijf meter.









De breedte van vijf meter is bereikt !





Taart met een borrel en een woord van dank van de voorzitter.





De overbodige hulpstukken, noodzakelijk om de lift te verbreden worden, verwijderd.





De bouwfase is voorbij.

Een testfase volgt.

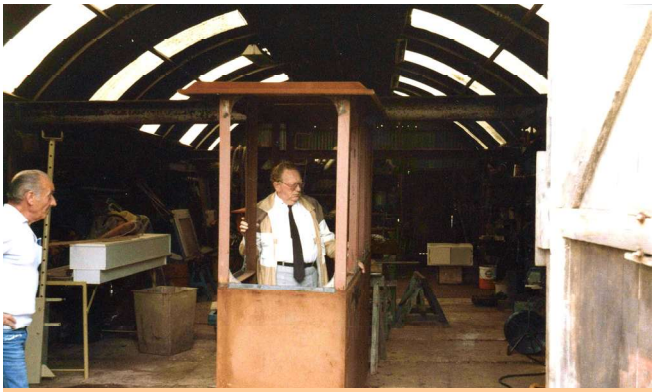


S

Nadat de ijzerploeg het veld heeft geruimd volgt de schilderploeg.







De bestuurderscabine nog in aanbouw, is die wel ruim genoeg ?

Voorbereidingen voor de 1e rijtest.





De spanning staat op de gezichten geschreven.



Hoera !

Alles werkt !

Hij rijdt max. 2 km. p/u, hij stuurt en hij remt en hij krijgt de naam: JUMBO

Er is een geweldige prestatie geleverd door de werkploeg !

Na het afbouwen van de bestuurderscabine en het aanbrengen van het takelmechanisme is hij klaar voor gebruik.

Voor dat de botenlift in gebruik kan worden genomen moet eerst de pier, waarop hij gaat rijden en hijsen, klaar zijn en zover is het nog niet.



Officiële ingebruikname van de botenlift, door oud bestuurslid en oud havenmeester Jan Bothoff.



Spannend voor Emiel Simonis eigenaar van het schip.



Luchtfoto boven (1983) met het oude clubhuis en de oude mastenloods, het terrein is nog onverhard. Foto onder (1985) het terrein is inmiddels verhard met stelconplaten, De oude hellingbaan is ingekort.
Van woningbouw is nog geen sprake.





1985 foto boven overzicht van de steigers C, B en A. De centraal gelegen loopbrug is later verplaatst. Foto onder toont steiger D.
Er werd een tijdelijk havenkantoor geplaatst met daar achter een toiletgroep.







Tussen het verwijderen van de oude hellingbaan en het gereed komen van de botenlift werd er enige jaren gebruik gemaakt van een mobiele kraan.



Een veel gestelde vraag aan de kraanmachinist was:

Hoe zwaar is mijn boot ?





In het midden van de jaren tachtig was er een echte W.Y.-band.

Double
You
Why





Enkele bandleden zijn nog steeds lid van de W.Y. zoals Piet en Francien Hooftman en Robert en Carla de Fuijk

In maart 1984 werd de vereniging onaangenaam verrast door een brand die in de nacht op een schip uitbrak.

De eigenaar had daags ervoor een gaskoelkast geïnstalleerd. Zijn schip brandde volledig uit. Aan boord bevonden zich zes gasflessen die ontploften.





Een aan bakboord afgemeerd schip brandde eveneens volledig uit.
De ontploffingen werden waargenomen door de brugwachter van de Van Brienenoordbrug die de brandweer inschakelde.

Helaas kon de brandweer niet voorkomen dat er nog 2 schepen gedeeltelijk uitbrandden.





De werkelijke oorzaak is nooit achterhaald.

50 jaar W.Y.

1933 - 1983





Op de top van de mast een fraai werkstuk van oud koperslager Leen van Krimpen ter ere van het 50 jarig bestaan.







Voorzitter Jan van Rietschoten overhandigt een cadeau van de W.Y. aan Jan Doetz en Aad Klaasen (gem. Rotterdam). Alie de echtgenote van Jan kijkt toe met de overige bestuursleden Ab Alakopsa, Theo van Starrenburg, Jan de Regt, Frans Bakx Jr., Jaap Vlaming, Arie van Zeijl en Jan van Dijk.



Gerrit Broere een van de oudste leden onthult de door de leden aangeboden bel. Anton Leenheer (vice-voorzitter) bedankt hem hiervoor.



Veel leden volgden de onthulling.



Na de onthulling, volgde de start van de clubtocht naar Schoonhoven.



Zowel de oude- als de nieuwe haven van Schoonhoven liggen vol met schepen van de W.Y.









Winter 1985.







Iedere dag weer vol enthousiasme meer dan 200 palen loshakken.







Onze voorzitter Jan van Rietschoten spreekt de aanwezigen toe.



Daarna spreekt mevr. Dijkhuis van de deelgemeente IJsselmonde.

Hierna gaat men op weg naar de 1e paal.





Op 9 maart 1990 slaat Mw. Dijkhuis – Schriek
de 1e paal voor ons nieuwe clubhuis.



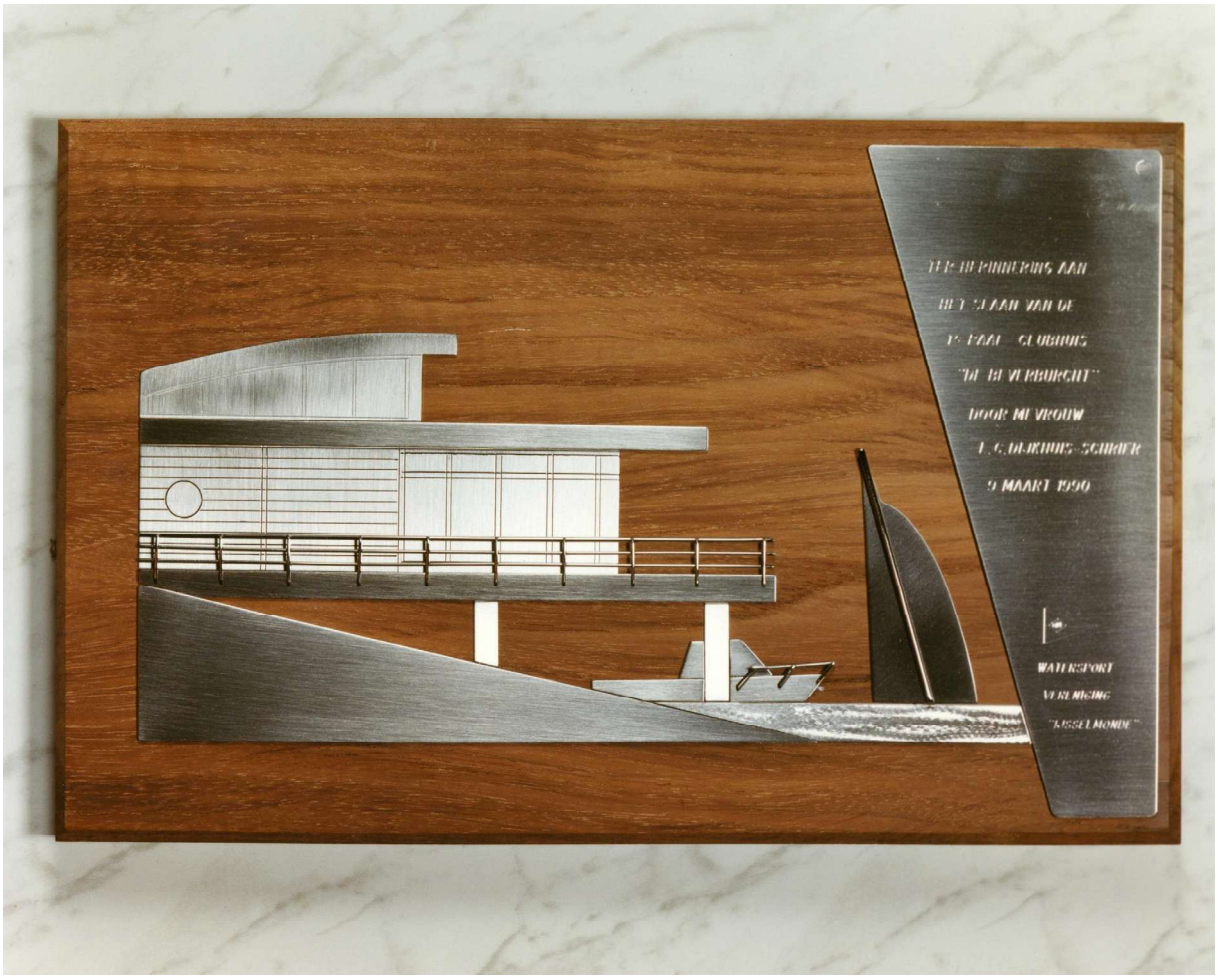






Later werd er nog gezellig gebabbeld en geborreld.

Mevrouw Dijkhuis ontving een geschenk uit handen van de voorzitter, die op zijn beurt werd verrast door onderstaand geschenk van de deelgemeente.



IJzervlechters in de weer met de fundering van het nieuwe clubhuis.





De vloer ligt !




w.y.


EERSTE STEEN
GELEGD DOOR
DE VOORZITTER
DHR. J. VAN RIETSCHOTEN
15 JUNI 1990













Het hoogste punt is bereikt !







Er wordt door de leden hard en vol enthousiasme gewerkt.







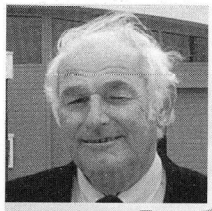


Veel leden volgden een “omscholingscursus” en maakten zich op ieder gebied verdienstelijk voor de W.Y.



Watersportvereniging IJsselmonde: passantenhaven voor Rotterdam

De watersportvereniging IJsselmonde, die op de linker oever van de Nieuwe Maas (net boven de Brienenoordbrug) is gevestigd, gaat zich meer profileren als de passantenhaven van Rotterdam. Ter gelegenheid van de ingebruikname van het nieuwe clubgebouw (en de grondige gemoderniseerde haven), half mei, wees voorzitter Jan van Rietschoten (64) erop dat er veel teveel boten de haven voorbij varen. 'De meeste mensen hebben er geen idee van wat een rustige ligplaats deze haven biedt en hoe eenvoudig het is om per openbaar vervoer naar Rotterdam te gaan', zegt hij, erop wijzend dat de modernisering van de haven het voorzieningenniveau drastisch heeft verbeterd. In het buitengewoon mooie clubgebouw (ontworpen door architect Pi de Bruin, die ook het gebouw van de Tweede Kamer heeft ontworpen) met uitzicht op de haven en op de samenvloeiing van Nieuwe Maas en Hollandse IJssel, vindt men: een ruim paviljoen met bar en terras, waar men terecht kan voor drankjes en snacks; een telefooncel; douches; toiletten en een wasserette. Op de steigers zijn aansluitingen voor drinkwater, elektriciteit en verlichting aangebracht. 'We doen niet onder voor een commerciële haven', zegt de voorzitter. 'Het is gewoon een flink bedrijf met dit verschil dat het helemaal door vrijwilligers wordt gerund. De leden doen alles. Betaalde krachten hebben we niet'.



★ *Voorzitter Jan van Rietschoten.*

★ *Het nieuwe clubgebouw.*

Ook de bouw en van clubhuis en de verdere modernisering van de haven zijn door leden uitgevoerd. Er is jaren aan gewerkt, maar het resultaat mag er zijn. Je ziet geen verschil met een nieuw gebouw dat door een aannemer is opgeleverd. Alleen zijn aan allerlei onderdelen de namen van medewatersporters verbonden. Zo zijn de tegels in het clubgebouw onder meer door de voorzitter gelegd. Ook de herkomst van materialen en uitrusting is een verhaal apart: plafonds die afkomstig zijn van een gesloopt bankgebouw in Amsterdam en van de verbouwde Hema in Ridderkerk. Lampen en tafels, plus het meubilair van de bestuurskamer zijn afkomstig van een faillissement en de fraaie bestrating bestaat uit 80000 stenen, die de vereniging cadeau heeft gekregen en die door leden zijn gelegd net als de stelconplaten waarmee de rest van het haventerrein is verhard. Zo heeft men keukeninventaris, een heftruck en nog vele andere nuttige zaken voor een zacht prijsje op de kop weten te tikken (het klapstuk is ongetwijfeld de bootlift die de vereniging tussen 1984 en 1988, vier jaar werk dus, wist te maken van een containerkraan, die tegen schootprijs van de ECT was overgenomen: hefvermogen 24 ton: een zelfrijdende reus die boten op het hele terrein kan neerzetten of weghalen).

Trots is voorzitter Van Rietschoten op de omstandigheid dat de vereniging, die bestaat sinds 1933, het hoofd steeds boven water heeft weten te houden. De positie van de vereniging is tientallen jaren wankel geweest. In de eerste jaren was men afhankelijk van de grillen van houthandelaar Hulzinga, van wie men het balkengat, waarin de haven is gevestigd, had gehuurd. In 1978 werd het bedrijf, inclusief de haven verkocht aan de Ogem, die er dure huizen wilde gaan bouwen met een insteekhaven. De plannen ging niet door toen Ogem in moeilijkheden kwam, waarna het terrein plus de haven gekocht werd door de gemeente Rotterdam. Ondanks de plannen voor woning- en kantorenbouw, die de gemeente met het gebied had, wist de watersportvereniging zich te handhaven. De positie is zelfs beter dan ooit: er is een huurcontract afgesloten voor 50 jaar. Voorwaarde was alleen dat er – temidden van de nieuwe woonwijk een mooie haven zou komen, waarvoor Pi de Bruin, die ook de nieuwe wijk ontwierp, de tekeningen zou maken. Wel kreeg de vereniging de kans om de plannen eigenhandig uit te voeren. Het werd een kostbare operatie – ondanks de zelfwerkzaamheden – waarvoor de vereniging 825.000 gulden van de gemeente moest lenen, die in 25 jaar moeten worden terugbetaald en waarvoor 8,5 procent rente moet worden betaald. 'De gemeente heeft voor honderd procent meegewerkt', zegt Van Rietschoten, die 50 jaar lid is van de vereniging, waarvan 11 jaar als voorzitter.

Enkele snufjes en opvallende voorzieningen:

– een groot parkeerterrein;
– een toegangshek dat op afstand geopend en gesloten kan worden vanuit het havenkantoor, het paviljoen en door de dienstdoende havenmeester vanaf de steigers (via een draagbaar zendertje);
– bij de ingang van de haven komt een praatpaal waar passanten zich kunnen melden en via welke ze een ligplaats krijgen toegewezen;
– er is bij de haven een grote werkplaats en er is een kleedruimte/werkkantine voor mensen die aan hun schip of aan de haven werken;
– er is een bushalte bij de haven waar om de 20 minuten een bus naar de stad vertrekt.

Passanten betalen een gulden per meter per nacht; leden van KNWV-verenigingen krijgen 25 procent korting. Tegen een statiegeld van f 50,– krijgt men een sleutel waarmee men het terrein op en af kan en de douche- en toiletruimten binnen kan (men krijgt het geld terug bij inlevering van de sleutel).

De vereniging telt 340 leden en 30 donateurs; er zijn in de haven 200 ligplaatsen, waarvan 175 motorboten.

De haven is telefonisch bereikbaar onder nummer 010-4828333.



Op 17 maart 1997 nam Jan van Rietschoten afscheid van het bestuur en legde zijn functie als voorzitter na bijna zeventien jaar neer.

Tijdens zijn afscheidsreceptie ontving hij uit handen van de burgemeester van Ridderkerk de onderscheiding "Lid in de orde van Oranje Nassau".



Er moet een milieuhok komen.



Bouwen maar weer !

De W.Y. zit nooit stil.







Door de steeds grotere binnen-vaartschepen en de komst van de fast-ferry ontstond er meer golfslag in de haven.

Begin 2000 werd de krib verhoogd door Rijkswaterstaat. De bomen en overige begroeiing op de oude krib sneuvelden hierbij.

Bij springvloed en zuidwester storm loopt de krib nog steeds onder water.



Nautisch weekend 2007



Klaar voor de start ?



Echte zeebonken kiezen het ruime sop !

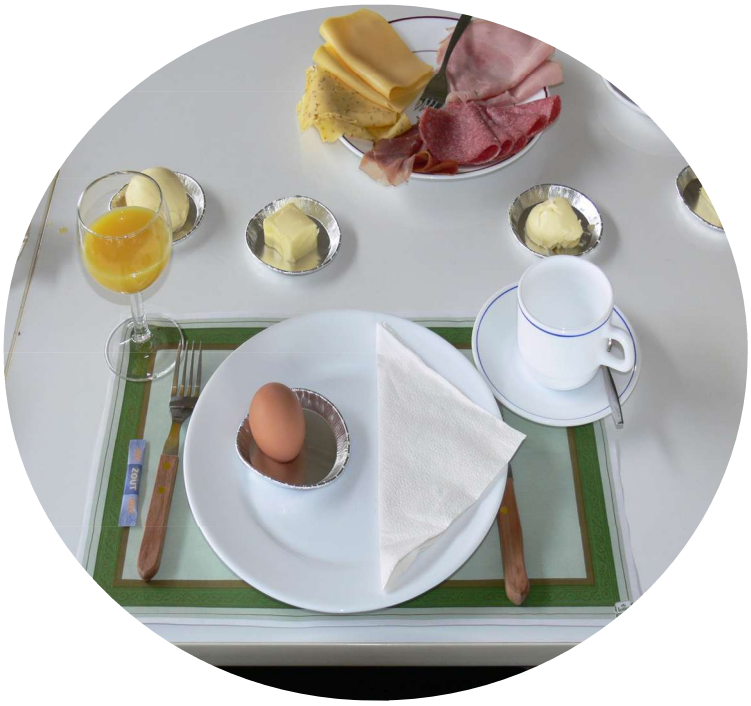




Natuurlijk doen er ook vrouwen mee !

Maar of deze ploeg ook heeft gewonnen ?





Als besluit een moederdagontbijt.

Dat is pas een eitje !

Augustus 2007 begint een volledige renovatie van het terrein.

De stelconplaten hebben hun dienst gedaan en worden afgevoerd.

Het terrein wordt voorzien van betonasfalt.

Het is de eerste grote W.Y. - klus die in zijn geheel wordt uitbesteed.

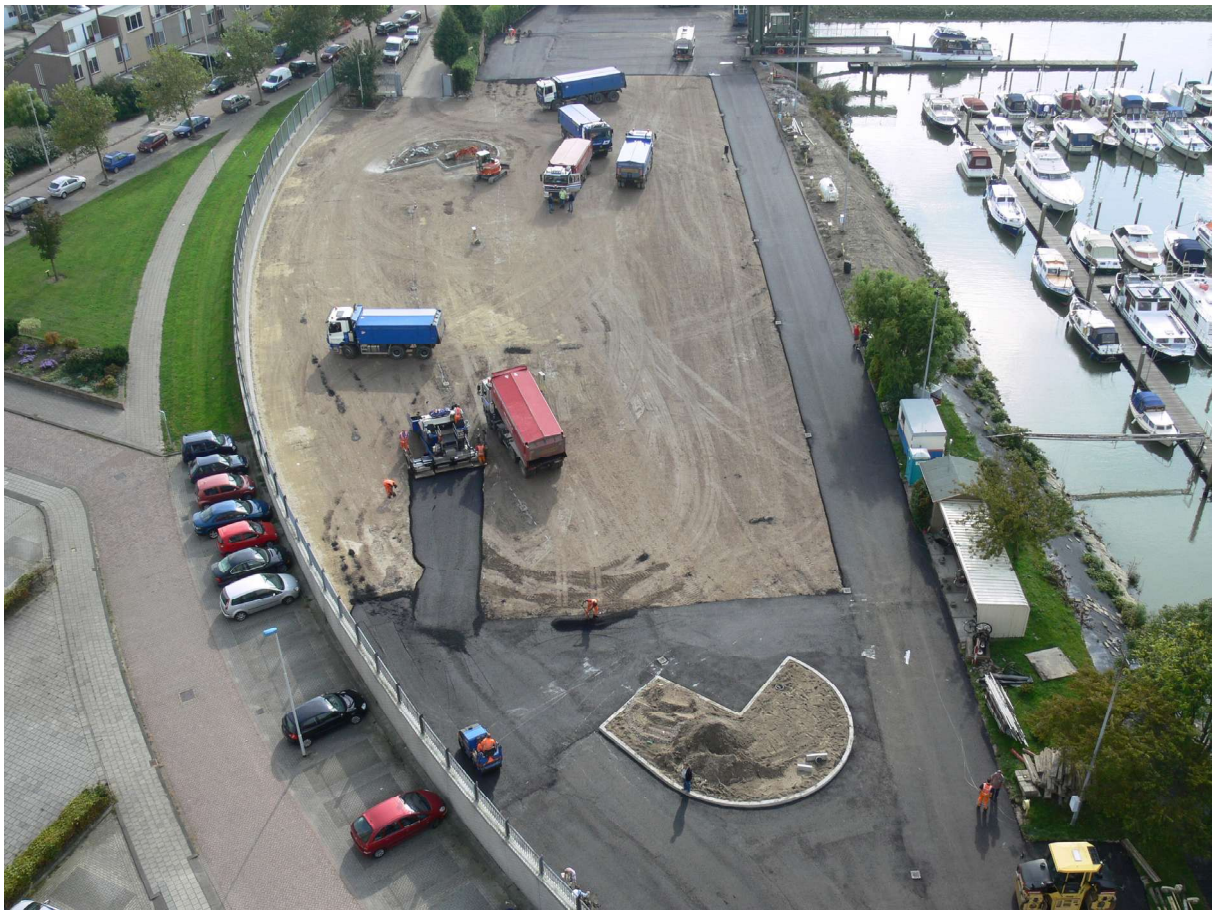







CASE






W.Y. kunnen er weer jaren tegen !



Watersportvereniging

IJsselmonde

1933 - 2008